



Magistrát města České Budějovice

Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

PRAGOPROJEKT a. s.
K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

Internet: <http://www.c-budejovice.cz/>

Sp. značka:	Vyřizuje:	Tel.:	E-mail:	Č.j.:	Datum:
ODaSH/21647/2018/St	Jiří Stach	386 80 44 04	stachj@c-budejovice.cz	ODaSH/21647/2018-4	2019-03-28

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 21. 12. 2018 od stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390, zastoupené panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem ŘSD, zastoupeného společností PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 452 723 87 zastoupené panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu

„Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“ v kat. území Vráto, Hlinsko u Vráta, Dobrá Voda u Českých Budějovic, České Budějovice 6, Staré Hodějovice,“ stavební objekty:

Stavební objekt SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/634
Stavební objekt SO 126.3 - Obratiště
Stavební objekt SO 127 - MK u přeložky tratě ČD
Stavební objekt SO 129 - Přeložka silnice III. třídy
Stavební objekt SO 130 - Úprava silnice III/0341
Stavební objekt SO 132 - Chodník u silnice II/634 (Rudolfovská)
Stavební objekt SO 135 - Chodník u silnice III/0341 a u MK
Stavební objekt SO 143 - Provizorní komunikace v km 138,1
Stavební objekt SO 146 - Provizorní komunikace Dubičné – Hlinsko
Stavební objekt SO 152 - Přeložka polní cesty v km 134,5 vlevo
Stavební objekt SO 223 - Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok
Stavební objekt SO 250 - Opěrná zeď podél MK
Stavební objekt SO 760 - Protihluková stěna podél silnice III/0341
Stavební objekt SO 830 - Rekultivace opuštěných úseků silnic

na pozemcích:

SO 112

v k. ú. Vráto, poz. parc. č. dle KN 250/61, 250/66, 250/69, 250/78, 250/80, 250/81, 250/82, 250/84, 250/93, 251/18, 252/2, 255/14, 255/20, 255/21, 255/25, 255/28, 255/9, 484/1, 484/31, 484/32, 484/33, 484/34, 484/44, 484/45, 484/46,

SO 126,3

v k. ú. České Budějovice 6, poz. parc. č. dle KN 3157/8, 3203/2,

SO 127

v k. ú. Staré Hodějovice, poz. parc. č. dle KN 667/23, 667/28, 667/30, 667/31, 667/32, 667/33, 667/34, 667/35, 667/36, 667/37, 667/38, 667/39, 667/40, 667/49, 667/50, 667/51, 667/52, 667/53, 667/62, 667/69, 667/84, 667/85, 667/86, 667/87, 667/88, 667/89, 667/90, 667/91, 667/92, 667/93, 667/94, 667/95, 667/98, 667/99, 670/179, 670/370, 670/371, 670/372, 670/7, 673/5, 673/5,

SO 129

v k. ú. Hlinsko u Vráta, poz. parc. č. dle KN 397/12, 397/13, 413/23, 413/25, 413/28, 413/32, 413/35, 413/40, 413/42, 413/43, 413/44, 413/45, 416/5, 416/8, 417/12, 417/14, 417/15, 417/22, 417/34, 417/35, 421/34, 421/58, 483/6, 483/7,

a v k. ú. Vráto poz. parc. č. dle KN 250/22, 250/6, 250/66, 250/68, 250/70, 250/82, 250/84, 250/85, 250/86, 250/87, 250/88, 250/89, 250/90, 250/92, 349/8, 381/11, 381/12, 381/13, 381/14, 382/12, 382/13, 382/5, 382/7, 383/16, 383/17, 383/18, 383/19, 383/20, 383/21, 383/6, 383/8, 385/34, 385/35, 397/16, 397/17, 397/18, 397/19, 397/20, 397/21, 397/22, 492/28, 492/29, 492/30, 492/31,

SO 130

a v k. ú. Hlinsko u Vráta, poz. parc. č. dle KN 406/12, 406/13, 406/16, 406/17, 406/18, 406/20, 406/21, 406/22, 406/5, 406/6, 413/19, 413/38, 413/39, 413/40, 413/43, 413/49, 414/1, 414/4, 416/7, 417/14, 417/15, 417/18, 417/24, 417/26, 417/27, 417/30, 417/31, 417/33, 421/36, 421/54, 483/1, 483/11, 483/13, 483/17, 483/2, 483/3, 483/5, 483/6, 483/7,

SO 132

v k. ú. Vráto, poz. parc. č. dle KN 250/29, 250/63, 250/64, 250/69, 250/7, 250/79, 250/81, 250/83, 250/93, 255/14, 255/18, 255/23, 255/24, 255/26, 255/27, 255/5, 255/7, 255/9, 256/42, 256/47, 256/48, 256/9, 484/12, 484/13, 484/14, 484/30, 484/31, 484/34, 484/35, 484/37, 484/38, 484/42, 484/43,

SO 135

v k. ú. Hlinsko u Vráta, poz. parc. č. dle KN 406/19, 406/20, 406/23, 406/24, 413/36, 413/37, 413/41, 413/42, 413/47, 483/10, 483/11, 483/12, 483/14, 483/8, 483/9,

SO 143

v k. ú. České Budějovice 6, poz. parc. č. dle KN 3154/3, 3154/30, 3154/31, 3154/35, 3154/36, 3154/39, 3154/4, 3154/5, 3154/6, 3154/7, 3203/9, 3359/1, 3360/3, 3360/5, 3360/6, 3360/7, st. 3155,

a v k. ú. Staré Hodějovice, poz. parc. č. dle KN 180/5, 180/6, 234/10, 234/122, 234/36, 234/38, 234/39, 234/41, 234/44, 234/45, 234/46, 234/47, 234/48, 234/49, 234/50, 234/8, 234/9, 606/1, 606/3, 608/22, 608/7, 608/8,

SO 146

v k. ú. Hlinsko u Vráta, poz. parc. č. dle KN 137/10, 137/11, 137/13, 137/5, 137/6, 137/7, 137/8, 137/9, 414/1, 416/5, 416/6, 416/8, 416/9, 417/10, 417/12, 417/13, 417/14, 417/16, 417/17, 417/21, 417/22, 417/23, 417/24, 417/25, 417/27, 417/28, 417/29, 417/30, 417/31, 417/34, 417/35, 417/4, 417/9, 421/21, 421/22, 421/23, 421/27, 421/34, 421/36, 421/58, 483/1, 483/15, 483/17, 483/2, 483/3,

SO 152

v k. ú. Dobrá Voda u Českých Budějovic, poz. parc. č. dle KN 2511/4, 2511/5, 3681/25, 3681/27, a v k. ú. Hlinsko u Vráta, poz. parc. č. dle KN 460/20, 460/25, 461/10, 461/15, 462/15, 468/33, 468/35

SO 223

v k. ú. Vráto, poz. parc. č. dle KN 349/8, 382/12, 382/13, 382/5, 382/7, 383/16, 383/17, 383/6, 383/8,

SO 250

v k. ú. Hlinsko u Vráta, poz. parc. č. dle KN 406/13, 406/20, 406/21, 406/22, 406/23, 406/24, 406/5, 406/6, 413/19, 413/47, 483/11,

SO 760

v k. ú. Vráto, poz. parc. č. dle KN 250/22, 250/66, 250/70, 250/82, 250/90, 381/14,

SO 830

v k. ú. Vráto, poz. parc. č. dle KN 381/1, 381/5

(dále jen „stavba“).

Na uvedenou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Magistrátem města České Budějovice - stavebním úřadem pod čj. SU/4701/2010 Tm dne 12. 5. 2011, které nabylo právní moci dne 29. 9. 2011, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí zn. SU/2787/2013/Tm ze dne 12. 7. 2013, které nabylo právní moci dne 15. 8. 2013, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí čj.: SU/8200/2015-15 ze dne 3. 5. 2017 s nabytím právní moci dne 13. 6. 2017, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí čj.: SU/4755/2017-13 ze dne 26. 4. 2018 s nabytím právní moci dne 29. 5. 2018 a souhlas s vydáním stavebního povolení stavby zn. SU/9005/2018 Tm ze dne 20. 12. 2018.

Na základě výsledku přezkoumání žádosti podle § 111 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a projednání žádosti ve stavebním řízení podle § 112 stavebního zákona **Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a § 15 stavebního zákona**

p o v o l u j e

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390, zastoupenému panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem a v zastoupení společnosti PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 zastoupené panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

a podle § 115 stavebního zákona a § 5 a § 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu stavbu:

„Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“ v kat. území Vrátá, Hlinsko u Vrátá, Dobrá Voda u Českých Budějovic, České Budějovice 6, Staré Hodějovice,“ stavební objekty:

Stavební objekt SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/634
Stavební objekt SO 126.3 - Obratiště
Stavební objekt SO 127 - MK u přeložky tratě ČD
Stavební objekt SO 129 - Přeložka silnice III. třídy
Stavební objekt SO 130 - Úprava silnice III/0341
Stavební objekt SO 132 - Chodník u silnice II/634 (Rudolfovská)
Stavební objekt SO 135 - Chodník u silnice III/0341 a u MK
Stavební objekt SO 143 - Provizorní komunikace v km 138,1
Stavební objekt SO 146 - Provizorní komunikace Dubičné – Hlinsko
Stavební objekt SO 152 - Přeložka polní cesty v km 134,5 vlevo
Stavební objekt SO 223 - Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok
Stavební objekt SO 250 - Opěrná zeď podél MK
Stavební objekt SO 760 - Protihluková stěna podél silnice III/0341
Stavební objekt SO 830 - Rekultivace opuštěných úseků silnic

o následujících základních ukazatelích:

Místo stavby: Stavba bude realizována na výše uvedeném seznamu přímo dotčených pozemků.

Projektant: společnost PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 452 72 387, DIČ: CZ 452 72 387, atelier České Budějovice s. r. o. se sídlem Čechova 726/50 – jednotliví pracovníci a hlavní inženýr projektu pan Pavel Kačírek, autorizovaný technik pro dopravní stavby, ČKAIT – 0101 991, tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz.

Dodavatel stavby: bude oznámen na základě výsledku výběrového řízení

Všechny následující stavební objekty (SO) jsou nedílnou součástí prioritní veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury stavby „Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“.

Stavební objekt „SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/634“

Předmětem objektu je vybudování čtyřramenné jednopruhové okružní křižovatky na silnici II/634 z důvodu napojení silnice III. třídy (SO 129) na stávající silnici II/634 (Rudolfovská třída). Součástí objektu je vybudování nove větve na pozemek p. č. 255/1.

Poloměr osy okružního pasu je 13,5 m a délka je 84,81 m. Délka úpravy silnice II/634 je 89,66 m. Délka úpravy silnice III. třídy 35,0 m. Výškové vedení trasy je dáno napojením přeložky silnice III. třídy a křížením s dálnicí D3 a mostním objektem. Šířkové uspořádání jednopruhové okružní křižovatky: středový ostrov o průměru $D = 23,00$ m, prsteneček $\delta = 2,00$ m, okružní pás $\delta = 6,00$ m, $D = 39,00$ m, vodící proužek $2 \times 0,25$ m. Návrhová rychlost výjezdových a vjezdových částí větví je $v_n = 30$ km/h. K okraji okružního pásu přiléhají chodníky, které jsou součástí SO 132.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou také běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

Stavební objekt „SO 126.3 - Obratiště“

Stavební objekt zahrnuje úvrat'ové obratiště na konci (v důsledku realizace stavby D3) slepé místní komunikace (ulice Vidovská). Obratiště je tvořeno přímým úsekem délky 9,80 m se zakružovacími oblouky v místě napojení na MK o poloměrech 6,0 a 8,0 m. Na začátku obratiště navazuje na hranu místní komunikace Vidovská, na konci na stávající terén. Šířka zpevnění obratiště je navržena 4 m.

Stavební objekt „SO 127 - MK u přeložky tratě ČD“

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavební úprava místní komunikace (bývalá ul. Za tratí) spojující Vidov a lokalitu nové výstavby RD – Jez u Špačků. Začátek komunikace začíná v místě napojení na „SO 126 – Přeložka silnice III/15523 v km 138,3“ a dále pokračuje podél nové (budoucí) přeložky železniční tratě.

Niveleta komunikace je zpočátku vedena v násypu do výšky 6 m, poté niveleta klesá a ve zbytku trasy je v násypu do 0,5 m. Délka úpravy je 448,45 m. Při návrhu výškového řešení bylo respektováno výškové vedení trasy SO 126 v místě napojení, dále výškové vedení přeložky železniční tratě a na KU výškové vedení stávající komunikace.

Silnice je navržena v kategorii MO2k 6,5/30. Hrana koruny silničního tělesa je v úsecích se směrovými sloupky rozšířena o dalších 0,25 m, v úsecích se svodidly o 1,00 m za hranu volné šířky. Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně, ohumusování, osetí travní směsí apod.

Stavební objekt „SO 129 - Přeložka silnice III. třídy“

Předmětem objektu je přeložka silnice III. třídy mezi silnicí II/634 a silnicí III/0341 ve vazbě na niveletu dálnice D3 a souběžných přeložek vodovodů. Součástí objektu je i řešení autobusových zastávek a úrovně křižovatky se silnicí III/0341.

Délka úpravy je 705 m. Výškové vedení trasy je dáno napojením na okružní křižovatku (SO 112) na začátku úseku, dále je dáno vedením trasy přeložky silnice v souběhu s dálnicí D3, křížením s Vráteckým potokem a bezejmennou vodotečí a napojením na silnici III/0341 v prostoru křižovatky. Šířkové uspořádání vychází z kategorie S 7,5/60 (50). Návrhová rychlost 50 km/h je uvažována v předkřižovatkových úsecích na ZU a před KU. Hrana koruny silničního tělesa je v úsecích se směrovými sloupky rozšířena o dalších 0,25 m, v úsecích se svodidly o 1,00 m za hranu volné šířky, mimo úseku cca 0,370 – 0,410 vlevo, kde je z důvodu dodržení bezpečnostního odstupu od přeložky vodovodu DN 1000 navrženo rozšíření hrany koruny silničního tělesa o 0,50 m. Zastávkové pruhy jsou navrženy v šířce 3,50 m. Délka vyřazovacího úseku $L_v = 25$ m a délka zařazovacího úseku $L_z = 25$ m. Nástupiště jsou součástí SO 135.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, vytvarování vyztuženého zemního tělesa geomřížemi, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně, ohumusování, osetí travní směsí apod.

V km 0,671 je navržena úrovněová styková křižovatka se silnicí III/0341 (výhledovým pokračováním přeložky bude vytvořena průsečná křižovatka). V km 0,425 83 je navržena rámový propust 1,5/2,0 m, který převádí Vrátecký potok a biokoridor. V km 0,671 11 je navržena rámový propust 1,5/2,0 m, který převádí bezejmennou vodoteč v rámci úpravy v SO 374.

Stavební objekt „SO 130 - Úprava silnice III/0341“

Předmětem objektu je úprava silnice III/0341 Hlinsko – Dubičné. Vzhledem k výškovému řešení trasy dálnice a požadované podjezdne výšce pod mostem (průjezdni profil 3,0 m výšky spolu s omezením průjezdu pro vozidla nad 3,5 t) musí být upravena niveleta silnice III/0341 v potřebném rozsahu. V místě křížení s dálnicí D3 je silnice III/0341 vedena pod mostem (SO 206) a v souběhu s přeložkou bezejmenné vodoteče.

Délka úpravy je 291 m. Výškové vedení trasy je dáno napojením na stávající stav na začátku a na konci úpravy, dále je dáno vedením trasy pod dálničním mostem s nutností zajištění požadované podjezdne výšky. Šířkové uspořádání vychází z kategorie S 7,5/50. V úseku před a pod dálničním mostem je kategorie zúžena na kategorii S 6,5/50 s jízdním pruhem šířky 2,75 m a volnou šířkou komunikace

6,5m. V úseku od ZU až do úrovně křižovatky se SO 129 je navržen jednopruhový chodník vlevo, který je součástí SO 135.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně, ohumusování, osetí travním semenem apod. V km 0,076 je navržen trubní propustek DN 500, dl. 10m, který převádí vodu z dálničního příkopu do bezejmenné vodoteče. V km 0,128 je navržen trubní propustek DN 600, dl. 10m, který převádí vodu z dálničního příkopu do bezejmenné vodoteče. V km 0,175 je navržen rámový propust 1,5/2,0 m, který převádí bezejmennou vodoteč v rámci úpravy v SO 374.

Stavební objekt „SO 132 - Chodník u silnice II/634 (Rudolfovská)“

Předmětem objektu je vybudování chodníků u okružní křižovatky a podél silnice II/634. Chodník je navržen jako oboustranný, obousměrný a navazuje na chodníky na Rudolfovské třídě (navazující stavba). Chodníky přiléhají k okrajům okružní křižovatky a k silnici II/634, a tím jejich trasy kopírují. Šířka chodníků je navržena 2,0 m, šířka zelených pásů podél silnice II/634 je 2,75 m.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

Stavební objekt „SO 135 - Chodník u silnice III/0341 a u MK“

Předmětem objektu je vybudování chodníku podél silnice III/0341 z důvodu umožnění přístupu chodců k autobusovým zastávkám na SO 129. Chodník je navržen jako jednostranný (vlevo), obousměrný a je ukončen v místě autobusových zastávek jako nástupiště.

Chodníky přiléhají k okrajům vozovky přilehlé komunikace, a tím její trasu kopírují. Základní šířka jednopruhových chodníků je navržena 1,5 m. V úseku před a za opěrnou zdí je šířka zvětšena na 1,8 m. Šířka nástupišť autobusových zastávek je 2,50 m.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Trasa chodníku přechází v km 0,076 a 0,128 (SO 130) dva trubní propustky, které jsou součástí SO 130.

Stavební objekt „SO 143 - Provizorní komunikace v km 138,1“

Objekt řeší 3 provizorní komunikace:

SO 143A - propojuje stávající silnici II/156 směr Č. Budějovice s navrženou okružní křižovatkou SO 104

SO 143B - propojuje stávající komunikaci směr S. Hodějovice s navrženou okružní křižovatkou SO 104

SO 143C - propojuje stávající silnici II/156 směr Nedabyle s navrženou okružní křižovatkou SO 104.

Objekty jsou rozděleny do dvou fází podle postupu výstavby:

V 1. fázi se postaví SO 143A a SO 143B. Doprava se převede na provizorní komunikace v 1. fázi, postaví se SO 124 směr Č. Budějovice, poté se postaví provizorní komunikace pro 2. fázi SO 143C, po ní bude střídavý obousměrný provoz. Nakonec se postaví SO 125 a polovina SO 124 směr Nedabyle.

Směrové parametry jsou dány prostorovými možnostmi. Výškově jsou komunikace vedené převážně po terénu.

SO 143A, 143B - kategorie komunikaci je S7,5/30 s jednostranným chodníkem š. 2,0 m.

SO 143C je jednopruhová komunikace bez chodníku. Základní šířka vozovky 3,25 m + 0,5 m zpevněná krajnice.

Stavební objekt „SO 146 - Provizorní komunikace Dubičné – Hlinsko“

Stávající silnice III/0341 (Hlinská) je jednou z dotčených křižovaných komunikací. Provizorní objížďka je navržena mimo prostor výstavby mostního objektu SO 206 (převádí hlavní trasu D3 přes budoucí SO 114, který je navržen v trase stávající silnice III/0341) a na KU se napojuje na stávající silnici III/0341. Tímto opatřením bude bez jakýchkoliv výluk zajištěn provoz po této komunikaci. Po vybudování mostu, nové komunikace a přeložky potoka bude provizorní komunikace odstraněna a plocha rekultivována.

Směrové parametry jsou dány prostorovými možnostmi. Délka trasy je 273,487 m. Výškově je komunikace vedena přibližně po stávajícím terénu nebo těsně nad ním. Kategorie komunikace je S7,5/30.

V km 0,019 34 je navržen trubní propust DN 300 délky 16,8 m pro možné převedení vody z oblasti výstavby mostu. V km 0,153 69 je navržen trubní propust DN 600 délky 16,3 m, který převádí bezejmennou vodoteč pod touto provizorní komunikací. Dále je uvažováno s možným vybudováním části přeložky koryta a trubním propustkem v předstihu v km 0,186 82 DN 600 délky 14,0 m pro následné budování přeložky vodoteče bez přerušení provozu na provizorní komunikaci.

Stavební objekt „SO 152 - Přeložka polní cesty v km 134,5 vlevo“

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka polní cesty v km dálnice D3 134,5 vlevo. Trasa se napojuje na stávající polní cestu vedoucí z Dobré Vody, prochází v blízkosti zářezového tělesa dálnice D3 a v km cca 0,200 se napojuje zpět na stávající polní cestu. Niveleta cesty přibližně kopíruje stávající terén. Přeložka cesty je navržena z důvodu zachování přístupu na okolní pozemky. Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/30.

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláň apod.

V úseku od km 0,035000 do km 0,194920 vpravo je navrženo silniční ocelové svodidlo. Svodidlo je navrženo s úrovní zadržení N2. Na polní cestě je navržena od km 0,025 do km 0,065 výhybna.

Stavební objekt „SO 223 - Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok“

Most převádí přeložku silnice III/0341 přes Vrátecký potok. Založení rámu bude provedeno jako hlubinné pomocí velkopřůměrových vrtaných pilot, které budou v hlavách spojeny společným plošným základem. Nosnou konstrukci tvoří monolitický železobetonový rám o jednom poli.

Parametry mostu: délka přemostění: 13,63 m, délka mostu: 23,15 m, světlost otvoru mostu: 10,00 m, šířka mostu: 9,10 m, stavební výška: 0,954 m.

Stavební objekt „SO 250 - Opěrná zeď podél MK“

Zeď odděluje komunikaci III/0341 (SO 130), resp. přilehlý chodník (SO 135) od přeloženého koryta bezejmenné vodoteče (SO 374) a vyrovnává výškový rozdíl mezi nově navrženou komunikací a korytem vodoteče. Zeď je založena plošně. Zeď je navržena jako monolitická, železobetonová, úhlová. Výška zdi 1,51 – 2,06 m je proměnná v závislosti na hloubce založení a výšce koruny, která je vedena dle podélného průběhu SO 130. Celková délka zdi je 64,64 m. Opěrnou zdi prochází 2 propustky (součást SO 130). Opěrná zeď SO 250 konstrukčně tvoří funkční celek s komunikací SO 130 resp. s chodníkem SO 135.

Stavební objekt „SO 760 - Protihluková stěna podél silnice III/0341“

Protihluková stěna (PHS) snižuje emise hluku z přeložky silnice III. třídy v daném úseku dle hlukové studie.

PHS je navržena z železobetonových dílů. Základy - vrtané monolitické piloty pro osazení prefabrikovaných sloupů. Průměr pilot je navržen 630 mm. Sloupy - železobetonové prefabrikované sloupy s průřezem tvaru „H“ pro zasouvání protihlukových panelů. Základní rozteč sloupů 4 m. Protihlukové panely - železobetonové prefabrikované panely opatřené ze strany zdroje hluku absorbérem z vhodného materiálu. Parametry použitých protihlukových panelů odpovídají kategorii vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-2 a kategorii zvukové pohltivosti A3 dle ČSN EN 1793-1.

PHS je v celé délce navržena jako jednostranně pohltivá, absorpční vrstva bude tvořit plastický reliéf. V PHS nejsou navrženy únikové průchody (dle TP 104 resp. vyhl. č. 104/1997 Sb. se navrhuje únikové dveře u stěn delších než 300 m). Celková délka PHS je 228 m. Výška PHS SO 760 je 4 m (úsek 16 m) a 5 m (úsek 212 m).

Stavební objekt „SO 830 - Rekultivace opuštěných úseků silnic“

Předmětem SO 830 je rozebrání stávajících vozovek a těles opuštěných komunikací, které nejsou odstraňovány v rámci jiných stavebních objektů, upravení terénu do vhodného tvaru a rekultivace dotčených ploch.

Rekultivace č. 1 – místní komunikace

Jedná se o plochu v místě ukončení stávající místní komunikace u tělesa přeložky silnice III. třídy. Celková plocha rekultivace č. 1 je 67 m². Součástí technické rekultivace je odfrézování živich vrstev vozovky, rozebrání podkladních vrstev, zemní práce (výkop či dosypání) do úrovně 0,30 m pod úroveň okolního terénu, rozproštění ornice v tl. 0,30 m, osetí a ošetření. Plocha určená k rekultivaci bude upravena tak, aby po rozproštění ornice niveleta přirozeně navazovala na okolní terén.

U dočasného stavebního záměru

Doba trvání: SO 143, SO 146 – po dobu trvání stavby, tj. do 12/2022

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění: po skončení potřeby provizorních komunikací, tj. nejpozději s dokončením výstavby D3 0310/I, budou konstrukce provizorních komunikací odstraněny a pozemky budou uvedeny do původního stavu, tj. obvykle rekultivovány a zatravněny shodně s okolními pozemky, v případě orné půdy proběhne biologická rekultivace a pozemky budou navraceny původnímu účelu.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace stupně dokumentace pro vydání stavebního povolení „Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“ v kat. území Vráta, Hlinsko u Vráta, Dobrá Voda u Českých Budějovic, České Budějovice 6, Staré Hodějovice, zpracované výše uvedenými projektanty a ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí.
2. **Stavba nesmí být realizována na pozemcích, které nejsou majetkově vypořádány, resp. ke kterým stavebník nezískal vlastnické právo, oprávnění ze služebnosti, právo stavby nebo jiné smlouvou založené právo. Před zahájením stavby jednotlivých stavebních objektů musí být zajištěna práva kvůle uvedeným pozemkům, na kterých budou stavební objekty realizovány.**
3. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby a ověření jeho výsledků úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
4. Při provádění stavby je nutno zajistit řádné a bezpečné provádění stavby v souvislosti s dopravním provozem na přilehlých komunikacích, dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, a příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli a přesáhne-li svým plánovaným objemem prací a činností 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle zákona č. 309/2006 Sb. určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích, Vodní 21, 370 06 České Budějovice.
5. Během stavby budou dodržena příslušná ustanovení stavebního zákona, vyhlášky č. 501/2006 Sb. „O obecných požadavcích na využívání území. V průběhu provádění stavebních prací nesmí být

překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru sousední obytné zástavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací, závazná ustanovení v příslušných technických normách, a příslušné technologické postupy, nařízení vlády č. 502/2000 Sb. a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ze dne 14. 7. 2000 Sb. (60 dB pro dobu od 7.00 do 21.00 hodin). Práce na staveništi, při kterých by překračoval hluk hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hodin. Hodnoty emisí hluku použitých stavebních strojů a zařízení uvedených v příloze č. 1 nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ze dne 26. listopadu 2001, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, nesmí být větší než přípustné hodnoty emisí hluku uvedené v příloze č. 4 k tomuto nařízení. Použitá zařízení uvedená v příloze č. 2 tohoto nařízení musí být označena údajem o garantované hladině akustického výkonu. Zhotovitel stavby je povinen činit potřebná opatření, aby občané byli v co nejmenší možné míře vystaveni hluku, prašnosti, vibracím apod. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

6. Stavba musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavbu je nutno řešit tak, aby byl umožněn bezpečný pohyb tělesně postižených osob dle doporučeného standardu technického vydaného ČKAIT „Viktor Dudr, Petr Lněnička - Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.
7. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou podnikající podle zvláštních předpisů, která má stavební práce jako předmět své činnosti, a u níž budou práce objednány. Jméno a sídlo zhotovitele stavby a osoby, která bude provádět technický dozor, oznámí investor stavby písemně speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději do zahájení stavby. Na stavbě bude zajištěn technický dozor, projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení a řádně veden stavební deník ode dne, kdy byly zahájeny práce na staveništi podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 9 k této vyhlášce. Vedení stavebního deníku končí dnem, kdy byly odstraněny stavební vady a nedodělky podle kolaudačního souhlasu.
8. Zhotovitel stavby je dle § 160 odst. 2 stavebního zákona povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. Povinností stavbyvedoucího je dle § 153 odst. 1 a 2 stavebního zákona řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů, zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě jiných technických předpisů a norem; dále působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při realizaci stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k vniknutí závadných látek, výkopového a stavebního materiálu do podzemních nebo povrchových vod a nedošlo ani k ohrožení jakosti vod. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá náhradní opatření

v zásobování vodou. Stavebník bude dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb.), v případě potřeby si včas zajistí biologický dozor.

8. Před zahájením stavebních (výkopových) prací v ochranných pásmech inženýrských sítí a zařízení bude provedeno přesné vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
9. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců inženýrských sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
10. Při stavebních pracích budou vhodným způsobem chráněny před poškozením ponechané vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby. Stavebník zajistí ihned odstranění případných škod na ostatních sousedních nemovitostech či zařízeních vzniklých v souvislosti s prováděním výše uvedené stavby a bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí.
11. V průběhu stavebních prací je nutné snížit na minimum negativní ovlivnění okolního životního prostředí. Veškeré stavbou dotčené pozemky budou do kolaudace stavby uvedeny do původního stavu. Při provádění stavebních prací nesmí docházet k poškozování a znečišťování přilehlých pozemků, musí být zajištěna čistota přilehlých komunikací, omezení prašnosti kropením a ochrana přilehlé vzrostlé zeleně. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na sousední pozemní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Při zemních pracích a další výstavbě dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek dotčených pozemních komunikací.
Případné nečistoty a závady na stavebním stavu dotčených pozemních komunikací vzniklé v důsledku staveništní dopravy musí být ihned odstraněny (viz § 28, příp. § 38 zákona č. 13/1997 Sb.). Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby. Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a provozní soubory a odpadu ze staveniště nesmí být přetěžována, nápravový tlak nesmí překračovat míry stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (viz § 22 odst. 1, § 24 odst. 2, 3, 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb.). Stavba nesmí mít negativní vliv na stavebně technický stav stávajících silnic a místních komunikací a silniční příslušenství, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, ke zhoršení rozhledových a odtokových poměrů, podmínek pro provádění údržby silnic a místních komunikací.
12. Při provádění stavby musí být dodržena rozhodnutí, vyjádření, stanoviska a požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí, která jsou součástí předložené projektové dokumentace a která byla uplatněná během stavebního řízení:
 - a) Magistrátu města České Budějovice - odboru ochrany životního prostředí - zn. OOŽP/10962/2018/Kot ze dne 10. 10. 2018 - podmínky souhlasného vyjádření z hlediska vodního hospodářství, ochrany přírody a krajiny, lesa a zemědělského půdního fondu, ovzduší a odpadů a zn. OOZP/774/2019 Bl ze dne 11. 2. 2019 – podmínky závazného stanoviska k ochraně vodního toku ke stavbě „SO 223 - Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok“ a zn. OOZP/13145/2016 Ziz ze dne 10. 1. 2017 – podmínky závazného stanoviska k zásahu do registrovaných významných krajinných prvků

- b) Ministerstva životního prostředí – podmínky závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí čj. 27/510/17, 1191/ENV/17 ze dne 6. 1. 2017 pro stavbu Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice

Opatření pro fázi výstavby:

- Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby bude přednostně využíváno dálnice D3 (předpoklad dokončení stavby D3 0309/III), silnic I. třídy a jen v nezbytných případech silnic nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby realizovat přednostně ve stopě budoucí dálnice, tzn. v trvalém záboru stavby.
- Realizovat opatření na ochranu povrchových a podzemních vod navržená v projektech DSP a v monitoringu kvality podzemních a povrchových vod.
- Realizovat monitoring individuálních vodních zdrojů - studní navržený v projektech DSP.
- Před zahájením stavby provést biologický průzkum, který prověří výskyt zvláště chráněných druhů v trase dálnice D3 a navrhne případná opatření.
- V případě potvrzení výskytu chřástala polního a koroptve polní v trase dálnice provádět odstraňování vegetačního krytu od poloviny srpna do konce dubna. Lokality budou upřesněny v rámci biologického průzkumu, který bude prováděn v období od začátku dubna do konce srpna běžného roku. Biologický průzkum nesmí být starší více než jeden rok.
- Zahájení zemních prací (skrývku ornice) realizovat od listopadu do poloviny března. Méně vhodné, ale ještě akceptovatelné je zahájení zemních prací koncem srpna.
- Kácení dřevin realizovat mimo hnízdní období ptáků, tedy v měsících srpen - březen.
- Nekácené stromy v prostoru a blízkosti stanoviště po dobu výstavby ochránit bedněním a pokud možno nezasahovat do jejich ochranného pásma.
- Do prostoru lokality ve Vráte (km cca 132,5 - 133,0) neumisťovat zařízení staveniště, sklady materiálu ani deponie zeminy.
- Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků.
- V místech instalace trvalých zábran pro obojživelníky instalovat dočasné zábrany pro obojživelníky s cílem omezit možnost vstupu obojživelníků na staveniště.

Opatření pro provoz záměru

- Po dokončení výstavby prověřit měřeními účinnost realizovaných protihlukových opatření. V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů navrhnout a následně realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.
 - Pokračovat v monitoringu podzemních vod a studní. V případě omezení či zrušení vydatnosti studní zajistit náhradní opatření dle návrhů uvedených v projektech DSP.
- c) Magistrátu města České Budějovice - odboru dopravy a silničního hospodářství - zn. ODaSH/15472/2018 St ze dne 18. 9. 2018 - podmínky k provedení stavby a na ochranu dotčených komunikací

- d) Magistrátu města České Budějovice – odboru památkové péče zn. OPP/2034/2018 Čj.:OPP 2034/2017 ze dne 8. 10. 2018 - povinnost respektovat § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- e) Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví čj. KUJCK 59101/2017/OZZL, Sp. zn.: OZZL 54400/2017/jahor/SO2 ze dne 7. 6. 2017 – podmínky vyjádření z hlediska jednotlivých zákonů
- f) E.ON Servisní, s. r. o. zn. H18585-16268804 ze dne 14. 8. 2018 – vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a. s. a podmínkách práce v jeho blízkosti a zn. H18585-16268804 ze dne 14. 8. 2018 - vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a. s. a podmínkách práce v jeho blízkosti
- g) CETIN, a. s. čj. 688596/18 ze dne 14. 8. 2018 – dodržet podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.
- h) ČEVAK a. s. zn. O17010007758 ze dne 21. 2. 2017 – technické podmínky a podmínky, vytýčení sítí ČEVAK a. s.
- i) Správy železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Plzeň zn. 24353/2018-OŘ PLZ-ÚT-939 ze dne 11. 10. 2018 - podmínky souhrnného stanoviska a zn. 14973/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-291 ze dne 19. 4. 2018- podmínky na ochranu sítí a zařízení ve správě Správy železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Plzeň
- j) SWARCO TRAFFIC CZ s. r. o. ze dne 15. 8. 2018 - v zájmovém území se nachází kabelové trasy a zařízení SSZ v naší správě, před zahájením zemních prací je nutné vytýčení.
- k) Správy a údržby silnic Jihočeského kraje p. o. zn. SÚS JcK/14557/2018/D3 ze dne 17. 10. 2018 – právní a technické podmínky
- l) Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích čj.: KHSJC 03586/2019 HOK JH, sp. zn.: S-KHSJC 03586/2019 JH ze dne 1. 3. 2019 – podmínky na ochranu proti hluku, zhodnocení vlivu hluku při plné dopravní zátěži v rámci zkušebního provozu, předčasného užívání stavby včetně posouzení výsledků měření KHS Jč kraje, podmínky na ochranu vody dodávané spotřebitelům
- m) Jihočeského vodárenského svazu zn. 1032/G/17008 ze dne 21. 4. 2017 – technické podmínky, vytýčení sítí, odsouhlasení změn
- n) Dopravního podniku města České Budějovice a. s. zn. 43/2018/7133/4998 ze dne 5. 10. 2018 - podmínky na ochranu kabelových sítí a zn. 33/2018/7133/4692 ze dne 24. 9. 2018 – provizorní komunikace v rámci SO 143 umožní obousměrný bezpečný průjezd autobusů, zejména s ohledem na dostatečný průjezdní profil vozovky, v dodatečném časovém předstihu projednat případná dopravně – inženýrská opatření, které mají vliv na provoz MHD a zůstávají v platnosti přechodí vyjádření zn. 4660-09-023-Fi ze dne 15. 6. 2009, 33/2015/4422/3263 ze dne 25. 6. 2015 a 33/2017/3238/2416 ze dne 11. 5. 2017
- o) Montela s. r. o. čj.: 21/2018 ze dne 9. 8. 2018 – dodržet všeobecné podmínky pro ochranu zařízení ve správě společnosti Montela s. r. o.
- p) Teplárny České Budějovice a. s. zn. 17/134 ze dne 8. 3. 2017 – podmínky na zajištění ochrany a provozu objektu odkaliště Hodějovice

13. Z ploch pozemků, které budou zastavěny a zpevněny, bude před zahájením výkopových prací sejmuta ornice do hloubky 20 cm a využita pro vyrovnání terénu na zbývajících částech pozemků. Nezastavěné a nezpevněné plochy musí být po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Rekultivace a výsadba zeleně včetně zatravnění budou provedeny co nejdříve po ukončení terénních úprav. Vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb. a čl. 13.7 ČSN 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“ tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
14. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů. V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
15. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 odst. 1 stavebního zákona.
16. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů a vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou důsledně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány (recyklovány). Dále odpady vzniklé stavební činností budou okamžitě po jejich vzniku uskladňovány v patřičných sběrných nádobách nebo obalech. Není přípustné jejich ponechávání na stavebním pozemku s možností rozfoukání do okolí (polystyren, papír, igelit). Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona. Přebytečný materiál z výkopů lze uložit pouze na povolené skládce.
17. Na viditelném místě u vstupu na staveniště bude vyvěšena tabule o provádění stavby s uvedením údajů dle § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Stavebník je povinen umístit tabuli před zahájením stavby a ponechat ji tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
18. Stavebník zejména oznámí Magistrátu města České Budějovice - odboru dopravy a silničního hospodářství fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby a pravidelnou informovanost o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny.
19. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2022. Následně bude podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona, který bude obsahovat dokumentaci skutečného provedení stavby a náležitosti dle § 122 odst. 1 stavebního zákona a dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu):

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390, zastoupenému panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem a v zastoupení společnosti PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 zastoupené panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva, IČ: 452 72 387

Odůvodnění:

Dne 21. 12. 2018 podala společnost PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 zastoupená panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva, a zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390, DIČ: CZ 659 93 390, zastoupené panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“ v kat. území Vráta, Hlinsko u Vráta, Dobrá Voda u Českých Budějovic, České Budějovice 6, Staré Hodějovice,“ stavební objekty:

Stavební objekt SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/634
Stavební objekt SO 126.3 - Obratiště
Stavební objekt SO 127 - MK u přeložky tratě ČD
Stavební objekt SO 129 - Přeložka silnice III. třídy
Stavební objekt SO 130 - Úprava silnice III/0341
Stavební objekt SO 132 - Chodník u silnice II/634 (Rudolfovská)
Stavební objekt SO 135 - Chodník u silnice III/0341 a u MK
Stavební objekt SO 143 - Provizorní komunikace v km 138,1
Stavební objekt SO 146 - Provizorní komunikace Dubičné – Hlinsko
Stavební objekt SO 152 - Přeložka polní cesty v km 134,5 vlevo
Stavební objekt SO 223 - Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok
Stavební objekt SO 250 - Opěrná zeď podél MK
Stavební objekt SO 760 - Protihluková stěna podél silnice III/0341
Stavební objekt SO 830 - Rekultivace opuštěných úseků silnic na výše uvedených pozemcích.

K žádosti byla předložena plná moc k zastupování, projektová dokumentace stavby zpracovaná výše uvedeným projektantem, výpis z katastru nemovitostí na výše uvedené pozemky, na kterých bude předmětná stavba umístěna, kopie katastrální mapy, vyjádření uvedená v podmínce č. 11 písm. a) – p) tohoto povolení, dále následující rozhodnutí, stanoviska, závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí, organizací a vlastníků sousedních pozemků:

- Ministerstva životního prostředí - Závazné stanovisko k ověření změny prioritního dopravního záměru pro D3 0310/I ze dne 30. 1. 2019 pod č.j.: MZP/2019/510/ 175 sp. zn.: ZN/MZP/2017/510/8 a Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí čj. 27/510/17, 1191/ENV/17 ze dne 6. 1. 2017

Ze závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí čj. 27/510/17, 1191/ENV/17 ze dne 6. 1. 2017 byl upřesněn výčet podmínek. V uvedeném závazném stanovisku jsou podmínky (opatření) stanoveny odděleně pro různé fáze (pro fázi přípravy, výstavby a pro provoz záměru) a současně pro dvě samostatně projednávané stavby dálnice D3, a to pro D3 0310/I Úsilné – Hodějovice a D3 0310/II Hodějovice - Třebonín. Ve výroku tohoto rozhodnutí jsou ponechány jen ty podmínky, které se vztahují k předmětné stavbě D3 0310/I a k danému navazujícímu řízení pro řešenou stavbu „Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“ v kat. území Vráta, Hlinsko u Vráta, Dobrá Voda u Českých Budějovic, České Budějovice 6, Staré Hodějovice,“ stavební objekty: SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/634, SO 126.3 - Obratiště, SO 127 - MK u přeložky tratě ČD, SO 129 - Přeložka silnice III. třídy, SO 130 - Úprava silnice III/0341, SO 132 - Chodník u silnice II/634 (Rudolfovská), SO 135 - Chodník u silnice III/0341

a u MK, SO 143 - Provizorní komunikace v km 138,1, SO 146 - Provizorní komunikace Dubičné – Hlinsko, SO 152 - Přeložka polní cesty v km 134,5 vlevo, SO 223 - Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok, SO 250 - Opěrná zeď podél MK, SO 760 - Protihluková stěna podél silnice III/0341 a SO 830 - Rekultivace opuštěných úseků silnic, a které se týkají dané fáze. Ostatní podmínky z uvedeného závazného stanoviska nebyly do výroku rozhodnutí převzaty, protože se týkají jiné fáze, popř. jiného úseku stavby dálnice D3 (D3 0310/II) nebo jiného navazujícího řízení.

- Magistrátu města České Budějovice – stavebního úřadu - územní rozhodnutí čj. SU/4701/2010 Tm dne 12. 5. 2011, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí zn. SU/2787/2013/Tm ze dne 12. 7. 2013, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí čj.: SU/8200/2015-15 ze dne 3. 5. 2017, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí čj.: SU/4755/2017-13 ze dne 26. 4. 2018 a souhlas s vydáním stavebního povolení stavby zn. SU/9005/2018 Tm ze dne 20. 12. 2018
- Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví čj. KUJCK 65172/2016 OZZL, Sp. zn.: OZZL 11734/2015/roou SO 16 ze dne 10. 5. 2016 rozhodnutí o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírod a krajiny, které nabylo právní moci dne 8. 9. 2016
- Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví čj. KUJCK 60462/2017 OZZL, Sp. zn.: OZZL 155889/2017/roou SO8 ze dne 10. 5. 2017 rozhodnutí o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírod a krajiny, které nabylo právní moci dne 15. 9. 2017
- Magistrátu města České Budějovice - odboru ochrany životního prostředí - zn. OOZP/11372/2018/Růž ze dne 27. 9. 2018 – souhlasné závazné stanovisko, bez podmínek
- NET4GAS s. r. o. čj. 1813/17/OVP/N ze dne 1. 3. 2017 – akce nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodů a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS s. r. o., 832/17/BRA/N ze dne 1. 3. 2017 – nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu ve vlastnictví BRAWA, a. s.
- Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru dopravy a silničního hospodářství čj. KUJCK/116193/2018/ODSH, spis. zn. KUJCK 114935/2018/mace ze dne 17. 9. 2018 – bez připomínek
- Policie ČR Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu České Budějovice čj. KRPC-134468-1/Čj-2018-020106 ze dne 1. 10. 2018 (*citace kurzívou*) - stanovisko k projektové dokumentaci stavby Dálnice D3 0310/I Úsilné – Hodějovice (*zahrnující i vyjádření k jiným stavebním objektům této stavby v souběžném stavebním řízení*) bylo projednáno s projektantem stavby, připomínky a doporučení jsou řešeny v rámci technického řešení a možností v projektové dokumentaci.

- 1) *Sjezdy řešit stavební úpravou jako místa ležící mimo komunikaci (chodníkovým přejezdem, pásem kamenné dlažby o šíři 1,5m).* - Bude doplněno v dalším stupni PD - PDPS
- 2) *Dělicí ostrůvek mezi zastávkami osázet vhodnou komunikační zelení.* - Dělicí ostrůvek je navržen s krytem ze zámkové dlažby již od začátku projekčních prací a tak to bylo prezentováno nu výrobních výborech, na kterých nikdo z přítomných (včetně následného správce komunikace) k této úpravě nevznesl připomínek. Tato úprava je navržena i z důvodu snazší údržby. Nicméně projektant se případné změně krytu ostrůvku v následujícím stupni PO nebrání.
- 3) *Z PD není zřejmá výše silniční u zastávky BUS.* - Výše silniční obruby je z PO zřejmá. Kóta výšky obruby v místě nástupiště zastávky BUS (0,20 m) je součástí výkresu C 129.4 - Vzorové příčné řezy.

4) *V prostoru okružní křižovatky řešit místo ležící mimo komunikaci stavební úpravou včetně odpovídajícího VDZ.* - Dle požadavku, který byl vznesen na VV ze dne 16. 9. 2016, byl sjezd na pozemek p. č. 255/1 v k. ú. Vráto řešen jako čtvrté rameno okružní křižovatky a v PO je řešen jako samostatný SO. Rameno bude sloužit k napojení výhledové MK od budoucího areálu (lehký průmysl) na pozemku p. č. 255/1 v k. ú. Vráto. Toto řešení bylo prezentováno na následujících výrobních výborech, na kterých nikdo z přítomných k této úpravě nevznesl připomínek.

K S.O. 130 - Úprava silnice III/0341 (z vyjádření pod čj.: KRPC-34237-2/Čj-2017-020106 ze dne 8. 3. 2017 ke stavebním objektům tohoto rozhodnutí)

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v tomto případě zejména chodců, se přechody pro chodce navrhuji ve směru jízdy před koncem zastávky. - Takového řešení by znamenalo odsun jedné zastávky o cca 55 m, čímž by se prodloužila již tak poměrně velká docházková vzdálenost. Proto bylo zvoleno uspořádání zastávek proti sobě.

Šířkové uspořádání chodníku v úseku mezi zastávkami a přechodem pro chodce není v souladu s požadavky ČSN 736110. - Vzhledem k uvažované intenzitě chodců k zastávkám je navržený chodník uvažován jako jednoruhový a jeho šířka odpovídá požadavkům ČSN 736110.

Navržený chodník v místě opěrné zdi pod mostem není v souladu s požadavky ČSN 736110 (šířkové uspořádání). - Vzhledem k uvažované intenzitě chodců a ke stísněným poměrům pod mostním objektem je navržený chodník uvažován jako jednoruhový a jeho šířka odpovídá požadavkům ČSN 736110.

Z PD není zřejmá výše silniční obruby chodníku podél pozemní komunikace. - Bude zapracováno v dalším stupni PD této související stavby. Současný stupeň PD je DÚR.

- MERO ČR, a. s. čj. 2017/03/10976 ze dne 1. 3. 2017 - v uvedené oblasti nedochází ke střetu s naším zařízením, souhlas s akcí
- UPC Česká republika, s. r. o. ze dne 7. 8. 2018 – souhlasné stanovisko, v prostoru stavby se nenacházejí žádná VVKS, která by byla ve vlastnictví UPC
- Vodafone Czech Republic a. s. zn. MW000008881889381 ze dne 7. 8. 2018 – v zadaném zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti
- ČEPRO a. s. čj. 8907/18 ze dne 7. 8. 2018 – v dotčeném území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemními objekty ČEPRO a. s. ani jiné zájmy ČEPRO a. s.
- Českých Radiokomunikací a. s. zn. UPTS/OS/199893/2018 ze dne 15. 8. 2018 – bez námitek, připomínek
- ČEPS, a. s. zn. 0000019297 ze dne 21. 3. 2018 – v místě stavby se nenachází žádné elektrické zařízení v majetku provozovatele přenosové soustavy ČEPS, a. s., ani jeho ochranné pásmo
- Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky čj.: 3203/JC/18 ze dne 19. 9. 2018 – bez připomínek
- Povodí Vltavy, s.p. zn. 57528/2018-142 ze dne 30. 10. 2018 – bez připomínek
- Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje – souhlasné závazné stanovisko čj. HSCB-705-44/2015 KŘ ze dne 5. 10. 2018

- Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů sp. zn. 39450/2018-1150-OÚZ-ČB ze dne 14. 11. 2018 - souhlasné závazné stanovisko
- Magistrátu města České Budějovice – odboru správy veřejných statků - zn. OSVS/5246/2018 ze dne 5. 10. 2018 - souhlasné vyjádření
- Obce Dobrá Voda u Českých Budějovic ze dne 17. 9. 2018 – bez námitek
- Obce Vráto zn. Mu-76/18 ze dne 17. 9. 2018 – souhlas se stavbou
- T - MOBILE Czech Republic a. s. zn. E29016/18 ze dne 7. 8. 2018 – souhlas s realizací stavby
- LuckyNet s. r. o. č.: 18001934 ze dne 2. 10. 2018 – v oblasti se nacházejí radioreleové sítě, ke kolizi sítí nedojde

S odkazem na § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 209/2011 Sb. a č. 405/2012 Sb. (dále jen „zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury“) Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona. Přestože stavebník neprokázal vlastnictví ke všem stavbou dotčeným pozemkům, nepřistoupil Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství k přerušení řízení pro doplnění žádosti neboť s odkazem na § 2 odst. 4 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury stavební úřad oznámí zahájení stavebního řízení i bez předložení těchto dokladů dle § 110 odst. 2 č. 183/2006 Sb. zákona o územním plánování a stavebním řádu.

Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství oznámil veřejnou vyhláškou dne 9. 1. 2019 pod čj. ODaSH/21647/2018-2 zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a právnickým osobám, které nemají postavení účastníka řízení, na výše uvedené stavební objekty stavby „Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“ umístěné na výše uvedených pozemcích i bez dokladů dle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Veřejná vyhláška byla vyvěšena v době od 15. 1. 2019 do 31. 1. 2019 na úřední desce Magistrátu města České Budějovice, v době od 15. 1. 2019 do 1. 2. 2019 na úřední desce Obecního úřadu Vráto, v době od 16. 1. 2019 do 1. 2. 2019 na úřední desce Obecního úřadu Staré Hodějovice, v době od 15. 1. 2019 do 31. 1. 2019 na úřední desce Obecního úřadu Dobrá Voda u Českých Budějovic a v době od 16. 1. 2019 do 1. 2. 2019 na úřední desce Městského úřadu Rudolfovo. Současně Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství informoval zveřejněním po dobu 30 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice a dotčených obecních úřadů pod zn. ODaSH/21647/2018-3 ze dne 9. 1. 2019 o podané žádosti ve smyslu § 9b zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství se zahájením stavebního řízení k předložené žádosti svolal ústní jednání na den 26. 3. 2019, na kterém mohli účastníci stavebního řízení a dotčené orgány státní správy uplatnit své námítky a vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí novým vyjádřením, které dne 24. 1. 2019 podal

a) Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského pod zn. SBS 01674/2019/OBÚ-06 - k umístění výše uvedené stavby nemá námítky.

b) Ministerstvo životního prostředí - závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru dne 30. 1. 2019 pod číslem jednací MZP/2019/510/175, spis. zn.: ZN/MZP/2017/510/8

c) Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích čj.: KHSJC 03586/2019 HOK JH ze dne 1. 3. 2019 – závazné stanovisko, souhlas se stavbou při splnění stanovených podmínek.

O průběhu jednání byl sepsán protokol.

Během jednání byli všichni seznámeni s průběhem řízení. V rámci jednání projektant zodpověděl jednotlivé dotazy účastníků řízení a podrobnosti stavby. Připomínky nebyly uplatněny.

Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství přezkoumal předloženou žádost a připojené podklady, zda lze stavbu podle nich provést z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, zda projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v obecné míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy upravené zvláštními předpisy, tj. příslušnými zvláštními zákony a ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Projektová dokumentace stavby stupně DSP byla zpracována oprávněným projektantem – společností PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 452 72 387, DIČ: CZ 452 72 387, atelier České Budějovice s. r. o. se sídlem Čechova 726/50 – jednotlivými pracovníky a hlavním inženýrem projektu panem Pavlem Kačírkem, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, ČKAIT – 0101 991, tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz.

Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství projednal stavbu s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy a zjistil, že uskutečněním uvedené stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy a ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil ochranu veřejných zájmů, plnění požadavků vlastníků sítí a technického vybavení k napojení na ně, tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Vymezení okruhu účastníků stavebního řízení:

Podle § 109 odst. 1, písm. a) - g) stavebního zákona jsou účastníci stavebního řízení

a) stavebník,

b) vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem,

c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,

e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,

f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,

Účastníkům stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona se stavební povolení doručuje veřejnou vyhláškou, neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení dle ustanovení § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Pouze stavebníkovi a vlastníkově stavby se doručuje do vlastních rukou.

Podle § 112 odst. 1 stavebního zákona se u stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují

vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d). Podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) - d) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené společností PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice, Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II., č. 1/1, 370 92 České Budějovice, E.ON Servisní, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, Teplárna České Budějovice, a. s., Novohradská 32, 372 15 České Budějovice, Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, ČEVAK, a. s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice, Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice, Dopravní podnik města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice, SWARCO TRAFFIC CZ s. r. o., Dolní 1, 372 14 České Budějovice, Povodí Vltavy, s. p., závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice, Montela s. r. o., Kněžskodvorská 535/25, 370 04 České Budějovice, KERATEX spol. s r. o., č. p. 39, 370 01 Vráto, Město Rudolfov, Ke Strážnici 760/1, 373 71 Rudolfov, Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, Obec Staré Hodějovice, Na Návsi 30, 370 08 Staré Hodějovice, Česká republika - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, Obec Vráto, č. p. 20, 370 01 Vráto, SIGNUM spol. s r. o., Nádražní 32/41, 693 01 Hustopeče, pan Ing. Kříha Roman, MBA, Balbínova 223/5, Vinohrady, 120 00 Praha 2, paní Miloslava Čoudková, Libínské Sedlo 23, 383 01 Prachatice, paní Jiřina Padrtová, Třebotovice 2442, 370 06 České Budějovice, paní Ing. Adéla Peltanová, Hodějovická 242, 370 08 Staré Hodějovice, pan Tondr Karel, Prachatická 1304/25, 370 05 České Budějovice, pan Ing. Karel Tondr, č. p. 67, 386 01 Mutěnice, paní Marie Tondrová, Ant. Janouška 847/17370 08 České Budějovice, paní Ing. Jana Macůrková, Špic 51, 357 03 Svatava, pan Miroslav Štěch, Lipová 279/21, 373 71 Rudolfov, paní Adéla Štěchová, Lipová 279/21, 373 71 Rudolfov, pan Jaroslav Keřka, Hlinsko 58, 370 01 Rudolfov, pan Jan Maurenz, Hlinsko 4, 370 01 Rudolfov, paní Renata Aloui, č. p. 59, 370 01 Vráto, pan Radim Mačkal, Fr. Ondříčka 982/16, 370 11 České Budějovice, pan Josef Vesecký, Boh. Kafky 1802/28, 370 07 České Budějovice, pan Ing. Bohumil Kujal, Zavadilka 2145, 370 05 České Budějovice, paní Jarmila Švárová, Žerotínova 20/11, 370 04 České Budějovice, pan František Jauker, Slunečná 145, 370 01 Vráto, pan Jan Růžička, Kněžskodvorská 678/11, 370 04 České Budějovice, pan Milan Růžička, Lidická tř. 136/5, 370 01 České Budějovice, pan MUDr. Pavel Žampach, Lidická tř. 668/107, 370 01 České Budějovice, paní Hana Klamová, Fořt 51, 543 72 Černý Důl, pan Kamil Pícha Ph.D., Krumlovská 2150/136, 370 07 České Budějovice, paní Blanka Vančková, Hviezdoslavova 545/12, 902 01 Pezinok, Slovensko, pan Kamil Zifcsak, Cajlanská 4527/245, 902 01 Pezinok, Slovensko, paní Marie Pouzarová, Jana Patočky 141, 370 06 Srubec, paní Eva Koukolová, č. p. 34, 370 06 Dubičné, paní Zdenka Hadrabová, Sídliště 361, 672 01 Moravský Krumlov, pan Václav Honzák, nám. Přemysla Otakara II. 2/2, 370 01 České Budějovice, pan Michal Hronek, č. p. 20, 373 71 Dubičné, pan Vladimír Minařík, Kunratická 1810, Liberec XXX-Vratislavice nad Nisou, 463 11 Liberec, pan Václav Hanzlík, Horní 169, 370 08 Staré Hodějovice, pan Roman Homolka, Poněšice 11, 373 41 Hluboká nad Vltavou, pan Tomáš Jiříček, Na Návsi 81, 370 08 Staré Hodějovice, paní Anna Slepíčková, Generála Svobody 1782/5, 370 01 České Budějovice, pan Jaroslav Štědranský, Kozlí 14, 388 01 Myštice, pan Miloslav Farka, Jasanová 1572/30, 370 08 České Budějovice, pan Václav Farka, Jiráskovo nábř. 1843/1,

370 04 České Budějovice, pan Pavel Hirsch, č. p. 44, 37007 Borovnice, paní Marie Korčáková, Střížovská 1397/4, 370 08 České Budějovice, paní Jaroslava Maříková, Pod Hrází 1047, 373 41 Hluboká nad Vltavou, pan Milan Tinavský, č. p. 36, 370 06 Doubravice, pan Zdeněk Blažek, Horní 141, 370 08 Staré Hodějovice, paní Monika Šumová, Hůrka 79, 370 06 Nová Ves, pan Petr Chudomel, Na Chmelničkách 880, 398 11 Protivín, paní Bohumila Chudomelová, Na Chmelničkách 880, 398 11 Protivín, pan Stanislav Štádl, Nová 1984/40, 370 01 České Budějovice, paní Marie Klabouchová, Dobrovodská 162/19, 370 01 České Budějovice, paní Zdeněk Marek, Josefy Kolářové 1006/8, 370 11 České Budějovice, paní Jana Marková, č. p. 23, 373 15 Nová Ves, paní Ing. Dagmar Jílková, Ke Střelnici 1762/12, 370 05 České Budějovice, pan Josef Vesecký, Boh. Kafky 1802/28, 370 07 České Budějovice, paní Ing. Jana Macůrková, Špic 51, 357 03 Svatava

Účastníci stavebního řízení dle § 109 písm. e) - f) stavebního zákona:

Vlastníci uvedených sousedních pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru (včetně oprávnění z věcných břemen)

k. ú. České Budějovice 4
1251/5, 1918/2, st. 1251/58, st. 1251/62,

k. ú. Dobrá Voda u Českých Budějovic
2511/1, 2511/3, 3681/23, 3681/24, 3681/9,

k. ú. Hlinsko u Vráta
141, 399, 137/12, 137/2, 139/4, 397/10, 397/3, 401/1, 401/2, 404/2, 406/1, 406/10, 406/11, 406/14, 406/15, 406/2, 406/25, 406/3, 406/7, 406/8, 406/9, 413/1, 413/10, 413/11, 413/12, 413/14, 413/18, 413/24, 413/26, 413/27, 413/29, 413/30, 413/31, 413/33, 413/34, 413/4, 413/46, 413/48, 413/5, 413/6, 413/7, 414/2, 416/3, 416/4, 417/1, 417/11, 417/19, 417/20, 417/3, 417/32, 417/5, 417/6, 417/7, 417/8, 421/14, 421/15, 421/24, 421/25, 421/26, 421/28, 421/29, 421/30, 421/31, 421/32, 421/33, 421/45, 421/48, 421/55, 421/56, 421/57, 421/9, 460/12, 460/13, 460/14, 460/18, 460/21, 460/22, 461/11, 461/12, 461/9, 462/10, 462/11, 462/12, 462/14, 462/16, 464/3, 464/4, 468/30, 468/31, 468/32, 471/6, 471/7, 478/13, 478/15, 478/16, 483/16, 483/4, 491/5, st. 137/3, st. 137/4, st. 140, st. 417/2,

k. ú. Vráto
48, 51, 250/10, 250/11, 250/21, 250/28, 250/3, 250/39, 250/40, 250/43, 250/46, 250/5, 250/62, 250/65, 250/67, 250/71, 250/72, 250/8, 250/9, 251/1, 251/10, 251/13, 251/16, 251/2, 251/3, 251/4, 251/5, 251/6, 251/7, 251/8, 251/9, 252/1, 255/1, 255/10, 255/11, 255/16, 255/17, 255/19, 255/22, 255/3, 255/4, 255/8, 256/2, 257/6, 257/8, 349/1, 349/4, 349/7, 349/9, 380/1, 380/7, 380/8, 381/10, 381/2, 381/3, 381/4, 381/7, 381/8, 381/9, 382/1, 382/11, 382/2, 382/6, 382/8, 383/1, 383/10, 383/11, 383/12, 383/13, 383/14, 383/15, 383/2, 383/3, 383/4, 383/5, 383/7, 383/9, 385/18, 385/32, 385/5, 397/10, 397/11, 397/12, 397/13, 397/14, 397/3, 397/5, 397/6, 397/7, 397/8, 397/9, 44/1, 44/2, 484/16, 492/19, 492/21, 492/22, 492/23, 50/1, 50/2, st. 250/25, st. 250/45, st. 250/50, st. 250/51, st. 251/11, st. 251/12, st. 251/14, st. 251/15, st. 251/17, st. 256/16, st. 256/4, st. 382/4, st. 385/4, st. 43/1, st. 43/2, st. 43/3, st. 45, st. 46, st. 47, st. 49/1,

k. ú. České Budějovice 6
2510, 2535, 3162, 3174, 3179, 3186, 3154/15, 3154/16, 3154/18, 3154/19, 3154/20, 3154/21, 3154/23, 3154/24, 3154/25, 3154/26, 3154/27, 3154/28, 3154/29, 3154/32, 3154/33, 3154/34, 3154/37, 3154/38, 3154/8, 3156/2, 3157/1, 3157/2, 3157/4, 3157/6, 3157/7, 3158/1, 3161/1, 3161/11, 3161/3, 3161/4, 3161/5, 3161/6, 3163/1, 3165/1, 3167/1, 3167/2, 3169/2, 3173/1, 3175/1, 3181/1, 3203/1, 3203/4, 3203/8, 3359/12, 3359/13, 3359/14, 3359/15, 3359/16, 3359/17, 3359/18, 3359/19, 3359/20, 3359/35, 3359/8, 3360/4, 3361/1, st. 3161/2, st. 3161/7, st. 3161/8, st. 3161/9, st. 3163/2, st. 3164, st. 3165/2, st. 3166, st. 3167/3, st. 3169/3, st. 3172, st. 3173/2, st. 3175/2, st. 3180, st. 3181/2, st. 3185; 3375, 3380, 3518, 3377, 3556, 3378, 3377, 3445, 3596, 3598

k. ú. Staré Hodějovice

575, 594, 597, 601, 612, 180/12, 180/13, 180/14, 180/15, 180/16, 180/17, 180/3, 180/4, 234/11, 234/113, 234/114, 234/116, 234/117, 234/118, 234/119, 234/120, 234/121, 234/32, 234/34, 234/35, 234/37, 234/42, 234/43, 234/51, 234/52, 234/86, 235/1, 235/3, 235/5, 235/7, 235/8, 235/9, 237/1, 237/2, 237/3, 240/2, 240/20, 240/25, 561/2, 561/3, 562/1, 573/1, 592/1, 592/3, 592/5, 598/1, 599/1, 602/1, 602/2, 602/3, 604/1, 604/2, 605/1, 605/4, 606/2, 606/6, 606/7, 606/8, 607/3, 608/10, 608/17, 608/18, 608/19, 608/20, 608/21, 608/23, 608/5, 608/6, 608/9, 610/2, 611/1, 611/2, 621/1, 634/10, 659/6, 667/1, 667/10, 667/11, 667/12, 667/2, 667/21, 667/22, 667/24, 667/29, 667/3, 667/41, 667/42, 667/43, 667/7, 667/73, 667/74, 667/75, 667/76, 667/77, 667/78, 667/8, 667/80, 667/81, 667/9, 670/5, st. 236/1, st. 236/2, st.561/5, st. 572, st. 573/2, st. 574, st. 593, st. 596, st. 598/2, st. 599/2, st. 600, st.602/4, st. 603, st. 605/2, st. 605/3, st. 605/5;

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Toto stavební povolení pozbývá podle § 115 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, pokud odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice v odůvodněných případech nestanoví pro zahájení stavby delší lhůtu.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů ode dne jeho doručení odvolání k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích prostřednictvím Magistrátu města České Budějovice - odboru dopravy a silničního hospodářství (§ 81, 86 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu). Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Jaroslav M r á z

**Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města České Budějovice**

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dní na úřední desce Magistrátu města České Budějovice, Městského úřadu Rudolfovo, Obecního úřadu Vráto, Obecního úřadu Dobrá Voda u Českých Budějovic a Obecního úřadu Staré Hodějovice v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 a § 144 odst. 1 – 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena Magistrátu města České Budějovice - odboru dopravy a silničního hospodářství.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města České Budějovice.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí rozhodnutí

Správní poplatek: Toto rozhodnutí nepodléhá správnímu poplatku na základě Zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. (Příloha Sazebník, Položka 18 - Od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem).

Příloha pro žadatele:

- ověřená projektová dokumentace (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí, podle § 115 odst. 3 stavebního zákona)

Obdrží:

Navrhovatelé:

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené společností PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Ostatní účastníci stavebního řízení, kterým je rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“

-okruh účastníků je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí

Dotčené orgány státní správy:

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň

Magistrát města České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice

- odbor ochrany životního prostředí

Jihočeský kraj – Krajský úřad, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

- odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková – odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

Městský úřad Rudolfov, Ke Strážnici 760/1, 373 71 Rudolfov se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Vrátó, Vrátó 20, 370 01 České Budějovice se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Dobrá Voda u Českých Budějovic, U Domova důchodců 1356/33, 373 16 Dobrá Voda u Českých Budějovic se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Staré Hodějovice, Obecní 5, 370 08 České Budějovice se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Jihočeského kraje - dopravní inspektorát, poštovní příhrádka 125, 371 05 České Budějovice

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 21 České Budějovice

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Nádražní ul., P. O. BOX 161, 370 01 České Budějovice

Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, Vodní 21, 370 06 České Budějovice

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřimalého 11, 301 00 Plzeň

ČR-STÁTNÍ ENERGETICKÁ INSPEKCE, územní inspektorát pro Jihočeský kraj, Lipenská 17, 370 01 České Budějovice

Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha

Značka: ODaSH/21647/2018-4

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Ostatní:

Magistrát města České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice
- kancelář tajemníka se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů
- odbor správy veřejných statků