KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
Oddělení IPPC a EIA
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

KUCBX012DAZZ

Naše č. j.: KUJCK 28967/2022
Sp. zn.: OZZL 9664/2022/jakubec SO

Vyřizuje: Ing. Jana Kubecová
Telefon: 386 720 767
E-mail: kubecova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 23. 3. 2022

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad"), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon"), na základě oznámení, které podal Ing. František Adler, Jubilejní 2856/16a, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10.

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Obalovna živičných směsí k. ú. Úsilné"

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

1. Identifikační údaje

Název záměru

Obalovna živičných směsí k. ú. Úsilné

Zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu

Bod 41 kategorie II – Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihle, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu 25 tis. t/rok; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu 25 tis. t/rok).

Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba obalovny živičných směsí. Navržena je obalovna věžového typu o deklarovaném maximálním výkonu 240 t/hod., předpokládaná roční výroba bude 100-200 tisíc tun asfaltové směsi.

Umístění záměru

Kraj: Jihočeský
Obec: Úsilné
Katastrální území: Úsilné
Pozemek parc. č.: 264/1

Oznamovatel

Ing. František Adler, Jubilejní 2856/16a, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Zpracovatel oznámení

Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o., U Malše 1805/2, České Budějovice 7 (autorizovaná osoba dle § 19 zákona).

2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaným záměrem je výstavba obalovny živičných směsí při severovýchodním okraji města České Budějovice, na pozemku parc. č. 264/1 v k. ú. Úsilné. Jedná se o nezastavěné území nacházející se cca 1 300 m severozápadně od obce Vráto. Záměr je umístěn do prostoru mezi areál bývalé slévárny Škoda České Budějovice a budovaný obchvat Českých Budějovic v podobě dálnice D3 v úseku Úsilné – Hodějovice (stavba 0310/I). Pozemek je víceméně rovinný, napojený na stávající dopravní infrastrukturu, v současné době je využíván pro mezideponie zeminy z výkopových prací v okolí.

V současné době probíhá v lokalitě výstavba dálnice D3 v úseku Úsilné – Hodějovice (stavba 0310/I) a výstavba nového logistického centra VGP Park České Budějovice. Připravovaným významným záměrem v širším území (cca 1,5 km od posuzovaného záměru) je výstavba zařízení pro spalování odpadů při jejich současném energetickém využití ZEVO Vráto, které je situováno do stávajícího průmyslového areálu výtopny Vráto společnosti Teplárna České Budějovice a.s., nacházející se na severovýchodním okraji města České Budějovice na adrese Okružní 632, České Budějovice. Východně od budované dálnice D3 je situován také plánovaný záměr novostavby haly pro povrchovou úpravu kovů pozinkováním v Hůrách. Posledním významným potenciálním producentem znečišťujících látek do ovzduší je areál bývalé slévárny společnosti SCB Foundry, a.s, jejíž provoz je v současné době přerušen, společnost však má stále platné integrované povolení a teoreticky tak může kdykoliv obnovit výrobu. Mezi záměry byla zařazena také plánovaná výstavba záměru „Stacionární obalovna živičných směsí České Budějovice" společnosti HOCHTIEF CZ a.s. na Okružní ulici v Českých Budějovicích. Z důvodu neplatnosti stanoviska k posuzování vlivů na životní prostředí byla však její realizace zastavena, pro umístění stavby v dané kapacitě by bylo nutno opakovaně provést posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona.

Kumulace se projeví v dopravní zátěži území a s ní spojenými vlivy na ovzduší a hlukovou situaci. Kumulativní vlivy s dalšími plánovanými či existujícími záměry v dané lokalitě byly vyhodnoceny v rozptylové studii (Mgr. I. Hovorková, EKOPOR, prosinec 2021) a v akustických výpočtech předkládaného oznámení.

3. Stručný popis technického a technologického řešení

Obalovna asfaltových směsí představuje standardní technologický proces. Vstupními surovinami jsou asfalt, kamenivo, filer (jemně mletý vápenec nebo prach z vlastního kameniva) a přísady (např. Arbocel upravující vlastnosti vyrobené asfaltové směsi), případně recyklát (odfrézovaný materiál ze starých živičných krytů vozovek), výrobkem je obalovaná směs (drť) používaná pro výstavbu povrchů vozovek, chodníků a jiných zpevněných ploch. Zdrojem energie pro technologii bude zemní plyn.

Předpokládá se instalace šaržové obalovací soupravy typu ASKOM VS 4T s deklarovaným maximálním výkonem 240 t/hod. Jedná se o plně automatické technologické zařízení. Obalovna bude v provozu 200 dní/rok v období březen-listopad, maximální denní produkce bude 2 400 t (směna 12 hodin) a 1 260 t (směna 8 hodin).

Vybrané parametry hlavních částí technologie:

- dávkovače kameniva – 12 násypek o objemu 12 m^3 s plynule regulovatelným výkonem a se sběrným dopravníkem
- horké třídění – kompaktní utěsněné provedení 6 tříděných frakcí + obchvat + přepad
- míchačka – dvouhřídelová s přímým synchronizovaným pohonem a otěruvzdorným obložením 4 000 kg
- sušící buben s tepelnou izolací o průměru 2 500 mm a délce 10 metrů s monoblokovým hořákem na zemní plyn o výkonu 19,9 MW
- paralelní sušící buben na recyklovaný materiál s tepelnou izolací o průměru 2 200 mm a délce 10 metrů s monoblokovým hořákem na zemní plyn o výkonu 19,9 MW
- expediční sila – maximální objem do 240 t, rozdělené do 4 komor (4 x 60 t), podjezdná výška 4,2 m

- filerové hospodářství – sdruženo ve filerové věži o průměru 3 200 mm s komorami o objemu 1 x 100 m^3 na vápenec, 1 x 80 m^3 na vlastní prach
- asfaltové hospodářství – 6 válcových nádrží, každá o objemu 80 m^3, vyhřívané elektroohřevem, součástí asfaltového hospodářství je plnící a stáčecí čerpadlo asfaltu
- filtry dvoustupňové hadicové s odsáváním o filtrační ploše 630 m^2, s garantovaným úletem pevných částic pod 20 mg/m^3
- odsávací ventilátor (110 kW) – výkon 56 400 m^3/h
- komín – průměr DN 1 200 mm, výška cca 31 metrů

Dávkování kameniva, kamenné moučky a asfaltu - materiál je do násypek dopravován nakladačem, z nich je dávkován pomocí automatických vah podle navržené receptury vyráběného druhu asfaltové směsi. Nastavení dávkování se provádí v závislosti na složení směsi a hodinovém výkonu obalovny. Do sušícího bubnu se materiál dopravuje pomocí pásového dopravníku. Sušící buben je na vnitřní straně vybaven lopatkami, které umožňují při jeho otáčení pohyb materiálu proti hořáku. K vysoušení materiálu dochází teplým vzduchem (195-270 °C), který postupuje proti směru pohybu materiálu. Ohřátý a vysušený materiál je dopravován k horkému dopravníku, který jej dopraví na třídič. V horkém třídiči je materiál tříděn na frakce, poté padá do zásobníků, z nich pak na váhy kameniva. Nastaveným množstvím jednotlivých frakcí nebo celkovým množstvím kameniva se dodržuje stálý objem odpovídající kapacitě míchačky. Poté se stejným způsobem, přes samostatné váhy přidává kamenná moučka, jejíž doprava je ze sila prováděna pomocí dopravníku. Současně se na váhu dodává vratný filer, který je uložen v silu. Po dokonalém promíchání se přidává odvážený asfalt. Asfalt se vstřikuje za neustálého promíchávání směsi. Míchací doba odpovídá druhu vyráběné asfaltové směsi. Její délka musí zajišťovat dokonalé obalení všech zrn směsi. Vyrobená směs padá do vozíku, kterým je rozvážena do jednotlivých komor expedičních zásobníků obalované asfaltové směsi.

Živičné hospodářství - ocelové stojaté válcové nádrže silničních asfaltů jsou umístěny v bezprostřední blízkosti obalovny. Asfalt bude v nádržích vyhříván elektroohřevem na cca 180 °C. Čtyři nádrže na modifikované asfalty budou vybaveny míchacím zařízením. Celková kapacita silničních asfaltů je 6 x 80 m^3 = 480 m^3. Nádrže asfaltů jsou vybavené stáčecím místem, dopravním čerpadlem asfaltu a osazené v záchytné havarijní jímce s minimálním záchytným objemem odpovídajícím obsahu jedné nádrže. Hlídání a měření hladiny bude provedeno pomocí kontinuálního měřícího systému tlakovou sondou.

Odprašovací zařízení - technologický proces při obalování je doprovázen vývinem prachu, a to zejména při sušení, třídění a dávkování. Prach je nutno z míst tvořících prašnost odsávat a odlučovat. K zachycení nežádoucích emisí je proto obalovna vybavena filtračním zařízením. Odtah spalin a prachových částic je zajišťován vysokotlakým ventilátorem dimenzovaným pro potřeby obalovny. Odsávaná vzdušnina prochází látkovými filtry hadicového typu, které jsou v pravidelných intervalech čištěny od usazených prachových částic tlakem vzduchu. Odprašovací zařízení je nedílnou součástí celého technologického zařízení a slouží k vyčištění vzdušiny (směs spalin, vodní páry, vzduchu a prachu) odtažené pomocí ventilátoru ze sušícího bubnu, horkého třídění, mezizásobníků a míchačky, před odvedením do komínu a ovzduší. Při provozu bude zajištěna dokonalá hermetizace odprašovacího zařízení, včetně řádného napojení odsávacích zákrytů na příslušná zařízení a uzavření všech kontrolních a čistících otvorů. Nejméně jednou za směnu bude odprašovací zařízení zkontrolováno s ohledem na z vnějšku znatelná poškození a závady. V případě zjištěné závady bude zařízení okamžitě zastaveno a do provozu bude uvedeno až po odstranění poruch. Filtr je vybaven uklidňovací komorou – výsypkou, ve které je zachycen hrubší kamenný prach a je odváděn společně s jemným prachem, zachyceným na filtračních textiliích přes uzavírací zařízení (turnikety), rotačním a šnekovým dopravníkem do mezizásobníku a sila k dalšímu zpracování.

Součástí areálu obalovny bude 12 zastřešených panelových boxů o rozměrech 20 x 10 metrů pro skladování jednotlivých frakcí kameniva a recyklátu. Výška zastřešení bude cca 7 metrů nad terén. Manipulaci s materiálem bude zajišťovat nakladač. Dále bude v areálu silniční mostová váha o rozměrech 60 x 3,5 m, umístěná pod silem hotové směsi. Převážná většina ploch v prostoru areálu bude zpevněná s betonovým nebo asfaltovým krytem, areál bude oplocen pletivem výšky 1,8 m.

Obsluha celého zařízení bude prováděna z velínu obalovny automaticky nebo mechanicky, pomocí řídícího systému s měřením a kontrolou důležitých technologických veličin a s hlášením všech neobvyklých nebo poruchových stavů.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí včetně zhodnocení charakteristiky opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popisu kompenzací a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

1.1 Charakteristika záměru

Jedná se o novostavbu obalovny živičných směsí věžového typu na pozemku parc. č. 264/1 v k. ú. Úsilné, druh pozemku ostatní plocha, v nezastavěném území nacházejícím se cca 1 300 m severozápadně od obce Vráto. Záměr je umístěn do prostoru mezi areál bývalé slévárny Škoda České Budějovice a budovanou dálnici D3 v úseku Úsilné – Hodějovice (stavba 0310/I), v blízkosti probíhá výstavba nového logistického centra VGP Park České Budějovice. Pozemek je víceméně rovinný, napojený na stávající dopravní infrastrukturu, v současné době je využíván pro mezideponie zeminy z výkopových prací v okolí.

Pozemek parc. č. 264/1 v k. ú. Úsilné je dle sdělení odboru územního plánování Magistrátu města České Budějovice ze dne 10. 11. 2020 zn. OÚP/O-3273/2020/-Či-V součástí návrhové plochy – plochy výroby a skladování, malá část pozemku je součástí návrhové plochy zastavěné – zastavitelné – plochy bydlení – smíšené. Ve sdělení není vyhodnoceno, zda je či není záměr v souladu s Územním plánem Úsilné, jsou vyjmenovány pouze podmínky umisťování záměrů na daných plochách.

Množství potřebných surovin pro předpokládanou roční produkci 150 000 t asfaltové směsi bylo vyčísleno na 135 000 t kameniva, 7 500 t asfaltu, 7 500 t vápenné moučky. Pro provoz obalovny bude potřeba 1 500 t zemního plynu a 600 kWh elektrické energie, voda není v technologickém procesu využívána. Pohonné hmoty budou čerpány ve veřejných čerpacích stanicích. S odpady vzniklými při výstavbě a provozu záměru bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

1.2 Umístění záměru

Záměr bude realizován v Jihočeském kraji, při severovýchodním okraji města České Budějovice, na území obce Úsilné, v nezastavěném území cca 1 300 m severozápadně od obce Vráto. Pozemek parc. č. 264/1 v k. ú. Úsilné, druh pozemku je dle Katastru nemovitostí vedený jako ostatní plocha, se nachází v prostoru mezi areálem bývalé slévárny Škoda České Budějovice a budovaným obchvatem Českých Budějovic v podobě dálnice D3 v úseku Úsilné – Hodějovice (stavba 0310/I), v blízkosti probíhá výstavba nového logistického centra VGP Park České Budějovice. V blízkém okolí se nenachází obytná zástavba, souvislá obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti větší než 1 km od areálu. Nejbližší chráněný venkovní prostor stavby byl identifikován ve vzdálenosti cca 580 m jihovýchodně od obalovny. Jedná se o osamocený objekt k bydlení č. p. 45 v k. ú. Vráto (za tělesem budoucí dálnice D3).

1.3 Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

<u>Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů</u>

Posuzovaný areál obalovny se nachází mezi severovýchodním okrajem českobudějovické aglomerace a plánovanou dálnicí D3, mimo obytnou zástavbu. Řešená plocha leží v jižní části k. ú. Úsilné, v blízkosti katastrů obcí České Budějovice, Hůry, Rudolfov. Areál je navržen do území bez obytné zástavby, nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti větší než 0,5 km od areálu (osamocený obytný objekt v k. ú. Vráto). Napojení areálu na silnici II/634 (Okružní ulice) je také vedeno mimo obytnou zástavbu. Alternativní napojení areálu na silnici I/34 vede ve vzdálenosti cca 150 m od obytné zástavby obce Hůry. Nejbližšími dotčenými obyvateli budou proto obyvatelé obce Hůry.

Po dobu výstavby a provádění zemních prací bude zdrojem emisí těžká technika a další dopravní prostředky, a dále také manipulace se sypkými stavebními hmotami a další související procesy. Lze proto očekávat zvýšené imisní koncentrace, a to především prašnosti. V souvislosti s tím bude také zvýšena hluková zátěž okolí stavby. Tento stav nebude trvalý ani rovnoměrný a lze jej velice obtížně blíže kvantifikovat. Situace na staveništi se velice rychle mění. Na základě zkušeností lze předpovědět, že za určitých podmínek provozu a meteorologických stavů může v bezprostřední blízkosti stavby docházet k překračování nejvýše přípustných koncentrací škodlivin, a to především prachu s významným podílem malých polétavých částic a případně též oxidů dusíku. Této situaci se nelze zcela vyhnout, avšak negativní vlivy na okolí je nutné v maximální možné míře omezit uplatňováním

vhodných opatření, jako zkrápění prašných povrchů a přesunovaných materiálů, a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi, využívání zaplachtovaných vozidel k přepravě prašných hmot, provádění řádné očisty vozidel před jejich výjezdem ze staveniště, používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizace stavebních prací v co nejkratším termínu apod. Pravidla pro provádění těchto opatření je nutno stanovit již v zásadách organizace výstavby. Přechodný stav vyššího zatížení okolí po dobu stavby bude nevyhnutelný, což však nesmí vést k opomíjení všech realizovatelných opatření ke snížení tohoto nepříznivého vlivu.

Stavební materiál bude dopravován na staveniště po stávající silnici II/634 (Okružní ulice), přes ulici Slévárenská a dále po navazujících účelových komunikacích. V blízkosti dopravní cesty se nenacházejí obytné objekty. Základní přehled nároků na dopravu při provozu záměru je součástí oznámení záměru, vliv dopravy na ovzduší a veřejné zdraví je zohledněn v rámci rozptylové studie, a to bez významně negativních rizik pro životní prostředí a veřejné zdraví.

Hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v zájmovém území vychází v souladu s platnými právními předpisy z údajů zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí, a sice hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let (2016 – 2020). Tyto hodnoty jsou uváděny pro čtverce o rozsahu 1 x 1 km. Z těchto údajů vyplývá, že je záměr umístěn do území, kde nedochází k překračování imisních limitů stanovených pro ochranu zdraví lidí.

Vlivy uvolňování emisí na imisní koncentrace v okolí silnice jsou kvantitativně vyhodnoceny v rozptylové studii (zpracovatel Mgr. I. Hovorková, Ekopor), která je součástí předkládaného oznámení (příloha č. 1). Do hodnocení vlivů na veřejné zdraví byly zahrnuty plynné znečišťující látky, které vznikají při vlastním provozu obalovny, tj. spalováním zemního plynu v hořáku obalovací linky (oxidy dusíku NOx), při manipulaci se sypkými surovinami, případně kamenivem, při jejich sušení, třídění a míchání (prachové částice PM_{10}, $PM_{2,5}$) a organické látky, které mohou být uvolňovány zahřátím asfaltu - benzen a benzo(a)pyren. Dále byla ve výpočtech zohledněna nákladní doprava a látky charakteristické pro automobilovou dopravu – oxid dusičitý, suspendované částice PM_{10} a $PM_{2,5}$, benzen, benzo(a)pyren. Jedná se o látky, pro něž jsou k dispozici údaje o očekávaných koncentracích v okolí areálu a přístupových komunikací na základě modelových výpočtů provedených v rozptylové studii, a pro které jsou současně známy informace o účincích na zdraví obyvatel. Zpracovatelka rozptylové studie provedla výpočet také pro kumulativní stav posuzovaného záměru s ostatními v lokalitě připravovanými nebo existujícími činnostmi: dálnice D3, zařízení pro energetické využití odpadů ZEVO Vráto České Budějovice, logistické centrum VGP park České Budějovice, stávající slévárna společnosti SCB Foundry, a.s, zinkovna Hůry a obalovna živičných směsí společnosti HOCHTIEF CZ a.s.

Opatření pro snížení zápachu z obaloven v rámci technických podmínek provozu jsou stanovena vyhláškou č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Pro výpočet hlukového zatížení okolí záměru a obslužných komunikací byla použita aktuální verze programu pro výpočet hluku HLUK+ ver. 13.01 profi13. Pro posouzení vlivů hlukové zátěže na obyvatelstvo je důležitá skutečnost, že záměr nebude v provozu v noční době. Do hodnocení byly zahrnuty stacionární zdroje umístěné v areálu obalovny a doprava.

Z hlediska emisí posuzovaného záměru v širším slova smyslu (hluk, vibrace, světelné znečištění) se jedná o emise s krátkým imisním dosahem, které se projeví pouze v bezprostřední blízkosti obalovny nebo v případě emisí z dopravy podél přístupových tras. Pro jejich posouzení bylo v oznámení stanoveno pásmo 500 metrů od záměru, které je s rezervou dostatečné pro vyhodnocení uvedených negativních vlivů.

V oznámení bylo shrnuto, že navržený záměr „Obalovna živičných směsí, k. ú. Úsilné" je z hlediska vlivů na veřejné zdraví přijatelný a nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší ani hygienických limitů hluku. Obyvatelé nebudou zasaženi hlukem, při kterém by byly prokázány nepříznivé účinky na jejich zdraví.

<u>Vlivy na ovzduší a klima</u>

Plochy staveniště budou působit na bezprostřední okolí stavby jako zdroj suspendovaných částic (prašného aerosolu). Vzhledem k pádové rychlosti zvířených částic se bude jednat řádově o okruh několika desítek metrů od staveniště. Bude záležet především na technologické kázni a systému kontroly. Negativní vlivy v průběhu výstavby je možné výrazně omezit např. kropením sutě. Zhoršení stavu ovzduší v období výstavby je zhoršením krátkodobým a dočasným.

Vlastní provoz bude zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vlivy uvolňování emisí na imisní koncentrace v okolí silnice jsou kvantitativně vyhodnoceny v rozptylové studii (zpracovatel Mgr. Ivana Hovorková, EKOPOR, prosinec 2021), která je přílohou oznámení. Pro výpočet imisního zatížení lokality z provozu posuzovaného záměru byl použit program Symos97. Pro posouzení vlivu provozu obalovny na ovzduší byly vypočítány roční průměrné imisní příspěvky koncentrací NOx, oxidu dusičitého NO_2, benzenu, benzo(a)pyrenu, těkavých organických uhlovodíků (VOC) a pro tuhé znečišťující látky frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$. Dále byly stanoveny maximální krátkodobé (hodinové) imisní příspěvky pro NO_2, které byly vypočteny z maximálních hodinových intenzit dopravy pro uvažované liniové zdroje, 8hodinová maxima oxidu uhelnatého CO a denní (24hodinové) imisní příspěvky pro tuhé znečišťující látky frakce PM_{10}.
Podle výsledků rozptylové studie nebude provoz uvažovaného zdroje způsobovat překračování limitní úrovně znečištění ovzduší, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší), tedy ani nadměrné zatěžování okolního ovzduší znečišťujícími látkami. Platné imisní limity nebudou překračovat ani hodnoty součtu vypočtených ročních průměrných koncentrací s předpokládaným pozaďovým zatížením uvažovaného území, a to ani po realizaci příslušného úseku dálnice D3.
Provoz hodnoceného zařízení může způsobovat pachovou zátěž. Látky, které mohou být v emisích obsaženy (např. formaldehyd, naftalen, sirouhlík), nejsou běžně sledovány a jejich množství není při provozu obalovny a jejího vlivu na okolí považováno za významné. Pro emise pachových látek nejsou stanoveny žádné emisní faktory či jiné údaje, které by umožňovaly výpočet pachové zátěže. Provedené hodnocení je v souladu s požadavky zákona o ochraně ovzduší.

Z oznámení vyplývá, že záměr významně neovlivní klimatické poměry v území.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky
Po dobu výstavby a provádění zemních prací bude zvýšena hluková zátěž okolí stavby. Areál je navržen do území bez obytné zástavby, nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti větší než 0,5 km od areálu. Jedná se o osamocený obytný objekt č. p. 45 v k. ú. Vráto, který se nachází za budoucím tělesem dálnice. Napojení areálu na silnici II/634 (Okružní ulice) je vedeno mimo obytnou zástavbu, alternativní napojení areálu na silnici I/34 vede ve vzdálenosti cca 150 m severně od obytné zástavby obce Hůry. Nejbližšími dotčenými obyvateli budou proto obyvatelé obce Hůry. Areál bude v provozu pouze v denní dobu.

Při výstavbě a provozu bude zdrojem vibrací automobilová doprava související s návozem materiálu na stavbu nebo surovin pro výrobu. Vibrace generované předpokládanými dopravními intenzitami nebudou dosahovat hodnot, které by mohly poškozovat lidské zdraví nebo negativně ovlivnit stávající stavby nacházející se roztroušeně podél přístupové komunikace.

Pro stacionární zdroje hluku je stanoven hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku na 50 dB ve dne, pro dopravu je stanoven hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru u účelových komunikací na 55 dB ve dne. U nejbližšího chráněného venkovního prostoru stavby (č. p. 45, k. ú. Vráto) byla pro provoz obalovny (včetně související dopravy) vypočtena ekvivalentní hladina akustického tlaku na úrovni 38,3 dB (příspěvek z provozu obalovny je 38,2 dB, příspěvek z hluku vyvolané dopravy je 17,3 dB).

Z hlediska hodnocení vlivů hlukové zátěže na obyvatelstvo bylo provedeno vyhodnocení vlivů nákladní dopravy při využití alternativní přístupové trasy vedoucí ve vzdálenosti cca 150 m od obytné zástavby obce Hůry. Dle provedeného výpočtu lze izofonu 50 dB očekávat do vzdálenosti 15 m od osy komunikace a izofonu 40 dB do 50 m od osy komunikace. Záměr nezpůsobí překračování hygienických limitů hluku pro denní i noční dobu, obyvatelé nebudou zasaženi hlukem, při kterém by byly prokázány nepříznivé účinky na jejich zdraví.

Vlivy na povrchové a podzemní vody
Stavba obalovny má být založena plošně na základových patkách v kombinaci se základovými pasy. Zemní a výkopové práce nezasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody. Vzhledem k rozsahu stavby, jejímu umístění na rovinném terénu a délce trvání zemních prací nelze předpokládat významný odnos částic do povrchových vod a jejich zakalení či zanesení. Ohrožení povrchových i podzemních vod by mohlo nastat pouze v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi. V tomto případě se jedná o havárii, a pro minimalizace jejího vzniku budou navržena preventivní a kontrolní opatření v zásadách organizace výstavby (ZOV). Jedná se především o pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště.

Splaškové vody vznikající v sociálním zařízení během realizace záměru budou zneškodňovány v souladu s platnými zákonnými předpisy a nebudou ovlivňovat okolní povrchové vody. Konkrétní technické řešení bude zpracováno v dalších fázích přípravy záměru, s největší pravděpodobností budou použita chemická WC v zařízení staveniště.

Při výstavbě nelze vyloučit možnost úniku ropných látek z mechanismů používaných při zemních pracích. Míru rizika je třeba snižovat důsledným dodržováním zásad organizace výstavby, technologickou kázní a pravidelnými kontrolami staveniště. V případě úniku ropných látek je nutné postupovat podle havarijního plánu, zamezit šíření ropného znečištění v povrchových vodách a zajistit odpovídající dekontaminaci zasažené půdy, podzemní vody a geologického podloží.

Zdrojem vody bude nový vodovodní řad délky 390 m, který bude napojen na stávající litinový vodovodní řad DN200 v západní části území, který je součástí vodovodní soustavy města České Budějovice. Předpokládaná roční spotřeba vody je max. 1 700 m^3. Po dobu výstavby záměru bude pitná voda na staveniště dovážena.

Po realizaci záměru dojde ke zvýšení podílu zpevněných ploch v zájmovém území a tím i ke zrychlení odtoku srážkových vod z plochy pozemku. Srážková voda však bude z plochy areálu obalovny svedena přes odlučovače ropných látek a lapák štěrku a písku do retenční nádrže o objemu 600 m^3, která bude vybudována v západní části areálu obalovny. Zrychlení odtoku z plochy posuzované obalovny tak nebude přenášeno na okolní pozemky.

Odpadní splašková voda z budov se sociálním zázemím bude svedena gravitačně přípojkami do vnitroareálové splaškové kanalizace DN250, která bude vyústěna do nové veřejné jednotné kanalizace DN300 s napojením do kanalizační soustavy České Budějovice s vyústěním na městskou centrální čistírnu odpadních vod.

Obalovna asfaltových směsí je provoz s relativně nízkým rizikem havárií, pro její provoz bude zpracován provozní a havarijní řád.

Vlivy na půdu

Posuzovaný záměr je umístěn na parcelu 264/1 v k. ú. Úsilné. Pozemek je evidován v Katastru nemovitostí jako ostatní plocha, nedojde tedy k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). K dočasnému záboru ZPF dojde pouze při budování přípojky zemního plynu.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaný záměr se nenachází v žádném chráněném ložiskovém územím nebo v oblasti výskytu prognózních zdrojů surovin. Plocha posuzovaného záměru se dle podkladů Geofondu nenachází na poddolovaném území, v těsné blízkosti jsou však identifikovány pozůstatky těžby černého uhlí (Hůry 2 a Hůry-Karolína 5). V dotčeném prostoru záměru nejsou evidovány žádné sesuvy ani svahové deformace.
Realizace záměru nebude mít vliv na nerostné a přírodní zdroje.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Výstavba obalovny je plánována na ploše, která je z hlediska botanického prakticky bezcenná. Jedná se o plochu zásadně ovlivněnou lidskou destrukcí, kde převažují společenstva ruderálních rostlin. Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny). Nejbližšími maloplošnými chráněnými územími jsou přírodní památka Orty (cca 3,2 km severoseverozápadně) a přírodní památka Libnič (cca 3,3 km severovýchodně), které nebudou záměrem nijak dotčeny. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 – evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Posuzovaná stavba nebude ve střetu s žádným prvkem (biocentrum, biokoridor, interakční prvek) lokální, regionální nebo nadregionální úrovně. Nejbližším prvkem územního systému ekologické stability (ÚSES) je lokální biokoridor BK34 – Rudolfovský potok (dle Územního plánu Úsilné značený jako BK 2), který je vymezen podél stejnojmenného toku a vede cca 100 metrů jižně a západně od areálu posuzované obalovny. Dalším prvkem ÚSES je interakční prvek IP1 na Červeném vrchu, který se nachází cca 130 metrů severně od posuzované obalovny a který je vymezen především z důvodu ochrany krajinného rázu a zachování rozmanitosti jinak zemědělsky intenzivně využívané krajiny.

Vlivy na krajinu

Záměr je umisťován do značně urbanizované příměstské krajiny s promísením pozitivních partií svahu Lišovského prahu s drobnou zástavbou a množstvím zeleně s partiemi bez pozitivních hodnot a s množstvím rušivých technických prvků. Nejvyšším objektem, který záměr výstavby obalovny zahrnuje, je věž vysoká téměř 31 m. V rovinatém terénu, v němž je plánováno obalovnu umístit, bude tato stavba viditelná ze širokého okolí. Jedná se jednoznačně o technickou stavbu, která se bude prosazovat nejen pohledově, ale za provozu i hlukem

a specifickým zápachem živice. V oznámení byly vyhodnoceny vlivy záměru na rysy a hodnoty uvedené v § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k navrhovanému umístění obalovny jsou vlivy zásahu do harmonického měřítka a harmonických vztahů hodnoceny jako slabé. Zásah do estetických hodnot je hodnocen jako středně silný, neboť obalovna bude věžová (výška věže vlastní obalovny je cca 31 m, výška sil na asfalt a na kamennou moučku cca 10 m), a objekty budou nápadné při pohledu např. při průjezdu po silnici I/34 na Třeboň, z okrajových zón obcí Adamov a Hůry nebo při procházce po polních cestách západně těchto obcí. Záměr krajinný ráz území nijak nezlepší, ale rozsah vlivu realizace záměru na něj je v oznámení záměru celkově vyhodnocen jako malý, jeho významnost rovněž jako malá.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaná stavba je umístěna mimo zastavěné území a realizace záměru si nevyžádá žádné demolice obytných nebo rekreačních staveb. Realizací posuzovaného záměru nebude zasažena žádná nemovitá kulturní památka. Vzhledem k umístění záměru do územní archeologických nálezů (ÚAN) III. kategorie, kde je 50% pravděpodobnost jejich výskytu, nelze při zemních pracích vyloučit objevení archeologických památek. Pokud by k odkrytí archeologických nálezů došlo, musí firma provádějící stavbu postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 17. 1. 2022 oznámení záměru „Obalovna živičných směsí k. ú. Úsilné". Oznámení zaslal Ing. František Adler, Jubilejní 2856/16a, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Mgr. Radomír Mužík ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, který je autorizovanou osobou podle § 19 zákona.

Krajský úřad zahájil dopisem ze dne 25. 1. 2022 č. j. KUJCK 13355/2022 zjišťovací řízení. Téhož dne bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje a Statutárního města České Budějovice dne 25. 1. 2022, na úřední desce obce Hůry dne 28. 1. 2022 a obce Úsilné dne 2. 2. 2022.

Oznámení záměru včetně informace o probíhajícím zjišťovacím řízení, bylo rovněž zveřejněno na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://www.cenia.cz/eia) - kód záměru JHC1007, a na stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (https://zp.kraj-jihocesky.cz/). Lhůta k vyjádření k oznámení byla do 24. 2. 2022.

V průběhu zjišťovacího řízení bylo krajskému úřadu zasláno k záměru celkem 7 vyjádření, která jsou uvedena níže v bodě 7 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- Oznámení Obalovna živičných směsí k. ú. Úsilné", Mgr. Radomír Mužík, autorizovaná osoba podle § 19 zákona
- Vyjádření uvedená v bodě 7

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení

- Obec Vráto, vyjádření zn. Mu – 5/22 ze dne 26. 1. 2022
- VGP Park SPOLAK advokátní kancelář s.r.o., vyjádření zn. 2017-M-0633 ze dne 18. 2. 2022 (primární vyjádření) a vyjádření zn. 2017-M-633 ze dne 22. 2. 2022 (sekundární vyjádření)
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, vyjádření č. J. OOZP/1046/2022/Ko ze dne 21. 2. 2022
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření č. j. KHSJC 02224/2022/HOK CB-CK ze dne 21. 2. 2022
- Statutární město České Budějovice, vyjádření č. j. KP/112/2022 ze dne 22. 2. 2022
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření č. j. ČIŽP/42/2022/924 ze dne 22. 2. 2022
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, vyjádření č. j. KUJCK 25751/2022 ze dne 23. 2. 2022

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

- **Obec Vráto** nesouhlasí s předloženým záměrem a uvádí:

*„**1) Historie***
Obec Vráto, jakožto sousední obec katastrálního území České Budějovice 4 (622222), již v minulosti vyjádřila svůj zamítavý postoj k plánovaným výstavbám obaloven, jak v areálu společnosti HOCHTIEF CZ a.s. v roce 2013, tak i v průmyslovém areálu (bývalá slévárna) v roce 2016, vše v katastrálním území České Budějovice 4. V této lokalitě se již jedna obalovna nachází a výstavbou dalších se podíl škodlivých látek v ovzduší, hlučnost a prašnost opět zvýší. Teoreticky by se v budoucnosti mohly na necelých 3 km² nacházet čtyři výrobny asfaltových směsí!

2) Možnost kumulace vlivů posuzovaného záměru s jinými záměry
Chceme důrazně upozornit na kumulace záměru se současnými provozy – výrobna asfaltových směsí společnosti Skanska a.s., zinkovna společnosti Signum spol. s.r.o., společnosti zpracovávající kovový odpad TSR Czech Republic s.r.o. a Kovošrot Group CZ s. r. o., dále pak montovna společnosti EGE, spol s.r.o. a jiné provozy. Všechny provozovny již nyní značně zatěžují tuto část Českobudějovicka, jak emisemi (uvolňování polutantů např. výfukové plyny, oxidy uhlíku, popílek, lehký polétavý prach, oxidy dusíku, oxidy síry), vznikající nejčastěji spalováním, tak imisemi (imise jsou emise, které se dostaly do styku s životním prostředím, kde se ukládají, mohou se kumulovat v půdě, vodě či v organismech např. těžké kovy nebo jiné znečišťující látky). Budoucí zátěží je i nově budovávaný úsek dálnice D3 0310/I. Podotýkáme, že v českém právu (§ 1013 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění) se za imise chápe i hluk, světlo, pach, otřesy a další podobné účinky, které vnikají na pozemek souseda. Dle našeho „laického" názoru má EIA hodnotit reálně dosažitelný maximálně nepříznivý stav. Zde si dovolíme uvést naše osobní zkušenosti, kdy v letech nedávno minulých areál bývalé Budějovické slévárny vypouštěl do ovzduší tmavě červený kouř v takové intenzitě, že nejen obyvatelé Vráta nemohli běžně otvírat okna. Bohužel na naše stížnosti dotčené orgány státní správy reagovaly velmi liknavě.

3) Doprava vyvolaná záměrem
Opět musíme konstatovat, že zvolená lokalita je již dnes dopravně totálně přetížena, a to nejen v čase dopravní špičky. V následujících letech i vzhledem k plánované výstavbě „VGP Park České Budějovice" v komerční zóně Světlík a „ZEVO Vráto České Budějovice" v areálu současné výtopny v Novém Vrátě se tato situace dále zhorší. Uvádíme naše zkušenosti s komunikací II/634 (Nové Vráto – Vráto – Rudolfov), kterou denně využívá cca 12 000-14 000 automobilů. S ohledem na další rozvoj bytové výstavby v obcích sousedících s touto komunikací se v dohledné době situace stane zcela neúnosnou.

4) Ovzduší
V Jihočeském kraji, stejně tak jako v dalších částech České republiky převládá západní proudění větrů, které vše, co „vyprodukují" provozovny nacházející se v katastru Českých Budějovic 4 i mimo tuto lokalitu (Obalovna živičných směsí k. ú. Úsilné), nesou východním směrem. Všechny látky vypouštěné do ovzduší reagují se sloučeninami, které se v atmosféře přirozeně nacházejí, a následně působí jako imise na všechny živé organismy ale i na neživou přírodu například ve formě kyselých dešťů. V následujících letech můžeme tedy očekávat v naší lokalitě odumírání lesů, znehodnocování zemědělských půd, vodních zdrojů, ale v prvé řadě hlavně zvýšený výskyt nepříznivých vlivů působících na lidské zdraví. Zde musíme poukázat na skutečnost, že jsme se již v minulosti vyjadřovali k EIA, a to k záměru „ZEVO Vráto České Budějovice" a „Výrobna asfaltových směsích České Budějovice", která měla být situována v areálu bývalé Budějovické slévárny. Mimo jiné, obsahovaly tyto materiály i grafické znázornění tzv. „větrné růžice", která popisuje výše uvedené proudění větrů v této lokalitě.

5) Závěr
Stále se zvyšující počet emisí, který v budoucích letech v souvislosti s výstavbou dálnice D3 nepochybně ještě vzroste, bude mít zcela určitě velmi negativní vliv na životní prostředí v této části Českobudějovicka. Musíme zopakovat, že letité, každodenní zkušenosti z našeho bydliště (obce Vráto) ukazují, že vše, co se „vyprodukuje" v provozovnách na západ od naší obce, skončí ve formě emisí a imisí v katastru Vráta a přilehlých obcí. Proto požadujeme co nejpečlivější posouzení potřeby výstavby další obalovny v blízkosti obcí, kde v posledních letech dochází k velmi rychlému nárůstu počtu obyvatel."

Vypořádání:
Ad1) Obě plánované obalovny, tedy záměr „Stacionární obalovna živičných směsí České Budějovice" společnosti

HOCHTIEF CZ a.s. i záměr „Výrobna asfaltových směsí České Budějovice" společnosti Toulky s.r.o. umisťovaný v bývalé slévárně, byly posuzovány podle zákona, avšak jejich realizace by byla v současné době možná pouze po opětovném posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona. V prvním případě záměru vypršela platnost stanoviska vydaného podle zákona, bez něhož nelze záměr povolit v žádném navazujícím řízení uvedeném v § 3 písm. g) zákona, tj. např. územní a stavební řízení, společné územní a stavební řízení apod. V případě obalovny plánované v bývalé slévárně byl proces posuzování vlivů na životní prostředí ukončen.

Ad2) Zpracovatel oznámení v rámci vypořádání uvádí, že: *„pro širší okolí posuzovaného záměru jsou z hlediska možných imisí nejvýznamnější imise znečišťujících látek v ovzduší. Tato skutečnost je postižena v klouzavých průměrech koncentrací škodlivin, které mají stanoven roční imisní limit a které tak popisují stávající míru znečištění ovzduší.*
Uvedené provozy jsou jak podle našich zjištění, tak podle vyznění dotazu, již v současnosti v provozu a podílejí se na stávající míře znečištění ovzduší. Tato skutečnost je postižena v klouzavých průměrech koncentrací škodlivin, které mají stanoven roční imisní limit a které tak popisují stávající míru znečištění ovzduší.
V rozptylové studii jsou k těmto stávajícím údajům (klouzavé průměry) přičteny vypočtené imisní příspěvky sledovaných znečišťujících látek z posuzovaného záměru a současně jsou připočteny i vypočtené hodnoty ze zdrojů, které nejsou v současné době v provozu, ale jejich zprovoznění lze buď očekávat (např. dálnice D3, VGP Park) nebo jej nelze zcela vyloučit (např. ZEVO, Zinkovna).
Při součtu imisních příspěvků všech uvažovaných možných budoucích zdrojů (zdroje, které jsou v současnosti ve výstavbě nebo v projektové přípravě, včetně posuzované obalovny) se zdroji stávajícími (znečištění pozadí prezentované pětiletými klouzavými průměry) lze očekávat vyčerpání platných imisních limitů v území na úrovni 16 – 78 %.
Z hlediska emisí posuzovaného záměru v širším slova smyslu (hluk, vibrace, světelné znečištění) se jedná o emise s krátkým imisním dosahem, které se projeví pouze v bezprostřední blízkosti obalovny nebo v případě emisí z dopravy podél přístupových tras. Pro jejich posouzení bylo v oznámení EIA stanoveno pásmo 500 metrů, které je s rezervou dostatečné pro vyhodnocení uvedených negativních vlivů.
Z hlediska kontroly stávajících provozů – je nutné, aby kontrolní orgány fungovaly a dohlížely na dodržování zákona v rámci své působnosti. Efektivita těchto úřadů a reálná vymahatelnost zákona ale nemůže být kritériem při povolování jakékoliv stavby."

Ad3) Řešení dopravní situace v dané lokalitě není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí. Příspěvek provozu záměru a s ním související dopravy v dané lokalitě byl vyhodnocen v oznámení v rozptylové studii i v hlukovém výpočtu.

Ad4) Jedná se o konstatování.

Ad5) Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí není hodnocení potřebnosti či nepotřebnosti další obalovny.

SPOLAK advokátní kancelář s.r.o., zastupující společnost VGP Park Ceske Budejovice a.s. v primárním vyjádření žádá, aby byl její klient účastníkem zjišťovacího řízení a případných navazujících řízení týkajících se záměru, a předpokládá, že klient nahlédne do spisového materiálu v tomto řízení. Dále uvádí, že dopravní obslužnost záměru má být zajištěna prostřednictvím pozemků, které jsou v současnosti ve vlastnictví klienta, který na svých pozemcích realizuje výstavbu komplexu skladovacích a výrobních hal. Klient se domnívá, že: *„Plánovaný Záměr může mít dopad jak z hlediska dopravní zátěže na pozemcích ve vlastnictví VGP Park Ceske Budejovice a.s., tak z hlediska případných dalších negativních vlivů realizace záměru, zejména pachů, a tak může být plánovaným stavebním záměrem přímo dotčen na svých právech ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu a § 3 písm. i) bod 1 Zákona EIA.*"

Vypořádání:
Zjišťovací řízení vedené podle § 7 zákona není řízením ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad Jihočeského kraje, jako příslušný úřad podle zákona, zahájil zjišťovací řízení na základě oznámení předloženého oznamovatelem v souladu s § 6 zákona a následně oznámení zaslal spolu se žádostí o vyjádření dotčený orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění oznámení na úřední desce Jihočeského kraje se k oznámení záměru mohla podle § 6 odst. 6 zákona vyjádřit veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky. Dojde-li příslušný úřad k závěru, že záměr nepodléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona, vydá o tom rozhodnutí, které je prvním úkonem v řízení. Podle § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání proti rozhodnutí

pouze oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2. To znamená, že právo podat odvolání má pouze právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky přede dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1 zákona , případně přede dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6 zákona, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob. Rozhodnutí se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona a doručuje veřejnou vyhláškou. Dokumenty týkající se posuzování vlivů záměru na životní prostředí jsou zveřejňovány v Informačním systému EIA, v tomto konkrétním případě pod kódem JHC1007, kde do nich může nahlížet kdokoliv. Je nutno uvést, že pokud je vydáno rozhodnutí podle zákona, veškerá další řízení týkající se záměru nejsou navazujícími řízeními ve smyslu § 3 písm. g) zákona.

Jak bylo uvedeno v oznámení záměru, *„areál posuzované obalovny se nachází u stávající zpevněné účelové komunikace, která se napojuje kolem severní části areálu bývalé slévárny Škoda na ulici Slévárenská a následně na ulici Okružní (silnice II/634). Toto dopravní napojení bude sloužit jak pro období výstavby obalovny, tak pro její následný provoz. Alternativně se bude možné k areálu obalovny dostat i ze silnice I/34. Prostřednictvím sjezdu v km 4,648 (staničení silnice I/34) a po překřížení Adamovské ulice se lze napojit na nově vybudovanou účelovou komunikaci, která severně od obce Hůry vede souběžně se silnicí I/34 směrem k MÚK dálnice D3 a I/34, podchází těleso v současné době budované dálnice D3 a vede kolem plochy posuzovaného záměru k ulici Slévárenská. Toto alternativní napojení na stávající silniční síť nebude ale prakticky využíváno a bude sloužit jen pro situace, kdy by z různých důvodů nebyla průjezdná hlavní přístupová trasa.*" Majetkové vlastnictví záměrem dotčených komunikací není předmětem řešení ve zjišťovacím řízení.

V primárním vyjádření se dále uvádí: *„Náš klient ve smyslu Vašeho podání ze dne 25.01.2022 sděluje, že posuzování záměru by mělo probíhat v mezích a intencích právních předpisů, a to s akcentem především na dopady životního prostředí, ale i ohledně dopadů na další práva účastníků řízení.*
V tomto smyslu klient upozorňuje na skutečnost, že plánovaný záměr bude mít nepochybně dopady jak na výrazné navýšení dopravní obslužnosti, tak i na související projevy spojené s výstavbou a následným provozem obalovny, a to jak z hlediska případných emisí tak především hluku.
Náš klient byl informován dotčenými subjekty a především pak stavebním úřadem, že veškeré plánované stavby budou muset procházet režimem zkušebního provozu s tím, že v rámci vyhodnocení tohoto budou realizovány měření hluku a tyto budou podnětem a podkladem pro následné kolaudace objektů. Náš klient má pak za to, že plánovaný záměr bude mít negativních dopadů na celkovou hlučnost lokality s tím, že hrozí, že případná realizace záměru ztíží či zcela znemožní kladné měření ve smyslu záměru klienta a tento bude realizací záměru zásadně poškozen."

Vypořádání:
Posuzování vlivů daného záměru probíhá dle zákona. Veškeré vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví obyvatel byly v oznámení a jeho přílohách dostatečně posouzeny. Zpracovatel oznámení upřesnil, že: *„VGP park není do hlukového posouzení zahrnutý. Jedná se o jiný subjekt, který musí splňovat své hlukové limity, stejně jako veškeré dopravní stavby v okolí (např. D3, I/34, Okružní ulice). Metodický přístup v hodnocení hluku je v současnosti takový, že každá stavba musí splnit své platné hlukové limity, a to bez ohledu na hlučnost okolních zdrojů hluku v lokalitě. Vzhledem ke značné vzdálenosti VGP parku od obytné zástavby, která by mohla být ovlivněna provozem posuzované obalovny, nepovažuji za smysluplné uvažovat ve výpočtech další zdroje hluku z okolí.*"

V primárním vyjádření je dále uvedeno: *„Dovolujeme si tedy požádat Váš úřad, aby byl dbán zvýšený dohled a dozor především nad otázkou hlučnosti provozu a souvisejících činností stejně tak jako aby byl důsledně dodržován dohled nad dopravní obslužností, a to vše v kontextu plánované výstavby klienta. Klient v tomto smyslu zároveň žádá, aby příslušný dohled byl i realizován z hlediska příslušné Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, která se bude k měřením hluku následně vyjadřovat a tedy i tato by měla vzít v potaz zásahy a změnu stavu v rámci projednávaného záměru. Pakliže z tohoto dohledu vyplynou povinnosti – pak touto cestou sekundárně žádáme, aby tyto byly přeneseny do všech vydaných rozhodnutí v dané věci a tedy aby realizátor záměru měl povinnost splnit a naplnit veškeré podmínky a náležitosti, které budou dány příslušnými orgány dohledu.*"

Vypořádání:
Úřad příslušný podle zákona nevykonává žádný dohled a dozor. K požadavku dohledu Krajské hygienické stanice

Jihočeského kraje (dále jen KHS) je nutno konstatovat, že se jedná o dotčený správní orgán z hlediska ochrany veřejného zdraví jak v procesu posuzování vlivů záměru „Obalovna živičných směsí k. ú. Úsilné", tak i v případných následných povolovacích řízeních vedených podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. K předloženému oznámení neměla KHS připomínky a s obsahem oznámení souhlasila.

V primárním vyjádření je také uvedeno:
„V neposlední řádě pak klient žádá, aby záměr byl důkladně prověřen a kontrolován z hlediska ochrany ovzduší a případně i z hlediska ochrany vod – neboť případný negativní zásah do těchto elementů by se mohl negativně odrazit i v možnostech výstavby a především následného provozu logistického centra, které klient hodlá v dané lokalitě vybudovat.
Pakliže bude potřebné naše vyjádření dále detailněji definovat – pak Vás požádáme o sdělení této skutečnosti zvolenému právnímu zástupci s tím, že výše uvedené je však z našeho pohledu nyní dostatečné, pakliže bude klient i nadále účastníkem řízení a bude se moc vyjadřovat ke všem skutečnostem a řízením, které bude záměr doprovázet.
Klient pak v tomto smyslu sděluje, že hodlá být přímým a dotčeným účastníkem ve všech těchto řízeních, neboť z hlediska stavebního zákona plnohodnotně naplňuje možnosti účastenství v rámci dotčení svých zájmů a v tomto smyslu obecně klient sděluje, že žádá, aby zvolený právní zástupce klienta byl o všech těchto řízeních písemně informován a vždy mu byla poskytnuta přiměřená lhůta k vyjádření."

Vypořádání:
Kontrola z hlediska ochrany ovzduší a vod není předmětem zjišťovacího řízení, úřad příslušný podle zákona k tomuto není kompetentní. Kontrolním orgánem provozovaných záměrů z hlediska ochrany ovzduší a vody je např. Česká inspekce životního prostředí.

Jak již bylo výše uvedeno, zjišťovací řízení vedené podle § 7 zákona není řízením ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění oznámení na úřední desce Jihočeského kraj se k oznámení záměru může podle § 6 odst. 6 zákona vyjádřit veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky, příslušný úřad nikoho k doplnění vyjádření nevyzývá. K rozhodování o účastenství v dalších řízeních týkajících se záměru je vždy příslušný úřad, který řízení vede.

Ve svém sekundárním vyjádření SPOLAK advokátní kancelář s.r.o. uvádí: *„V souladu s § 6 odst. 6 Zákona EIA tímto předkládáme následovné písemné vyjádření společnosti VGP Park Ceske Budejovice a.s. jakožto dotčené veřejnosti.*
V tomto smyslu klient upozorňuje na skutečnost, že plánovaný záměr bude mít nepochybně dopady jak na výrazné navýšení dopravní obslužnosti, tak i na související projevy spojené s výstavbou a následným provozem obalovny, a to jak z hlediska případných emisí, tak především hluku.
Náš klient má pak za to, že plánovaný Záměr bude mít negativní dopad na celkovou hlučnost lokality s tím, že hrozí, že případná realizace záměru ztíží či zcela znemožní kladné měření ve smyslu záměru klienta a tento bude realizací Záměru zásadně poškozen.
Dovolujeme si tedy požádat, aby byl Záměr podroben posouzení zejména z hlediska hlučnosti provozu a souvisejících činností stejně tak, jako aby byl důsledně dodržován dohled nad dopravní obslužností, a to vše v kontextu plánované výstavby klienta.
V neposlední řádě pak klient žádá, aby Záměr byl důkladně prověřen a kontrolován z hlediska ochrany ovzduší a případně i z hlediska ochrany vod – neboť případný negativní zásah do těchto elementů by se mohl negativně odrazit i v možnostech výstavby, a především následného provozu logistického centra, které klient hodlá v dané lokalitě vybudovat.
Z výše uvedených důvodů klient má za to, že předmětný záměr může mít významný negativní vliv na životní prostřední ve smyslu § 7 odst. 2 Zákona EIA a proto by měl podléhat posouzení vlivů záměru na životní prostředí ve smyslu Zákona EIA."

Vypořádání:
V předloženém oznámení byl hodnocen vliv plánovaného záměru výstavby obalovny na životní prostředí. V rozptylové studii (Mgr. I. Hovorková, EKOPOR, prosinec 2021), která byla přílohou oznámení, je uvedeno:
„Podle výsledků provedeného výpočtu nebude provoz uvažovaného zdroje způsobovat překračování limitní úrovně znečištění ovzduší, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, tedy ani nadměrné zatěžování okolního ovzduší znečišťujícími látkami. Platné imisní limity nebudou překračovat ani hodnoty součtu

vypočtených ročních průměrných koncentrací s předpokládaným pozaďovým zatížením uvažovaného území, a to ani při započtení vlivu dalších zdrojů v okolí, jejichž provoz připadá v budoucnu v úvahu. Celkové koncentrace mohou být značně nadhodnocené (maximální výkon, maximální denní provozní doba, maximální příspěvky zdrojů v okolí atd.), avšak výpočet je na straně bezpečnosti. Konkrétní hodnoty vypočtených emisí vznikajících při provozu uvažovaných zdrojů po realizaci záměru i jejich imisních příspěvků jsou uvedeny v předchozích kapitolách, případně v příloze této studie a detailně jsou k dispozici také v elektronické podobě.
Provoz hodnoceného zařízení může způsobovat pachovou zátěž. Nositeli pachu budou v tomto případě organické látky. Vliv pachových látek jako takových nebyl v této studii pro nedostatek vstupních údajů hodnocen. Pro emise těchto látek nejsou stanoveny žádné emisní faktory či jiné údaje, které by umožňovaly výpočet pachové zátěže. Provedené hodnocení je v souladu s požadavky zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Prováděcím předpisem k zákonu o ochraně ovzduší, tj. vyhláškou č. 415/2012 Sb., je pro uvažovanou technologii stanovena technická podmínka provozu, podle které je nutné za účelem předcházení emisím znečišťujících látek obtěžujících zápachem a emisím tuhých znečišťujících látek využívat opatření ke snižování emisí těchto látek např. zakrytování všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a z míchačky směsi do zařízení k omezování emisí pachových látek, zaplachtování přepravních vozidel, opatření pro skladování prašných materiálů apod. K eliminaci úniku pachových látek do okolního ovzduší přispívá v tomto případě již samotná technologie, která umožňuje provoz při relativně nízkých teplotách. při průchodu vzdušniny odprašovacím zařízením dochází k jejímu dostatečnému ochlazení, čímž jsou emise těchto látek značně omezeny. Vyhřívané zásobníky asfaltu budou provozovány v uzavřeném režimu. Dále bude důsledně prováděno zaplachtování přepravních vozidel horké směsi. Kamenivo bude skladováno v zastřešených boxech. Technickou podmínku provozu tak lze považovat za splněnou. Žádoucí je též v provozním řádu stanovit způsob omezování druhotné prašnosti (zametání, zkrápění)."

Z hlediska hodnocení vlivů hlukové zátěže na obyvatelstvo bylo provedeno vyhodnocení vlivů provozu a s ní související dopravy na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb. Pro stacionární zdroje hluku je stanoven hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku na 50 dB ve dne, pro dopravu je stanoven hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru u účelových komunikací na 55 dB ve dne. Ze závěrů uvedených v oznámení vyplývá, že záměr nezpůsobí překračování hygienických limitů hluku pro denní i noční dobu, obyvatelé nebudou zasaženi hlukem, při kterém by byly prokázány nepříznivé účinky na jejich zdraví.

V předloženém oznámení záměru byly dle příslušného úřadu dostatečně vyhodnoceny veškeré vlivy na životní prostředí, negativní vliv na výstavbu logistického centra nebyl prokázán. Dohled nad dopravní obslužností, stejně jako kontrola z hlediska ochrany ovzduší a vod není předmětem zjišťovacího řízení, úřad příslušný podle zákona k tomuto není kompetentní. Kontrolním orgánem provozovaných záměrů z hlediska ochrany ovzduší a vody je Česká inspekce životního prostředí.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí

- oddělení vodního hospodářství uvádí, že platí vyjádření č. j. OOZP 9327/2021 Ko ze dne 2. 9. 2021, v němž nebyly k záměru uvedeny žádné připomínky a bylo konstatováno, že vodní díla (vodovod, retenční nádrž a případně nová dešťová kanalizace do potoka Čertík) budou předmětem vodoprávního řízení.
- oddělení ochrany přírody a krajiny – bez připomínek
- oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu – bez připomínek
- oddělení ochrany ovzduší – z hlediska ochrany ovzduší záměr splňuje všechny zákonné požadavky. Z hlediska širších souvislostí se domnívá, že daný záměr nesplňuje podmínky Územního plánu Úsilné pro umístění na daném pozemku. Uvádí, že existují 2 možné obslužné trasy obalovny a není mu vzhledem k umístění záměru na hranici katastrálního území jasné, zda dopravní trasy nebudou negativně ovlivňovat přilehlé pozemky v sousedním katastrálním území z hlediska jejich funkce vyplývající z územního plánu (týká se hlavně trasy L8-L13). Dále uvádí, že by bylo vhodné podrobněji posoudit potřebnost/účelnost další obalovny v oblasti a porovnat stávající a odhadovanou budoucí poptávku po obalovaných směsích na trhu s kapacitami stávajících obaloven v oblasti, včetně kapacity obalovny firmy HOCHTIEF CZ a.s.

Vypořádání:
Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí není hodnocení souladu předkládaných záměrů s územními plány ani hodnocení ovlivnění funkcí přilehlých pozemků vyplývajících z územního plánu, ani hodnocení počtu,

potřebnosti a účelnosti obaloven v lokalitě. Je však potřeba uvést, že realizace zmíněného záměru není možná bez kladného vyjádření příslušného úřadu územního plánování.

Umístění zmíněné obalovny společnosti HOCHTIEF CZ a.s. již není aktuální, neboť stanovisko vydané v procesu posuzování vlivů na životní prostředí již není platné. Bez něho nelze záměr povolit v žádném navazujícím řízení uvedeném v § 3 písm. g) zákona, tj. např. v územním a stavebním řízení, společném územním a stavebním řízení apod.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích s obsahem oznámení záměru souhlasí a nepožaduje další posuzování podle zákona.

Vypořádání:
Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Statutární město České Budějovice uvádí, že dospělo k názoru, že předložený záměr nesplňuje podmínky Územního plánu Úsilné pro umístění na dané parcele. Dále žádá o pečlivé posouzení smyslu a účelnosti předloženého záměru výstavby další obalovny živičných směsí vzhledem k tomu, že se nedaleko předloženého záměru na Okružní ulici 1 nachází obalovna společnosti Skanska Asfalt s.r.o., připravuje se další obalovna společnosti HOCHTIEF CZ, a.s., na Okružní ulici 544. V okolí záměru se nacházejí další obalovny v Plané a v Kájově.

Vypořádání:
Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí není hodnocení souladu předkládaných záměrů s územními plány, ani posuzování jejich smyslu a účelnosti. Je však potřeba uvést, že realizace zmíněné obalovny HOCHTIEF CZ, a.s., již není aktuální, neboť stanovisko vydané v procesu posuzování vlivů na životní prostředí již není platné. Bez tohoto stanoviska nelze záměr povolit v žádném navazujícím řízení uvedeném v § 3 písm. g) zákona, tj. např. územní a stavební řízení, společné územní a stavební řízení apod.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice (ČIŽP) uvádí, že v oznámení není upřesněno, zda jsou komory pro uskladnění vápence a vlastního prachu ve filerové věži opatřeny filtračním zařízení (případně jaká je garantovaná účinnost filtrů). Dále upozorňuje na nutnost důsledného plnění technické podmínky provozu (viz bod 4.6 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů) z důvodu předcházení emisím znečišťujících látek obtěžujících zápachem. ČIŽP nepožaduje další posuzování dle zákona.

Vypořádání:
Zpracovatel oznámení upřesnil, že: *„Filerové hospodářství opatřeno filtry pro odprášení sila. Ve filtru se předpokládá použití filtrační tkaniny s nanovlákny, která je schopna odfiltrovat i velmi jemné částice >0,35 µm. Maximální úlet pevných prachových částic je deklarován na úrovni menší než 1 mg/Nm^3, účinnost filtrace je větší než 99,9 %."* Výše uvedené upozornění bere oznamovatel na vědomí, zmíněná vyhláška je zákonným předpisem, který bude dodržován.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady nesouhlasí se záměrem vzhledem k jeho nevhodnému umístění na pozemku, který je dle Územního plánu obce Úsilné plochou výroby a skladování a plochou smíšeného bydlení. Pro plochy „výroby a skladování" je nepřípustné umístění provozů a činností, které svými negativními vlivy jinak narušují funkce okolní zóny. Na plochách „bydlení – smíšené" není přípustné umisťovat stavby pro průmyslovou a zemědělskou výrobu a skladování o velikosti areálu nad 0,5 ha, ostatní stavby nesouvisející s funkcí bydlení, provozy a činnosti, které jsou provázeny hlukem nebo častým dopravním provozem, nebo svými negativními vlivy jinak narušují funkce obytné zóny (viz Územní plán obce Úsilné a sdělení Magistrátu města České Budějovice Odboru územního plánování ze dne 10.11.2020 k využití pozemku č. 264/1, k. ú. Úsilné - příloha č. 3 oznámení záměru). Uvádí, že: „Z pohledu ochrany ovzduší je územní plánování klíčové pro předcházení obtěžování obyvatelstva zdroji znečišťování ovzduší. Obtěžovat mohou i zdroje, které řádně plní veškeré požadavky legislativy ochrany ovzduší, pokud jsou umístěny nevhodně, tedy příliš blízko obytné zástavby. Zejména zdroje látek obtěžujících zápachem, mohou negativně působit na obyvatelstvo, a to i pokud, jak již bylo uvedeno, tyto zdroje dodrží veškeré platné právní předpisy. Vliv zdrojů emisí látek obtěžujících zápachem nelze účinně regulovat ani povolovacím procesem dle zákona o ochraně ovzduší."

Dále upozorňuje na to, že při zpracování rozptylové studie byl v kapitole 7. Posouzení splnění požadavků vyplývajících z PZKO použit již neplatný Program zlepšování kvality ovzduší z roku 2016 (aktuální je z roku 2020).

Vypořádání:
Nesouhlas se záměrem je vázán na jeho nevhodné umístění na plochách výroby a skladování a smíšeného bydlení. Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí není hodnocení souladu předkládaných záměrů s územními plány. Veškeré vlivy záměru na ovzduší byly vyhodnoceny v rozptylové studii, která byla součástí předloženého oznámení.
K upozornění na použití již neplatného Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihozápad – CZ03 (dále jen Program) z května 2016, zmiňovaného v rozptylové studii z prosince 2021, který byl aktualizován (aktualizace 2020 schválena 27. 1. 2021) uvedla zpracovatelka rozptylové studie následující upřesnění: *„Podle této aktualizované verze se na zhoršené kvalitě ovzduší v zóně CZ03 Jihozápad, do které spadá i uvažovaná lokalita, a to shodně s předchozí verzí Programu, primárně podílejí nadlimitní koncentrace benzo[a]pyrenu a v menší míře pak nadlimitní koncentrace PM_{10} (36. nejvyšší 24hodinová koncentrace), případně $PM_{2,5}$ (roční průměrná koncentrace; překročení imisního limitu v roce 2011 na stanici Plzeň-Lochotín). Z hlediska plošného rozsahu překročení imisního limitu se území výše uvedené zóny podle aktualizované verze Programu jeví méně problematické než zbývající část ČR. Jak je však zřejmé z údajů uvedených v kapitole 3.6. rozptylové studie, podle dostupných validních podkladů v místě uvažovaného záměru k překračování imisních limitů nedochází.*

Jak je uvedeno výše, v zóně Jihozápad dochází k místnímu překročení imisních limitů zejména pro průměrnou roční koncentraci benzo[a]pyrenu. Podle aktualizovaného Programu je na jejím území naprosto dominantním českým zdrojem lokální vytápění domácností. Vliv dopravy je omezen na bezprostřední okolí významných komunikací na území města Plzně. Rovněž vliv průmyslu není z hlediska benzo[a]pyrenu významný. S ohledem na výše uvedené jsou pro dosažení cílů Programu v aktualizované verzi navržena pouze opatření ve vztahu k lokálnímu vytápění domácností, která se nijak netýkají vyjmenovaných zdrojů, a tedy ani uvažované technologie. Z analýzy příčin znečištění pro lokality monitorovacích stanic s překročeným ročním imisním limitem benzo[a]pyrenu rovněž vyplývá, že toto znečištění má výrazný roční chod s maximálními hodnotami v chladných měsících, tedy v části roku, kdy obalovna nebude z technologických důvodů provozována.
Z uvedeného je zřejmé, že aktualizace Programu nemá žádný vliv na realizaci navrhovaného záměru."

Pro záměr „Obalovna živičných směsí k. ú. Úsilné" bylo v souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení podle zákona. Jeho cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Ze závěru oznámení vyplývá, že celkově jsou negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné. Zpracovatel oznámení je dle § 19 zákona autorizovaná osoba. Po provedeném zjišťovacím řízení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona a vyhodnocení obdržených vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Krajský úřad v tomto případě v souladu s § 7 odst. 4) zákona s ohledem na složitost případu a potřebu konzultace některých skutečností s autorizovanou osobou, která zpracovala oznámení záměru, využil možnosti překročit lhůtu pro ukončení zjišťovacího řízení, která je nejdéle 45 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení podle § 16 zákona, o dalších nejdéle 25 dnů.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územně samosprávné celky, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Obce Úsilné a Hůry a Statutární město České Budějovice žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenou.**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: …… Sejmuto dne: ……

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis: ……

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (www.cenia.cz/eia) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (http://www.mzp.cz/eia), pod kódem záměru JHC1007. V rámci Informačního systému EIA bude dále dostupná i informace o nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

ROZDĚLOVNÍK

Oznamovatel

- Ing. František Adler, Jubilejní 2856/16a, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Dotčené územní samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena Rady Jihočeského kraje Mgr. Františka Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Obec Úsilné, Úsilné 43, 370 10 České Budějovice 10
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice
- Obec Hůry, Na Sadech 155, Hůry, 373 71 Rudolfov

Dotčené orgány

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – zde
  - oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000
  - oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF, SEA a CITES
  - oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady

Na vědomí

- Obec Vráto, Vráto 20, 370 01 Vráto
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice
- Mgr. Martin Vondrouš, advokát, SPOLAK advokátní kancelář s.r.o., 8. března 21/13, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec

Dále obdrží (se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dní)

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, úsek vedoucího odboru, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

St

Klimeš Zdeněk Ing., vedoucí odbo
OZZL
23.3.2022 08:52:04
Ing. Zdeněk Klimeš
PostSignum Qualified CA 4