Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro rok 2022 pro obec Vráto

Čl. I. Smluvní strany

1. Obec: **Vráto**
   se sídlem: Vráto 20, 370 01 České Budějovice
   zast.: Mgr. Bc. Martinem Muchkou, MBA, starostou obce

   IČ: 00581950

   bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
   č. účtu: 101304222/0300

   (dále jen „Obec" nebo „Objednatel") na straně jedné

   a

2. Dopravce: **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**
   se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40
   zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a předsedou představenstva

   IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115

   zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená Krajským soudem v Českých Budějovicích

   bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka Č. Budějovice
   č. účtu: 6503231/0100

   (dále jen „Dopravce") na straně druhé

Čl. II. Základní ustanovení

1. Právní vztah mezi smluvními stranami založený touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení") jako přímo použitelným předpisem EU ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS"), zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD"), vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška"), nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NVoSKB"), jakož i dalšími prováděcími a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k předmětu plnění dle této smlouvy. Ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany dále platí příslušná ustanovení z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ") a z. č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK").

2. Tato smlouva je uzavírána přímým zadáním dle příslušných ustanovení Nařízení a ZoVS v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, u nichž průměrná roční hodnota nebo počet kilometrů za rok nepřesáhne hodnoty uvedené v tomto

ustanovení Nařízení, dle § 18 ZoVS a Kompenzační vyhlášky.

3. Dopravce disponuje potřebným podnikatelským oprávněním k provozování veřejné linkové dopravy provozované autobusy, disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému jakož i nehmotnému majetku, má zajištěna vozidla, technické zázemí, personál a zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance, splňuje standardy kvality a bezpečnosti přepravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace s tím, že je plně způsobilý a schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace zajistit v rámci plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě dle požadavků Objednatele.

4. Vlastní obsah a způsob plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a úhrady kompenzace za jeho plnění se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. III. Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi Objednatelem a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele v rozsahu, kterým je dotčen územní obvod Obce Vráto a i mimo tento územní obvod, pokud je to potřeba pro zajišťování její dopravní obslužnosti dle § 3 odst. 1 a odst. 3 ZoVS, a to za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami.

2. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami městské hromadné dopravy (dále také jen „MHD") k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele, a to v rozsahu konkrétně sjednaného a specifikovaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby sjednaného pro kalendářní rok 2022 (dále jen „Dotčený kalendářní rok") v příloze č. 1 této smlouvy, která stanoví vymezení závazku veřejné služby, zejména pokud jde o specifikaci konkrétní autobusové linky MHD, její trasy, počtu spojů, sjednaného rozsahu dopravních výkonů v km včetně nezbytných souvisejících ostatních výkonů (přístavné, odstavné a přejezdové) pro Dotčený kalendářní rok, a to jako:
   - Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok k zajištění dopravních potřeb Objednatele na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou č. 1 této smlouvy,

   (dále také jen „Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok" nebo „závazek veřejné služby"). Dopravce je povinen zajišťovat závazek veřejné služby dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, schváleného tarifu jízdného a smluvních přepravních podmínek, a to vše za podmínek dále uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.

3. Předmětem této smlouvy je dále povinnost Objednatele hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.

Čl. IV. Kompenzace

1. Kompenzací za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu je částka, k jejíž úhradě se Objednatel vůči Dopravci zavazuje na základě této smlouvy a která je sjednána pro období Dotčeného kalendářního roku.
2. Kompenzace, její stanovení a výpočet pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících je určována v souladu s příslušnými ustanoveními Nařízení, ZoVS, Kompenzační vyhláškou, příslušnými ustanoveními této smlouvy a jejích příloh č. 2 a 3 s tím, že se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
b) výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce Objednatel na základě této smlouvy zavazuje,
d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Výpočet nákladů a výnosů vážících se ke kompenzaci závazku veřejné služby v přepravě cestujících musí být proveden vždy současně v souladu s platnými účetními a daňovými obecně závaznými právními předpisy.

3. Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to jako:
   - Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2022, jež je přílohou č. 2 této smlouvy,

   (dále také jen „Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok").

   Výchozí finanční model obsahuje vyčíslení Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu pro autobusovou MHD v závazku veřejné služby dle této smlouvy.

4. Objednatel prohlašuje, že se před uzavřením této smlouvy v souladu s § 23 odst. 2 ZoVS podrobně seznámil s Výchozím finančním modelem pro Dotčený kalendářní rok a konstatuje, že navrhovaná kompenzace není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 Kompenzační vyhlášky. Objednatel současně bere na vědomí, že Výchozí finanční model musí být dle § 3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty.

5. Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, který bude Dopravcem zpracován v souladu s platnými právními předpisy, ujednáními obsaženými v této smlouvě a jejích přílohách a vůči Objednateli Dopravcem vyúčtován, a to jako:
   - Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

   (dále také jen „Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok").

6. Smluvní strany sjednávají za účelem zabránění nadměrného poskytnutí kompenzace, že tato kompenzace nepřekročí v kterémkoli Dotčeném kalendářním roce podíl čistého příjmu k provozním aktivům maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky.

7. Dopravce nesmí poskytnutou kompenzaci použít k jiným účelům, než k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy.
8. Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy

jakékoliv náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022 ve výši stanovené dle Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok 2022, tj. pro období od 01.01.2022 do 31.12.2022, činí částku dle přílohy č. 2 této smlouvy celkem ve výši **340 070,- Kč** /slovy: tři sta čtyřicet tisíc sedmdesát korun českých/ (dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok").

2. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022 není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny do výpočtu a výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VI. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje Dopravci platit čtvrtletní zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle čl. V. této smlouvy vždy do 15. dne prostředního měsíce každého kalendářního čtvrtletí, a to ve výši splátek a k určenému dni splatnosti dle sjednaného splátkového kalendáře takto:

Splatnost Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022	Částka v Kč
15. února 2022	85 018
15. května 2022	85 018
15. srpna 2022	85 018
15. listopadu 2022	85 016
Celkem	340 070

2. Zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022 budou Objednatelem hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u Komerční banky, a.s., č.ú. 6503231/0100, var. symbol: 31662021. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka připsána na bankovní účet Dopravce.

3. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok je Dopravce povinen vyúčtovat ve vazbě na skutečné plnění závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31.03.2023.

4. V případě zjištěného nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, na který vznikl Dopravci nárok v souladu s touto smlouvou, Dopravce vyhotoví k Výkazům výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok samostatné vyúčtování spolu s vyúčtováním poskytnutých záloh a požádá Objednatele o jeho úhradu. Tento nedoplatek bude Objednatelem uhrazen bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.

5. V případě zjištěného přeplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, bude tento přeplatek Dopravcem vrácen na účet Objednatele uvedený v odst. 1 čl. I. této smlouvy pod var. symbolem uvedeným v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.

6. Nedoplatky nebo přeplatky na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy bude ze strany Dopravce Objednateli doručeno

vyúčtování závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VII. Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci výslednou výši Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů zpracovaných dle přísl. ustanovení čl. IV. a tohoto čl. smlouvy za sjednané období Dotčeného kalendářního roku do výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok určené dle čl. V. této smlouvy. Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, bude kompenzace zvýšena dle podmínek sjednaných v tomto článku smlouvy a zejména v příloze č. 3 této smlouvy, která upravuje pravidla výpočtu a změny výše kompenzace (dále také jen „Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace").

2. Smluvní strany sjednávají, že výsledná výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nesmí dle § 21 odst. 1 písm. c) ZoVS vylučovat obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících s tím, že Dopravce nese toto riziko do výše 10 % výpadku skutečných tržeb jízdného v Dotčeném kalendářním roce oproti Výchozímu finančnímu modelu sjednanému pro Dotčený kalendářní rok.

3. Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají skutečnosti uvedené v příloze č. 3 této smlouvy a zejména:
   a) pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
   b) zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady do nákladů na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
   c) změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
   d) podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat,
   e) změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním finančním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je v Dotčeném kalendářním roce předvídat,
   f) mimořádné události v Dotčeném kalendářním roce dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy,
   g) změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 tohoto čl. smlouvy,
   h) změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě dodatečného písemného požadavku Objednatele nebo v důsledku požadavku Objednatele na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené

krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech (např. z důvodu konání kulturních, společenských či sportovních akcí) je Dopravce oprávněn posílit přepravní kapacitu navýšením počtu vozidel v celé trase linky nebo její části na základě požadavku Objednatele, který musí být Dopravci písemně sdělen v přiměřené lhůtě před realizací posilových spojů s ohledem na provozní možnosti Dopravce k jejich zajištění,

i) změny podmínek financování na trase autobusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, a to u spojů zahrnutých do dopravní obslužnosti kraje pro rok 2022 a hrazených Jihočeským krajem (dále také jen „DOK"). Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti Jihočeského kraje na úhradě jednotlivých spojů této autobusové linky MHD v rámci DOK, pokud se dotčené spoje současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele.

j) změny podmínek financování na trase autobusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, na níž navazuje závazek veřejné služby dle této smlouvy, kdy se na úhradě nákladů této autobusové linky MHD pro rok 2022 vedle Objednatele předpokládá i finanční spoluúčast města Rudolfov a obce Hlincová Hora. Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti uvedené obce na úhradě jednotlivých spojů této linky, pokud se současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele.

4. Smluvní strany sjednávají, že dojde-li ke změně najetých km oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat, jako jsou zejména (nikoliv však výlučně) částečné nebo úplné stavební uzavírky pozemních komunikací, havárie, dopravní nehody, nesjízdnosti pozemních komunikací, výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby pozemních komunikací, inženýrských sítí nebo opravy trakčního trolejového, kabelového vedení nebo napájecího systému trolejbusové dráhy, stávky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní akce, živelné pohromy a přírodní katastrofy, epidemie apod., bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

5. Změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy nebo změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku Objednatele dle odst. 3 písm. g) nebo písm. h) tohoto čl. smlouvy a dále v důsledku skutečností uvedených v odst. 3 písm. i) nebo písm. j) tohoto čl. smlouvy. Každá z těchto skutečností bude považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

6. Pravidla pro výpočet a změnu výše kompenzace jsou mezi smluvními stranami konkretizována a sjednána v příloze č. 3 této smlouvy.

7. V případě, že dojde v průběhu doby plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům v Dotčeném kalendářním roce a pravidla pro výpočet a změnu kompenzace sjednaná v této smlouvě a v příloze č. 3 této smlouvy nestanoví jinak, tak bude dle § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky pro změnu kompenzace započítávána vždy polovina těchto odchylek.

Čl. VIII. Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje:

1. zajistit plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu sjednaných dopravních výkonů veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami MHD k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele, a to dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, platných smluvních přepravních podmínek a schváleného tarifu jízdného,

2. při provozování MHD plnit veškeré povinnosti Dopravce vyplývající z obecně závazných právních předpisů, především ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, dále povinnosti z jejich prováděcích předpisů a dalších obecně závazných právních předpisů, které se vztahují k předmětu této smlouvy, zejména pokud jde o povinnosti vztahující se k vozidlům MHD, další technické základně provozu MHD a dále pak povinnosti k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti řidičů a dalšího personálu podílejícího se na provozu MHD. Dopravce je povinen i oprávněn činit veškerá rozhodnutí a úkony k tomu nezbytné,

3. vést účetnictví tak, aby bylo ve vnitropodnikové účetní evidenci jednoznačně odděleno účtování a evidence pro sledování závazku veřejné služby dle této smlouvy od ostatních činností Dopravce a umožnit kontrolnímu orgánu Objednatele kontrolu vedení tohoto účetnictví kdykoliv na jeho žádost,

4. vést evidenci skutečně provedených, jakož i neprovedených dopravních výkonů ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle přílohy č. 1 této smlouvy a umožnit kontrolnímu orgánu Objednatele na jeho žádost nahlédnout do těchto evidencí,

5. předložit Objednateli podklady pro kontrolu plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, na základě kterých je určována Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to v termínech:
   a) přehled realizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
   b) přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
   c) přehled dodržovaní Standardů kvality přepravy ve vazbě na přílohu č. 4 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,

6. předložit Objednateli vyúčtování plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících s předložením Výkazu výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31. 03. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok včetně zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem v průběhu Dotčeného kalendářního roku a sdělení výše přeplatku nebo nedoplatku,

7. řádně provozovat MHD přednostně před jinou podnikatelskou činností, kterou je ve smyslu platných právních předpisů, zejména z. č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,

8. zajistit schválení jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy tak, aby pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok byly dle platných jízdních řádů realizovány pro danou linku autobusové MHD stanovené počty spojů v členění na pracovní dny (mimo prázdniny), pracovní dny (prázdniny), soboty neděle a svátky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy sjednané pro Dotčený kalendářní rok,

9. uveřejňovat schválené jízdní řády MHD a jejich změny, smluvní přepravní podmínky a tarif jízdného v souladu s platnými právními předpisy,

10. Dopravce je oprávněn použít pro plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících subdodávky, avšak pouze za podmínky, že bude poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě dle této smlouvy sám.

Čl. IX. Závazky Objednatele

Objednatel se zavazuje:

1. hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek sjednaných touto smlouvou a plnit ve stanovených lhůtách všechny s tímto spojené finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této smlouvy,

2. k úzké součinnosti s Dopravcem při přípravě, projednávání a realizaci opatření, která podstatným způsobem ovlivňují požadavky na rozsah, funkčnost a organizaci provozu MHD, jako jsou plánované opravy, rekonstrukce, částečné a úplné uzavírky pozemních komunikací apod.,

3. vyhodnocovat Dopravcem předkládané podklady a zaujímat k nim závazná stanoviska ve lhůtě do 15 kalendářních dnů od jejich předložení, zejména pak k:
   a) podkladům předkládaným Dopravcem dle čl. VIII. odst. 5. a 6. této smlouvy,
   b) organizaci a struktuře provozu MHD.

4. zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost dopravní obslužnosti sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti, údržby a sjízdnosti jím spravovaných komunikací včetně zastávkových zálivů pro otáčení, stání a zastavování vozidel Dopravce,

5. zabezpečovat vlastním nákladem úklid, údržbu a opravy jím spravovaných zastávek MHD v územním obvodu svojí obce.

Čl. X. Změny sjednaného rozsahu dopravního výkonu

1. Konkrétní rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle této smlouvy je pro zájmové území Objednatele stanoven dle čl. III. odst. 2 této smlouvy a specifikován v rámci Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy.

2. Dopravce je povinen zajistit platné licence a schválené jízdní řády pro plnění Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s postupy stanovenými obecně závaznými právními předpisy.

3. V případech mimořádných událostí, jež jsou specifikovány zejména v čl. VII. odst. 4 této smlouvy, je Dopravce povinen zajistit operativní krátkodobé nebo dlouhodobé změny v organizaci provozu MHD, popř. i v jízdních řádech jako jsou odklon, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření a tak, aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1 této smlouvy. Navýšení kompenzace z tohoto titulu je Dopravce oprávněn nárokovat, pokud takovou mimořádnou událost nevyvolal a nemohl předvídat.

4. Změna Sjednaného rozsahu dopravního výkonu v rámci Dotčeného kalendářního roku je dále možná na základě dodatečného požadavku Objednatele dle provozních možností Dopravce, v důsledku

mimořádných událostí nebo v důsledku změny struktury a organizace dopravy s tím, že bude spojena s navýšením nebo změnou kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a v příloze č. 3 této smlouvy.

5. Objednatel se výslovně zavazuje, nastanou-li skutečnosti uvedené v čl. VII. odst. 3 písm. i) nebo písm. j) této smlouvy, na výzvu Dopravce sjednat odpovídající rozšíření Sjednaného rozsahu závazku dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve spojení s navýšením kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a v příloze č. 3 této smlouvy, a to formou uzavření dodatku k této smlouvě do 15 kalendářních dnů od písemné výzvy ze strany Dopravce.

Čl. XI. Standardy kvality

1. Dopravce se zavazuje plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy při dodržení stanovených Standardů kvality a bezpečnosti v přepravě cestujících zajišťované Dopravcem, které určují zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality poskytované dopravní služby MHD včetně doplňkových dopravních služeb (dále jen „Standardy kvality").

2. Za Standardy kvality se považují ukazatele stanovené a hodnocené v celé síti MHD provozované Dopravcem, které se Dopravce zavazuje plnit při zajišťování závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, a to v následujících oblastech:
   a) dostupnost,
   b) dosažitelnost,
   c) informovanost,
   d) přesnost dopravy a provozní podmínky,
   e) péče o zákazníka,
   f) vybavenost Dopravce,
   g) bezpečnost přepravy,
   h) vliv na životní prostředí.

   Stanovené Standardy kvality jsou dále přesně konkretizovány a popsány v příloze č. 4 této smlouvy. Tato příloha dále Dopravci stanoví závazné požadavky na jejich plnění a sankce v případě jejich neplnění.

3. Přehled o plnění a dodržování Standardů kvality bude Dopravce předkládat Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy.

Čl. XII. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky

1. Tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby tvoří tarif jízdného (dále jen „Tarif jízdného MHD") schválený usnesením Rady města České Budějovice, jehož aktuální znění je přílohou č. 5 této smlouvy. Závazek veřejné služby je dále plněn dle přepravního řádu, jímž jsou smluvní přepravní podmínky (dále jen „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD"), jejichž aktuální znění je přílohou č. 6 této smlouvy. Přičemž se jedná o závazné dokumenty pro obě smluvní strany a jsou nedílnou součástí této smlouvy.

2. Objednatel výslovně souhlasí a bere na vědomí možné změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD a Tarifu jízdného MHD v průběhu trvání této smlouvy, a to zejména v důsledku novelizace a změn právních předpisů nebo rozhodnutí Statutárního města České Budějovice s tím, že Dopravce je takovou změnu povinen bez zbytečného odkladu Objednateli písemně oznámit formou zaslání nového úplného znění těchto dokumentů, aniž by smluvní strany uzavíraly dodatek k této smlouvě.

Čl. XIII. Sankční ujednání a smluvní pokuty

1. V případech Dopravcem zaviněného neprovedení dopravních výkonů oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu za každý vynechaný km, a to:
   a) 50,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
   b) 70,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 2 % a nepřesáhne 4 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
   c) 100,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 4 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD.

2. Dopravce je povinen předložit Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. b) této smlouvy roční přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy s tím, že je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu ve výši dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy za Dopravcem zaviněné nerealizované dopravní výkony.

3. Dopravce je povinen předložit Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy přehled dodržovaných Standardů kvality. V případě zjištění Dopravcem zaviněných porušení kvalitativních ukazatelů určených ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 4 této smlouvy, je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokuty ve výši uvedené pro jednotlivé ukazatele v příloze č. 4 této smlouvy.

4. Pokud Dopravce poruší kteroukoliv povinnost dle čl. VIII. odst. 5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 1000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.

5. Sankční ujednání uvedené v odst. 1, 2, 3 a 4 tohoto čl. smlouvy se neuplatní, neprovede-li Dopravce dopravní výkony nebo nedodrží stanovený ukazatel Standardů kvality prokazatelně bez vlastního zavinění nebo z objektivních důvodů, které smluvní strany považují za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce.

6. Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce smluvní strany považují objektivní důvody - překážky, jež nastanou nezávisle na vůli Dopravce, které mu budou bránit ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by tuto překážku nebo její následky mohl odvrátit nebo překonat a dále, že by je v době vzniku závazku mohl předvídat. Jedná se zejména o mimořádné události specifikované v čl. VII. odst. 4 této smlouvy a dále neprůjezdnost a nepropustnost komunikací, nepředvídané provozní změny a havárie, abnormální klimatické podmínky, sněhové kalamity, přírodní katastrofy, technické závady na dopravní cestě, přerušení dodávek energie, občanské nepokoje, demonstrace, terorismus, vandalismus, trestný čin, epidemie apod. V těchto případech je Dopravce oprávněn na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, sjednanou dopravu v závazku veřejné služby bez předchozího souhlasu Objednatele omezit nebo i zcela přerušit.

7. Pro případ prodlení s úhradou záloh Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle této smlouvy a pro případ prodlení s úhradou případného nedoplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany Objednatele a dále pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany Dopravce sjednávají smluvní strany nárok oprávněné strany na úhradu smluvního úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s jejich úhradou.

8. Žádným z ujednání o smluvních pokutách dle tohoto čl. smlouvy není dotčeno právo smluvních stran

na náhradu případných škod, a to oboustranně ve výši nad rámec těchto smluvních pokut.

9. Smluvní strany sjednávají pro úhradu smluvních pokut splatnost ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné smluvní straně.

Čl. XIV. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.01.2022 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01.01.2022 do 31.12.2022.

2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.

3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů, které jsou ve smlouvě výslovně uvedeny.

4. Od smlouvy odstoupit může Objednatel nebo Dopravce, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala. Dále v případě nepodstatného porušení smluvních povinností, ačkoli byla na neplnění těchto povinností opakovaně písemně upozorněna s tím, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.

5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce se považuje:
   a) Dopravcem zaviněné neprovedení více jak 10 % dopravních výkonů v neujetých km z celkového Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy, jež je vyhodnocován dle přísl. ustanovení čl. VIII. odst. 5 této smlouvy,
   b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku podle příslušných ustanovení insolvenčního zákona,
   c) Dopravce opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním přepisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Objednatel písemně upozornil Dopravce na porušení této povinnosti.
6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Objednatele se považuje:
   a) Objednatel bude v prodlení se zaplacením zálohy nebo její části na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok po dobu třiceti (30) kalendářních dní a neučinil-li opatření k nápravě daného jednotlivého porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Objednatele na porušení této povinnosti,
   b) Objednatel poruší povinnost uvedenou v čl. X. odst. 5 této smlouvy.
   c) Objednatel opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním přepisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Objednatele na porušení této povinnosti.
7. Za nepodstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce nebo Objednatele se považuje opakované porušení ostatních povinností, které na sebe touto smlouvou smluvní strany převzaly a které nejsou uvedeny v odst. 5 a 6 tohoto článku smlouvy. Za opakované porušení povinnosti stanovené touto smlouvou se považuje třetí (3.) porušení takové povinnosti, když povinná smluvní strana neučinila opatření k nápravě v přiměřené lhůtě, kterou lze po ní spravedlivě požadovat, a za předpokladu, že byla oprávněnou smluvní stranou písemně upozorněna na možnost odstoupení od smlouvy.

8. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.

9. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstupuje, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.

10. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Smluvní strany sjednávají u odstoupení účinky ex nunc jen pro nesplněný zbytek plnění dle této smlouvy.

11. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Čl. XV. Ostatní ujednání

1. Pokud se jakékoliv oddělitelné ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh stane nebo bude určeno neplatným nebo nevynutitelným, nemá to vliv na platnost nebo vynutitelnost zbývajících ustanovení této smlouvy a jejích příloh. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této smlouvě, který taková neplatná nebo nevynutitelná ustanovení nahradí tak, aby bylo v maximální míře přípustné platnými právními předpisy dosaženo stejného účelu a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních této smlouvy nebo jejích přílohách, přičemž smluvní strany k vyplnění takové mezery budou postupovat dle ustanovení smlouvy, které se nejblíže svou úpravou vztahuje k potřebnému vyplnění takové mezery v maximální míře přípustné platnými právními předpisy, a následně v případě potřeby dodatkem sjednají odpovídající doplňující ustanovení této smlouvy.

2. Změní-li se v průběhu trvání této smlouvy okolnosti rozhodné pro plnění předmětu této smlouvy nebo předpoklady známé v době uzavření této smlouvy, má kterákoliv ze smluvních stran právo požadovat obnovení jednání o této smlouvě nebo její změně.

Čl. XVI. Komunikace smluvních stran

1. Všechna oznámení, žádosti, informace či jiné sdělení druhé smluvní straně v písemné formě mohou být doručována (a) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb či kurýrní služby, nebo (b) prostřednictvím datových schránek, nebo (c) elektronickou poštou (e-mailem) či osobně oprávněnému zástupci druhé smluvní strany proti potvrzení o přijetí či převzetí. Smluvní strany určují následující e-mailovou adresu určenou pro písemnou komunikaci s Dopravcem: **zvsobce@dpmcb.cz** a dále zástupce oprávněné k projednávání a řešení ve věcech týkajících se této smlouvy a záležitostí s ní souvisejících:

   Za Dopravce:

   ve věcech provozních a technických:

   - statutární orgán Dopravce
     tel. sekretariát: 387 719 102, 387 719 112, e-mail: sekretariat@dpmcb.cz
   - manažer útvaru dopravy – Ing. Radek Filip
     tel.: 387 719 256, 736 510 948, e-mail:filip.r@dpmcb.cz

ve věcech kompenzace a účetních:
- statutární orgán Dopravce
- manažerka ekonomického útvaru – Ing. Andrea Nádravská
  tel.: 387 719 128, 602 541 236, e-mail: nadravska.a@dpmcb.cz

ve věcech smluvních: statutární orgán Dopravce

Za Objednatele:
ve věcech provozních a ve věcech kompenzace:
- starosta obce – Mgr. Bc. Martin Muchka MBA

tel.: 725 031 436, e-mail: obec@vrato.cz
ve věcech smluvních:
- starosta obce – Mgr. Bc. Martin Muchka MBA

tel.: 725 031 436, e-mail: obec@vrato.cz

2. Každá ze smluvních stran je oprávněna jimi určené zástupce a kontaktní údaje uvedené v odst. 1 tohoto čl. smlouvy jednostranně změnit či doplnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Tato změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně a není zapotřebí k této změně uzavírat písemný dodatek ke smlouvě.

Čl. XVII. Přílohy smlouvy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy pro Dotčený kalendářní rok 2022:

Příloha č. 1: Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež jsou přílohou č. 2a a přílohou č. 2b

Příloha č. 3: Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

Příloha č. 4: Standardy kvality

Příloha č. 5: Tarif jízdného MHD

Příloha č. 6: Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách této smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. XVIII. Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy a jejích příloh je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran uzavřením dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.

2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

3. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění smlouvy

v registru smluv zajistí Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.01.2022, bude-li nejpozději toho dne uveřejněna v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají, že ujednání obsažená v této smlouvě jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01.01.2022 do nabytí účinnosti této smlouvy.

5. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden výtisk.

6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

V Českých Budějovicích dne 13 -12- 2021

Za objednatele:

OBEC VRÁTO

.....
Mgr. Bc. Martin Muchka MBA
starosta obce

Za dopravce:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Nové hradiště 738/40
370 01 České Budějovice
IČ: 25198115 DIČ: CZ25198115

.....
Ing. Slavoj Dolejš
ředitel a předseda představenstva

Evidenční číslo smlouvy: A-3166/2021

Příloha č. 1

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 1 (325 001)
Název linky: Haklovy Dvory – Hlincová Hora

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	22,80	km
pracovní den - prázdniny:	14,82	km
sobota, neděle a svátek:	16,53	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Nové Vráto – U Pily	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Nové Vráto – U Pily

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny:	40 spojů
pracovní den - prázdniny:	26 spojů
sobota, neděle a svátek:	29 spojů

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

Evidenční číslo smlouvy: A-3166/2021

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2022 do 31.12.2022**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
rok 2022	7 840	196	4 469	1 456	56	830	3 277	113	1 868	12 573	365	7 167

Evidenční číslo smlouvy: A – 3166/2021

Příloha č. 2a

Výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2022

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Vráto

Výchozí finanční model pro rok 2022		řádek	Hodnoty v tis. Kč	
			2022	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	48	6,72
	Přímý materiál a energie	2	35	4,92
	Opravy a údržba vozidel	3	48	6,72
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	75	10,47
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	150	20,98
	Sociální a zdravotní pojištění	7	51	7,06
	Cestovné	8	0	0,02
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	3	0,46
	Ostatní přímé náklady	13	7	1,04
	Ostatní služby	14	13	1,83
	Provozní režie	15	6	0,78
	Správní režie	16	74	10,29
Náklady celkem		17	**511**	**71,30**
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	152	21,19
	Ostatní tržby z přepravy	19	1	0,13
	Ostatní výnosy	20	32	4,52
Výnosy celkem		21	**185**	**25,84**
Hodnota provozních aktiv		22	586	
Čistý příjem		23	14	1,99
Kompenzace		24	**340**	**47,45**
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiné dotace		26		
Dopravní výkon (km) Vráto			**7 167**	

Pozn:

1) Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.

2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a Jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.

3) Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 22 činí 44 tis. Kč

Evidenční číslo smlouvy: A – 3166/2021

Příloha č. 2b

Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava autobusová

Dopravce: Dopravní podnik města Ceské Budějovice, a. s.
Objednavatel: Vráto

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1	období		2022
2	**Dopravní prostředky/řady vozidel**		
3	Autobusy	100%	126 755
4	Elektrobusy	100%	17 246
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	1 938
6	**Ostatní majetek**		
7	**Pozemky**		
8		100%	7 273
9			
10	Stavby		
11	Dílny	90%	68 315
12	Čerpací stanice nafty	69%	4 537
13	Myčka	98%	16 641
14	Ostatní stavby	45%	18 966
15	CNG stanice	95%	14 543
16	Odstavné stání	100%	28 687
17	**Jiný dlouhodobý majetek**		
18			
19	**První mimořádné splátky (akontace) leasingu**		
20			
21	**Součet - provozní aktiva**		284 833
22	**Maximální dovolená míra výnosu na kapitál**	7,5%	21 362
23	**Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatele - Vráto**		586

Příloha č. 3

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Právní úprava pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) v přepravě cestujících pro rok 2022 pro Objednatele autobusové MHD a úhrada kompenzace za jeho plnění vychází zejména z těchto právních norem:

a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení"),
b) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS"),
c) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD"),
d) zákon č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů,
e) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
f) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoU"),
g) zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoDP"),
h) další obecně závazné daňové a účetní předpisy v jejich platném znění.

1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace

a) vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška"),
b) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „CVMF"),
c) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
d) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Základní ustanovení k výpočtu kompenzace

2.1 Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok 2022

Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv v příloze č. 2 smlouvy, a to jako:

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2022, jež je přílohou č. 2 smlouvy.

Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok určuje konkrétní výši kompenzace, tj. částky, kterou se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci za plnění závazku veřejné služby ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících pro Dotčený kalendářní rok, a to formou autobusové MHD.

Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok obsahuje vyčíslení předpokládaných nákladů, výnosů a čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu s tím, že jejich struktura je určována Kompenzační vyhláškou a sestavují se tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. Očekávaný vývoj zohledňuje vývoj jednotlivých položek

známých ke dni sestavení Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na bezprostředně předcházející období za podmínek dále uvedených v této příloze č. 3 smlouvy.

2.2. Kompenzace

Kompenzace je částka, k jejíž úhradě se Objednatel vůči Dopravci zavazuje za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok. Kompenzace ve finančním vyjádření představuje rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů se zvýšením o čistý příjem.

Kompenzace, její stanovení a výpočet pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
b) dosažené výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce Objednatel zavazuje na základě této smlouvy,
d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace definují a konkretizují aplikaci § 4 až § 8 Kompenzační vyhlášky.

2.3. Náklady a výnosy

Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ZoDP s výjimkou:

- odpisů podle ZoDP, místo kterých jsou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle ZoU,
- zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- nákladů vynaložených Dopravcem na propagaci jinou než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo vozidlech v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
- darů.

Do výchozích a skutečných nákladů se dále zahrnují:

- náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 40 % z vozového parku k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
- náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy (ostatní výkony) vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
- splátky spojené s nájmem zboží spojeným s právem následné koupě (dále jen „leasing")
- splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví Dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty Dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing"),
- opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění závazku ze smlouvy,
- škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním,
- náklady na propagaci vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách,
- odměny členů statutárních orgánů dopravce, pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci

předcházejícího kalendářního roku vyhlašované Českým statistickým úřadem,

Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přirážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.

Vyloučené náklady a výnosy:

- z výchozích i skutečných nákladů a výnosů se vylučují všechny náklady a výnosy z jiných činností včetně přepravních služeb, které Dopravce zajišťuje mimo vazbu na závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy a které je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- dále se vylučují podíly na společných režijních nákladech, a to v objemu stanoveném odpovídajícím procentuálním podílem výnosů z MHD k výnosům z jiných činností Dopravce,
- náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřípustná součást regulované ceny (jízdné ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se o nedaňové náklady (v souladu s §24 a §25 ZoDP).

2.4. Provozní aktiva

Hodnota provozních aktiv se pro období Dotčeného kalendářního roku stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Provozní aktiva se vztahují k veřejné linková dopravě - autobusová MHD. V případě provozních aktiv, která slouží k užití pro autobusovou MHD a trolejbusovou MHD, jsou tato aktiva rozdělena odpovídajícím procentuálním poměrem využití provozních aktiv příslušnými druhy dopravy s výstupem využití pro autobusovou MHD.
Do provozních aktiv nezahrnujeme:

a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb).

2.5. Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady, který se stanovuje pro závazek veřejné služby v autobusové MHD v Dotčeném kalendářním roce. V souladu s Kompenzační vyhláškou lze stanovit čistý příjem za zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro Objednatele do maximální výše 7,5 % ročně z provozních aktiv. Čistý příjem dle §3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nesmí nabývat záporné hodnoty.

Čistý příjem spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic Dopravce, bez nichž nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje na financování obnovovacích a rozvojových investic Dopravce. Dalším zdrojem pro potřeby obnovy vozového parku a jiných investic Dopravce jsou dotace uvedené ve Výchozím finančním modelu. Tyto zdroje nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace.

2.6. Účtování

Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy, a to od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy a je oprávněn provozovat jako

předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

2.7. Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, kterým bude vůči objednateli Dopravcem vyúčtována výsledná výše kompenzace, a to jako:

- Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

(dále také jen „Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok").

Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok obsahuje vyčíslení skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu, jakož i skutečných provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok na autobusovou MHD v závazku veřejné služby dle smlouvy. Jeho struktura a zpracování jsou určovány Kompenzační vyhláškou a touto přílohou č. 3.
Pro sestavení Výkazu výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou použity výsledky z účetní závěrky Dopravce k 31.12. za Dotčený kalendářní rok, sestavené dle ZoU, z nichž budou do skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu zahrnovány skutečné ekonomicky odůvodněné náklady, dosažené výnosy a čistý příjem ve výši a za podmínek sjednaných smlouvou pro Dotčený kalendářní rok, touto přílohou č. 3 a Kompenzační vyhláškou.

3. Pravidla výpočtu kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Náklady a výnosy vypočtené ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok pro autobusovou MHD jsou základními údaji pro výpočet kompenzace. Rozdíl nákladů celkem a výnosů celkem ve vazbě na sjednaný dopravní výkon plus čistý příjem představuje kompenzaci v Kč pro daný druh dopravy. Celková výše kompenzace po dobu plnění této smlouvy se vypočítává pro Dotčený kalendářní rok dle vzorce:

- Kompenzace autobusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$\boldsymbol{Ka = DVa * Sa + CPa}$$

kde:
Ka = výše kompenzace autobusové MHD celkem v Kč
DVa = dopravní výkon autobusové MHD v km
Sa = sazba autobusové MHD v Kč/km
CPa = čistý příjem autobusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

3.1. Jednotkové hodnoty výchozích ukazatelů Výchozího finančního modelu

Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů - v Kč/km je základním parametrem pro výpočty změn kompenzace v Dotčeném kalendářním roce. Jednotková hodnota výchozích ukazatelů se vypočte jako podíl uváděných hodnot jednotlivých druhů nákladů, výnosů, čistého příjmu a vypočtené kompenzace (v Kč) v autobusové MHD, a to k počtu sjednaných km v ZVS

dle smlouvy pro Dotčený kalendářní rok.

3.2. Položky Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok

Náklady
Náklady, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.
Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou MHD, se rozdělují mezi jednotlivé dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných trakcí.

Výnosy
Výnosy, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.
Tržby z jízdného se na autobusovou MHD rozpočítají dle poměru objednaných kilometrů v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok.

3.3. Sestavení Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok - popis nákladových a výnosových položek

3.3.1. Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok - autobusová MHD

ř. 01 Pohonné hmoty a oleje – Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusům zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících. V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok vozů na CNG a naftu. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku
ř. 02 Přímý materiál a energie – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na vozidla - autobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (materiál, mazadla, náhradní díly na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čistící a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, pneumatiky, nářadí, pracovní oděvy) útvaru vozového parku. Vychází z aktuálního složení vozového parku útvaru vozového parku, jejich nároků na přímý materiál a aktuální ceny komodit na trhu ve vazbě na konkrétní dopravní výkon dotčeného kalendářního roku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 03 Opravy a údržba vozidel – Položka zahrnuje veškeré náklady dílny autobusů. Například náklady na benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění autobusové dopravy, telefonní poplatky a poštovné, osobní náklady, daně a poplatky, pojistné, odpisy, opravy, atd., zohledňující složení vozového parku a požadavky na servisní zákroky. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku
ř. 04 Odpisy dlouhodobého majetku – Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku, dopravy, útvaru technických služeb a technicko-provozním útvaru
ř. 05 Pronájem a leasing vozidel – Dopravce v současnosti nevyužívá.
ř. 06 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.
ř. 07 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 06. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.
ř. 08 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované

na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.
ř. 09 Silniční daň za autobusy – Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.
ř. 10 Elektronické mýto – Nevykazuje se.
ř. 11 Pojištění (zákonné a havarijní) – Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz (podle platného zákona na linkovou dopravu) autobusů a ostatních vozidel přidělených v útvaru vozového parku, včetně nákladů na havarijní pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku
ř. 12 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění a úrazové pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 13 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy, nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 14 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a poštovné, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 15 Správní režie – Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, mzdového a personálního útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru.
ř. 17 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na autobusovou dopravu.
ř. 18 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy útvaru dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním autobusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na autobusovou dopravu.
ř. 19 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru marketingu a PR, tržby z nájmů prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na autobusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na autobusovou dopravu.

3.3.2. Vykazování položek ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok

Pro vykazování jednotlivých položek ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 3.3.1 bude Dopravce vycházet z aktuální organizační struktury Dopravce a vnitropodnikových účetních středisek Dopravce dle jeho platných vnitřních předpisů, v případě jejich změny je vždy povinen zajistit splnění podmínek pro oddělené účtování o nákladech, výnosech a tržbách

souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy a dle odst. 2.6. této přílohy č. 3.

4. Změny kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

A. Změna kompenzace v důsledku relevantní změny rozsahu dopravních výkonů v Dotčeném kalendářním roce. Za relevantní změnu dopravních výkonů je považována změna v rozsahu od 0,1 % do 1,0 % (včetně) Sjednaného dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce pro daný druh dopravy. Změna v tomto případě proběhne podle pravidla, že výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku stávající kompenzace v Kč/km předložené Dopravcem ve Výchozím finančním modelu Dotčeného kalendářního roku a hodnoty, která je rovna rozdílu nového rozsahu dopravních výkonů po změně a původního rozsahu dopravních výkonů před změnou. Nová výše kompenzace se vypočítá podle vzorce:

NVK = SVK + (Kdr *(NDV-SDV))

kde:

NVK = nová výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
SVK = stávající výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
Kdr = jednotková hodnota kompenzace daného druhu dopravy v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
NDV = nové dopravní výkony daného druhu dopravy v km
SDV = stávající dopravní výkony daného druhu dopravy v km

V případě, že dojde k relevantní změně dopravních výkonů o více než 1,0 % sjednaného dopravního výkonu bude postupováno dle písm. B.

B. Změna kompenzace v důsledku změny struktury nebo organizace dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce. Pokud v důsledku změny struktury nebo organizace útvaru dopravy v Dotčeném kalendářním roce v daném druhu dopravy dojde a) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu na základě smlouvy o více jak 1,0 %, zejména v důsledku mimořádných nebo nepředvídatelných událostí v dopravě, nebo b) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 % na základě požadavku Objednatele nebo c) nastanou-li skutečnosti uvedené v čl. VII. odst. 3 písm. i) nebo písm. j) smlouvy spojené se změnou rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 %, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení, (resp. změně) výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok. Změna kompenzace bude provedena počínaje dnem takto provedené změny, a to formou změn příslušných položek Výchozího finančního modelu.

Jednotlivé položky Výchozího finančního modelu budou přepočítány ve shora uvedených případech podle těchto pravidel:

- řádek č. 2. Přímý materiál a energie, bude změněn tak, že původní hodnota této položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N2 = \frac{Ndv}{Pdv} * P2$$

kde:
N2 = Nová hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km
Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km
P2 = Původní indexovaná hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

- řádek 3. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že hodnota původní položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:
N3 = Nová hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km
Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km
P3 = Původní indexovaná hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Pohonné hmoty a oleje, 4. Odpisy dlouhodobého majetku, 6. Mzdové náklady, 7. Sociální a zdravotní pojištění, 8. Cestovné, 11. Pojištění, 12. Ostatní přímé náklady, 13. Ostatní služby, 14. Provozní režie, 15. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů autobusové MHD.

- řádek č. 20. Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

5. Další pravidla pro změny výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, mohou být uplatněny další níže uvedené skutečnosti a kompenzace bude (kromě smluvně stanovených důvodů vedoucích ke změně kompenzace Dotčeného kalendářního roku podle pravidel dle písm. A. a B. čl. 4. této přílohy č. 3. zvýšena (upravena) dle podmínek sjednaných v tomto článku.

Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají zejména následující skutečnosti:

5.1. pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.

5.2. zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.3. změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební dani, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.4. podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.5. změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.

5.6. mimořádné události v dopravě dle odst. 4 čl. VII. Smlouvy. Výše výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.7. změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 čl. VII. smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.8. změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku Objednatele nebo v důsledku požadavku Objednatele na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.9. změny podmínek financování na trase autobusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, a to u spojů zahrnutých do dopravní obslužnosti kraje pro rok 2022 a hrazených Jihočeským krajem (dále také jen „DOK"). Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti Jihočeského kraje na úhradě jednotlivých spojů této autobusové linky MHD v rámci DOK, pokud se dotčené spoje současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele. V tomto případě se o tyto spoje zvýší finanční úhrada Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.10. změny podmínek financování na trase autobusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, na níž navazuje závazek veřejné služby dle této smlouvy, kdy se na úhradě nákladů této autobusové linky MHD pro rok 2022 vedle Objednatele předpokládá i finanční spoluúčast obce Hrdějovice. Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti uvedené obce na úhradě jednotlivých spojů této linky, pokud se současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele. V tomto případě se o dotčenou délku těchto spojů mimo územní obvod Objednatele zvýší finanční úhrada Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle této smlouvy, a to o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

V těchto případech je Dopravce povinen Objednateli odpovídajícím způsobem doložit finanční dopad shora uvedených nepředvídatelných a prokazatelných změn skutečných nákladů a skutečných výnosů pro změnu výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Příloha č. 4

STANDARDY KVALITY

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
DOSTUPNOST		
Rezervní vozy:		
Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů	2 autobusy	5 000,-Kč
DOSAŽITELNOST		
Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:		
- do 1 600 metrů od souvisle obydleného území obce	80% zastávek	1 000,-Kč
INFORMOVANOST		
Informační a prodejní stanoviště		
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost v místě určeném dopravcem	100%	10 000,-Kč
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerském pracovišti, včetně telefonní informační linky	100%	10 000,-Kč
- předprodej časových předplatních jízdenek nejméně na dvou předprodejních místech s obsluhou a s možností bezhotovostní platby kartou	100%	1 000,-Kč
Aktuálnost informací		
- ve vozech MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč
- ve vozech MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč
Zveřejnění informací o MHD		
- zveřejnění jízdních řádů na zastávkách MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti cestujících o předpokládaných změnách v MHD	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Tarifu MHD na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Smluvních přepravních podmínek na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY		
Dodržování jízdních řádů		
- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím dispečinku	90%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-kč
PÉČE O ZÁKAZNÍKA		
Stížnosti na MHD		
- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
Služby pro nevidomé a slabozraké		
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače ohlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede, z akustického hlásiče vozidla	90%	1 000,-Kč

Systém nakládání s nalezeným věcmi		
- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč
Péče o zákazníka – personál		
- řidiči a další určení provozní pracovníci musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji	95%	500,-Kč
- povinnost řidičů být vůči cestující veřejnosti a kontrolním orgánům zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestující veřejnosti zdvořilí a ohleduplní	90%	500,-Kč
VYBAVENOST DOPRAVCE		
Vybavenost dopravce - vozidla MHD		
- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro kočárky a invalidní vozíky	65 % z celého vozového parku	10 000,-Kč
- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:		
- přední informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- boční informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- zadní informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- vnitřní informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- akustický hlásič	95 % vozů	1 000,-Kč
- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozováním radiové sítě v rozsahu:	95%	1 000,-Kč
- zajistit označení všech vozidel evidenčním číslem a logem a názvem dopravce	95%	1000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD před jejich výjezdem na pravidelnou linku	85%	500,-Kč
BEZPEČNOST PŘEPRAVY		
Péče o vozidla:		
- zajistit pravidelné provozní prohlídky vozidel MHD dle platné legislativy	100%	5 000,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD kamerami bez záznamu pro sledování prostoru dveří	30 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD senzory na křídlech dveří (ochrana proti sevření cestujících)	50 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel	100%	5 000,-Kč
- zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD	100%	5 000,-Kč
- zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	100%	10 000,-Kč
VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		
Péče o životní prostředí:		
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle emisních norem EURO 4 a novější v rozsahu nejméně 60% autobusového vozového parku	90%	500,-Kč