



IČO: 00 581 950  
bankovní spojení: ČSOB  
číslo účtu: 101 304 222 / 0300  
e-mail: obec@vrato.cz  
www.vrato.cz

**HOCHTIEF CZ a.s.**

Společnost pro D3 0310/I Úsilné - Hodějovice  
Ing. Vít Pastrňák  
Plzeňská 16/3217  
Praha 5  
150 00

Značka:  
Mu – 25/19

Vyřizuje:  
Muchka

Tel:  
724 251 226

Datum:  
21.10.2019

## Výstavba „Dálnice D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“ v k.ú. Vrátó

Vážený pane řediteli,  
z důvodu probíhajících prací na výstavbě dálnice „Dálnice D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“ v katastru obce Vrátó se na Vás obracím s věcnými připomínkami ohledně právě probíhající stavební činnosti na stavebním objektu „SO 341 – Přeložka vodovodního řadu DN 1000“ a stavebního objektu „SO 372 – Přeložka napájecí stoky Pekařského rybníka“.

Již při zahájení výstavby úseku dálnice D3 0310/I přes katastr obce Vrátó jsme upozorňovali na situaci, která dramaticky sníží komfort života obyvatel historické zástavby rodinných domů, bezprostředně sousedících s koridorem dálnice, potažmo se silnicí II/634. V současné době se naše slova potvrzují. Vlivem západního proudění větru, který v Českobudějovické pánvi převažuje, se směrem ke středu obce (k východu) přenášejí nejen prachové částice ze stavby, ale ten i znatelně ovlivňuje šíření hluku z této činnosti, což v souhrnu bohužel negativně ovlivňuje kvalitu života (bydlení) prakticky v celé obci. Dovoluji si proto připojit obecný výklad pojmu „obtěžování“.

Pojem obtěžování je obecně použitelný pro všechny negativní pocity, kterými mohou být například rušení, nespokojenost, nepohoda, obtěžování a rozmrzelost a jiné poruchy zdraví. Jedná se o multifaktoriální jev, a z tohoto důvodu ho nelze objektivně kvantifikovat. To znamená, že nelze obecně stanovit funkční závislost mezi expozicí a odezvou. Chápu, že u každého jedince existuje určitý stupeň tolerance k rušivému účinku. Jedná se o zcela individuální vnímání rušivosti, ale na základě směrnice WHO (Světová zdravotnická organizace) je z hlediska jednotlivce třeba považovat obtěžování za faktor s bezprahovým působením, což znamená, že i nejmenší podněty mohou citlivou osobu obtěžovat. Směrnice WHO považuje za vážnou zdravotní hrozbu účinek od hranice, kdy dochází k obtěžování 10% zasažených osob, což je i současný případ naší obce.

Z tohoto důvodu se na Vás obracím s připomínkami ohledně právě probíhající stavební činnosti, a zároveň si dovoluji přidat pár podnětů, na které byl Obecní úřad Vráto nucen reagovat na základně stížností obyvatel.

Ve dnech 11. až 13. října 2019 probíhala úplná uzavírka silnice II/634 (Rudolfovská třída) na základě Dopravně inženýrského opatření (DIO), které zajišťovala společnost JANEV. Uzavírka řešila stavební objekt „SO 341 – Přeložka vodovodního řádu DN 1000“, kdy se pod vozovku silnice II/634 vkládala ocelová chránička. Při této akci došlo, dle našeho názoru a na základě již zmiňovaných podnětů od občanů Vráta, k několika pochybením:

- 1) Výše uvedené DIO vůbec neřešilo pohyb chodců ve směru Vráto – Nové Vráto a opačně. Docházelo k situacím, kdy chodci, kteří došli k překopu vozovky, neměli možnost pokračovat dál v cestě, poněvadž samotný překop se netýkal jen silnice II/634, ale i přilehlého chodníku. Bohužel se celá tato situace nezlepšila ani při zásypu komunikace. Chodník v minulosti na svoje náklady vybuodovala Obec Vráto a jeho prvořadým úkolem bylo zajistit bezpečný pohyb chodců okolo velmi frekventované krajské komunikace II/634. V úseku překopu je v současné době prostor zúžený a pro pohyb chodců (tuto trasu využívají denně školáci k docházce do ZŠ Nové Vráto) je velice nebezpečný! Podotýkáme, že pohyb osob s kočárky je prakticky nemožný. V tomto případě **požadujeme okamžitou nápravu** k zajištění bezpečného pohybu chodců v tomto frekventovaném a nebezpečném úseku silnice II/634.
- 2) Při vlastním překopu silnice II/634 došlo i k překopu dešťové kanalizace – odvodnění silnice II/634, která je ve vlastnictví obce Vráto. Tato část kanalizace je součástí budoucího stavebního objektu „SO 372 – Přeložka napájecí stoky Pekařského rybníka“. Překop silnice s následnou pokládkou ocelové chráničky, při kterém došlo k překopu dešťové kanalizace, byl proveden v nočních hodinách z 12. – 13. října 2019 a o vzniklé situaci jsme bohužel nebyli informováni. Požadujeme doložit způsob opravy dešťové kanalizace včetně příslušných zkoušek zhutnění podsypů a obsypů, fotodokumentace a zápisů v SD potvrzených technickým dozorem investora. Podotýkáme, že v případě, že nedošlo k opravě dešťové kanalizace, hrozí zaplavení staveb, které bezprostředně sousedí se silnicí II/634.
- 3) Krajská silnice II/634 je opravena v dotčeném místě překopu pouze provizorně a velmi nedostatečně, což způsobuje značné problémy při průjezdu (výtluky, uvolněná drť ve vozovce apod.). Řidiči v tomto úseku zmatečně kličkují, tak aby se výtlukům a ostatním nerovnostem na vozovce vyhnuli, což může být i důvodem případných dopravních nehod.
- 4) Dále chceme touto formou požádat o vyřešení přeježdění vozidel ze stavby silnice II/634, kdy dochází ke znečišťování vozovky a zároveň je zde nebezpečí střetu s běžným provozem. Požadujeme osadit příslušné DZ na základě řádného DIO a osazení čistících zón pro vozidla stavby.

5) Požadujeme průběžné odstranění závad na povrchu místní komunikace MK 1c (výtluky, popraskaná krajnice apod.) ve směru Vráto – Hlinsko. Tuto komunikaci v minulých letech Obec Vráto opravila s pomocí dotačních prostředků a není určena k provozu vozidel s nosností nad 3,5 tuny. V současné době však z důvodu stavebních prací a uzavírek silnice II/634 spojených s výstavbou dálnice D3, dochází k jejímu přetěžování, což se velmi negativně projevuje na jejím technickém stavu.

za Obec Vráto  
Mgr. Bc. Martin Muchka, MBA  
starosta obce

Fotodokumentace:





