

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Vráto

Aktualizace březen 2026

Zadavatel: Obec Vráto

Zpracovatel : Ing. Iveta Jarošová

Silniční a městské dopravní inženýrství

SaMDI

Hvězdná 46/V

377 05 Jindřichův Hradec

Jindřichův Hradec, březen 2026

Zakázka č. 2/2026

Průvodní zpráva

Pasport místních komunikací pro obec Vráto je zpracován na základě objednávky Obecního úřadu. Navazuje na Pasport místních komunikací z února 2011, zpracovaný pod zakázkovým číslem 18/2011 firmou ing. L.Zenkl, ZESA České Budějovice a jeho aktualizace zpracované firmou ing. I. Jarošová, SaMDI, Jindřichův Hradec (z července 2013, listopadu 2015 a srpna 2018). Jeho zpracování vychází ze Zákona o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb., prováděcí vyhlášky 104/97 Sb. a normy ČSN 736110 Projektování místních komunikací. V průběhu zpracování byl obsah pasportu projednán se zástupci OÚ a jejich připomínky byly zapracovány.

Obec **Vráto** leží 4 km východně od centra Českých Budějovic, v nadmořské výšce 405 m n. m. Rozkládá se na katastrálním území 153 ha, podle údajů ČSÚ měla obec k 1. 1. 2025 505 obyvatel.

Komunikační síť na katastrálním území obce tvoří silnice II. třídy II/634 (Č. Budějovice – Rudolfov – křižovatka s I/34 nad Lišovem) která tvoří hlavní komunikační osu obce. V samotné obci Vráto je tato silnice doplněná sítí místních komunikací.

Podle zákona č.13/97 o pozemních komunikacích je **místní komunikace** veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Obec Vráto jakožto vlastník těchto komunikací je dle zákona 13/97 povinna vést pasport místních komunikací.

Pasport místních komunikací je dle vyhlášky 104/97 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích, **základní evidencí komunikací**, kterou vedou jejich správci. Dle §5, bod 3 nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v m a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

Místní komunikace se dle zákona 13/97 rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně-technického vybavení do těchto čtyř tříd :

a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace – označuje se číslem a písmenem „**a**“

b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí – označuje se číslem a písmenem „**b**“

c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace – označuje se číslem a písmenem „**c**“

d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz – označuje se číslem a písmenem „**d**“

Pojem „sběrné“ a „obslužné“ komunikace jsou převzaty z normy ČSN 73 6110 - viz tabulka v příloze (*Charakteristiky funkčních skupin a podskupin místních komunikací podle dopravního významu a ve vztahu ke struktuře osídlení*).

Ve Vráťě se podle těchto charakteristik jedná u vozidlových komunikací o místní komunikace (MK) III. třídy. Protože podle §12, odst. 6 může být parkoviště stavebně a provozně vymezená plocha MK nebo samostatná MK určená ke stání silničního motorového vozidla, bylo do III. třídy MK zařazeno i samostatné parkoviště (komunikace 31c – parkoviště u prodejny, za zastávkou MHD). Parkovací plochy při komunikacích nejsou uvedeny zvlášť, jsou považovány za součást komunikace.

V řešeném území se také nacházejí prašné, nezpevněné a vyježděné cesty, napojujících jednotlivé objekty. Tyto cesty nejsou stavbou, proto nebyly považovány za místní komunikace, jejich vlastníkem je vlastník pozemku. Cesty sloužící převážně zemědělským a lesnickým účelům jsou považovány za veřejně přístupné účelové komunikace.

Do IV.třídy MK patří dopravně zklidněné komunikace (obytné a pěší zóny, samostatné chodníky, pěšiny a cyklistické stezky). Dále sem patří i chodníky podél průjezdných úseků silnic, které nejsou součástí těchto silnic (§11, odst. 3) a jsou samostatnými místními komunikacemi, mají tedy přidělené v pasportu evidenční číslo. Naopak chodníky podél MK jsou součástí příslušné MK (§12, odst. 4), nejsou tedy evidovány zvlášť.

Pasport je členěn na tabulkovou a grafickou část. Tabulková část obsahuje seznam a popis jednotlivých komunikací, případně jejich úseků. V číselné řadě pasportu je vynecháním čísel (18 – 30 u MK III.třídy a 9 – 30 u MK IV.třídy) umožněno v budoucnu, po vybudování nových komunikací, jejich doplnění do pasportu a přidělení dalších evidenčních čísel.

U každé MK byly zaevidovány tyto údaje:

- délka vozovky v m podle druhu povrchu (živice, zámková dlažba - ZD, beton, prašný, travnatý)
- průměrná šířka v m
- plocha v m²
- stupeň kvality povrchu (stupnice 1 – výborný až 3 – špatný stav)
- počet sloupů veřejného osvětlení
- počet vpustí
- cena výstavby a cena údržby – tyto údaje zůstaly nevyplněny, nejsou zpracovateli známy, je možno je případně doplnit
- délka chodníku (zvlášť vpravo a vlevo)
- průměrná šířka chodníku v m
- plocha chodníku
- povrch chodníku (živice, beton, betonová dlažba, ZD–zámková dlažba)
- stupeň kvality povrchu chodníku (1 – výborný až 3 – špatný stav)

U samostatně evidovaného parkoviště je uvedena pouze plocha, druh a kvalita povrchu a počet parkovacích míst.

Přehled jednotlivých komunikací je uveden v tabulkách 1/1 až 1/4.

Na zvláštním listu pasportu (tabulka č. 2) jsou zapsány objekty na komunikacích. Ve Vrátech se nacházejí dva mosty – na MK 4c přes Vrátecký potok a na MK 13c přes Rudolfovský potok (propustky nejsou považovány za objekty), jiné typy objektů (např. železniční přejezdy, tunely, podjezdy, brody) se zde nevyskytují. Objekty se označují číslem MK a pomlčkou odděleného znaku objektu (M – most) a jeho pořadového čísla. U mostu je uveden rozměr (délka a šířka v metrech), plocha v m², materiál konstrukce mostu a povrch MK.

Grafická část pasportu je zakreslena do čtyř map v měřítku 1:2000. Pro lepší orientaci jsou do mapového podkladu zakresleny i silnice a účelové komunikace. Odlišně jsou barevně vyznačeny jednotlivé funkční třídy MK (MK III. třídy - C, MK IV. třídy - D a chodníky podél MK a silnice). Šipka, ve které je zapsáno číslo MK vyznačuje směr pro rozlišení pravého a levého chodníku.

Ze zpracovaných údajů vyplývá, že celková délka místních komunikací v obci Vráto je 7 475 m, z toho je 3 635 m MK III. třídy a 3 840 m MK IV. třídy. Chodníků příslušných ke komunikacím III. třídy je 758m, ke komunikacím IV. třídy 235m. Chodníky u průjezdního úseku silnice II/634 v délce 1 755 m jsou započteny mezi MK IV. třídy.

Celková plocha MK včetně přilehlých chodníků a samostatných parkovišť činí 30 430 m². Z toho je 47 % komunikací se živičným povrchem a 30 % komunikací má povrch ze zámkové dlažby. Ostatní povrchy jsou mlatové (cesty v parku) – 9%, z recykláže 5% nebo nezpevněné 9%. Počet sloupů veřejného osvětlení u MK je 55 počet uličních vpustí na MK je 56. Podrobný přehled délek a ploch MK je uveden v tabulce č. 3.

*Ing. Iveta Jarošová
Silniční a městské dopravní inženýrství
SaMDI
Hvězdná 46/V, 377 05 Jindřichův Hradec
Tel. 776 085 012*

Jindřichův Hradec, březen 2026

**Charakteristiky funkčních skupin a podskupin místních komunikací
podle dopravního významu a ve vztahu ke struktuře osídlení**

Funkční skupina	Charakteristické použití	Poloha v obci	Typické požadavky
A	rychlostní komunikace v obcích nad 50 tisíc obyvatel, zajišťují vazbu na vnější síť dálnic a rychlostních silnic	na hranici vyšších urbanistických útvarů	vyloučení (případně omezení) přímého styku s okolním územím
B	sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II., a III.třídy a vazba na tyto komunikace	na hranici nižších urbanistických útvarů nebo mezi nimi	dopravní význam, částečné omezení přímé obsluhy
C	obslužné komunikace ve stávající i nové zástavbě. Mohou jimi být průtahy silnic III.třídy a v odůvodněných případech i II.třídy	mezi zónami obce (města) a uvnitř těchto zón	umožnění přímé obsluhy všech staveb
D1	pěší zóny, obytné zóny	v historických a obchodních centrech obcí, ve stávajících i nově budovaných obytných souborech	smíšený provoz chodců a vozidel, omezen přístup motorových, popř. dalších vozidel
D2	stezky, pruhy a pásy určené cyklistickému provozu, stezky pro chodce, chodníky, průchody schodiště a ostatní komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, pokud nejsou součástí komunikací funkčních skupin B a C	neomezená	vyloučení nebo přísné omezení přístupu motorové dopravy

Pasport místních komunikací - Vráto

Tab. 1/1

číslo	název	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	kvalita povrchu	veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)	cena výstavby	cena údržby
	III.třída									
1c	od II/634 jižně - od II/634 k čp.62	115	10,0	1 150	živice	1	3	2		
	od čp.62 k 2c	185	5,0	925	živice	1				
2c	od 1c k bývalému JZD	55	4,0	220	živice	2	-	-		
3c	od II/634 jižně - od II/634 k čp.69	95	5,5	523	živice	1	2	1		
	k čp. 73	20	4,0	80	živice	1				
4c	od II/634 u ObÚ - od II/634 náves	70	8,0	560	živice	1	2	2		
	od návsi k potoku	35	5,0	175	živice	2				
	za potokem vlevo k parc.č. 367/13	190	3,5	665	živice	2				
	od parcely 367/13 k čp.195	125	3,5	438	recyklát	2				
5c	od II/634 kolem kapličky k 4c	65	3,0	195	živice	2	1	1		
6c	od II/634 u pomníku	25	5,0	125	živice	2	-	2		
	za pomníkem	70	4,0	280	živice	2				
7c	od 8c před prodejnou k II/634	70	6,0	420	živice	2	-	1		
8c	od II/634 severně	130	7,0	910	živice	1	3	2		
9c	Za Prodejnou I.	60	6,0	360	živice	1	2	2		
10c	Za Prodejnou II.	30	6,0	180	živice	1	1	-		
11c	od 8c k Slunečné	60	4,0	240	živice	1	3	3		
	pokračování za Slunečnou	80	6,0	480	živice	1				
12c	Slunečná	120	5,0	600	živice	1	3	5		
13c	od čp.8 od II/634 severně k 3d	65	7,0	455	živice	1	9	7 3 příčné		
	mezi 3d a 2d	120	5,0	600	živice	1				
	od 2d k čp.106	130	6,0	780	živice	1				
	od čp.106 k čp. 57	70	5,0	350	živice	1				
	od čp. 57 k 14c	80	4,0	320	živice	1				
	k čp.65	30	3,0	90	živice	1				
14c	od kú Rudolfov k čp.104	90	3,0	270	živice	1	4	1 příčná		
	od čp.104 k čp.51	90	3,0	270	prašný	2				

Pasport místních komunikací - Vráto

Tab. 1/2

číslo	název	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	kvalita povrchu	veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)	cena výstavby	cena údržby
III.třída pokračování										
15c	od 4c k parcele 36/8	80	3,0	240	recyklát	2	-	-		
	podél parcely 36/8	20	3,0	60	živice	1	-	-		
	od parcely 36/8 k čp.73	20	3,0	60	tráva	1	-	-		
16c	od Slunečné II k čp.45	825	3,0	2 475	prašný	2	-	-		
17c	Na Pěšině	350	5,0	1 750	živice	1	8	4		
celkem		3 570		16 246			41	36		
III.třída - plochy										
31c	parkoviště u obchodu 19 PM (z toho 2 inv.)	65	5,0	325	zámk.dlažba	1	-	-		
celkem		65		325			0	0		
III. třída celkem		3 635		16 571			41	36		

Pasport místních komunikací - Vráto

Tab. 1/3

číslo	název	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	kvalita povrchu	veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)	cena výstavby	cena údržby
	IV.třída									
1d	Větrná od 3d k parcele 292/105	305	8,5	2 593	zámk.dlažba	1	7	9		
2d	Větrná od 13c ke zúžení	35	8,0	280	zámk.dlažba	1	2	2		
	Větrná před a za 1d až k čp. 129 a 130	65	5,5	358	zámk.dlažba	1				
3d	Větrná mezi 13c a 1d jednosměrná	60	4,5	270	zámk.dlažba	1	2	2		
	Větrná od 1d slepá	30	5,5	165	zámk.dlažba	1				
4d	Slunečná II	140	5,0	700	živice	1	3	6+1příčná		
5d	U Potoka	190	4,0	760	živice	1	5	-		
6d	cesta k autobusové zastávce	130	2,0	260	recyklát	1	-	-		
7d	cesty v parku	900	3,0	2 700	mlat	1	-	-		
8d	cesta k Bille	230	3,0	690	recyklát	1	-	-		
	celkem	2 085		8 775			14	20		

Pasport místních komunikací - Vráto

Tab. 1/4

číslo	název	délka	prům. šířka	plocha	povrch	kvalita povrchu	veřejné osvětlení	vpustě	cena výstavby	cena údržby
	IV.třída - chodníky u silnice									
31d	chodníky u silnice II/634 - vlevo									
	od zastávky před panelárnou k čp.31	230	1,5	345	zámk.dlažba	1	-	-		
	od čp.31 k čp. 41	170	2,0	340	zámk.dlažba	1	-	-		
	podél parkoviště u obchodu	70	2,5	175	zámk.dlažba	1	-	-		
	od křiž. s 8c do zatáčky	115	2,5	288	zámk.dlažba	1	-	-		
	od zatáčky ke křiž. s 13c	100	2,0	200	zámk.dlažba	1	-	-		
	od křiž. s 13c k 17c	75	1,5	113	zámk.dlažba	1	-	-		
	zastávka busu u Rudolfova	65	2,0	130	zámk.dlažba	1	-	-		
32d	chodníky u silnice III/634 - vpravo									
	od hranic kú před firmu Keratex	230	2,5	575	zámk.dlažba	1	-	-		
	od křiž. s 1c k čp.38	170	1,5	255	zámk.dlažba	1	-	-		
	od čp.38 ke 4c	50	2,0	100	zámk.dlažba	1	-	-		
	před ObÚ	40	2,5	100	zámk.dlažba	1	-	-		
	od ObÚ k čp.49	55	2,0	110	zámk.dlažba	1	-	-		
	od čp.49 k čp. 76	230	2,0	460	zámk.dlažba	1	-	-		
	od čp.76 k čp.80	40	1,5	60	zámk.dlažba	1	-	-		
	od čp.80 k Rudolfovu	115	2,0	230	zámk.dlažba	1	-	-		
	celkem	1 755		3 480			0	0		
	IV. třída celkem	3 840		12 255			14	20		

Pasport místních komunikací - Vráto

Tab. 1/5

číslo	název	CHODNIK VLEVO					CHODNIK VPRAVO				
		délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	kvalita povrchu	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	kvalita povrchu
	chodníky příslušné k MK - III.třída										
1c	vlevo od II/634 k čp. 62	115	2,0	230	ZD	1	-	-	-	-	-
	u firmy Keratex	-	-	-	-	-	3	2,5	8	ZD	1
	u parcely 251/16	-	-	-	-	-	10	3,0	30	ZD	1
6c	před čp. 18 a 19	40	1,5	60	živice	3	-	-	-	-	-
8c	vpravo před prodejnu tažných zařízení	-	-	-	-	-	30	1,0	30	ZD	2
	vlevo za přechodem	20	2,0	40	ZD	1	-	-	-	-	-
9c	Za Prodejnu I.	60	1,0	60	ZD	1	-	-	-	-	-
10c	Za Prodejnu II.	30	1,0	30	ZD	1	-	-	-	-	-
11c		55	1,5	83	ZD	1	-	-	-	-	-
12c	Slunečná	-	-	-	-	-	100	1,5	150	ZD	1
13c	částečný kolem parcely 292/10	5	1,5	8	ZD	1	-	-	-	-	-
	od 2d před čp. 102	120	1,5	180	ZD	1	-	-	-	-	-
17c	Na Pěšině	-	-	-	-	-	170	2,0	340	ZD	1
	celkem	445		691			313		558		
	chodníky příslušné k MK - IV. třída										
2d	Větrná od 13c k 1d	45	1,5	68	ZD	1	45	1,5	68	ZD	1
	Větrná od 1d k čp. 129 a 130	25	1,5	38	ZD	1	25	1,5	38	ZD	1
3d	Větrná před parcelou 292/69 - jednosměrná	-	-	-	-	-	30	1,5	45	ZD	1
	Větrná před parcelou 292/68 - slepá	-	-	-	-	-	25	1,5	38	ZD	1
4d	Slunečná II.	20	1,5	30	ZD	1	20	1,5	30	ZD	1
	celkem	90		136			145		219		

Pasport místních komunikací - Vráto

OBJEKTY

Tab. 2

číslo	místo	překážka	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	konstrukce	šířka vozovky (m)	povrch MK	cena výstavby	cena údržby	poznámka
	mosty										
4c - M1	u čp.54	Vrátecký potok	9,0	7,0	63	beton	5,0	živice			žel.zábradlí, 3,5 tuny
13c - M1	u čp.57	Rudolfovský potok	8,0	7,0	56	beton	5,0	živice			žel.zábradlí

Pasport místních komunikací - Vráto













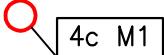
PŘEHLED

Tab. 3

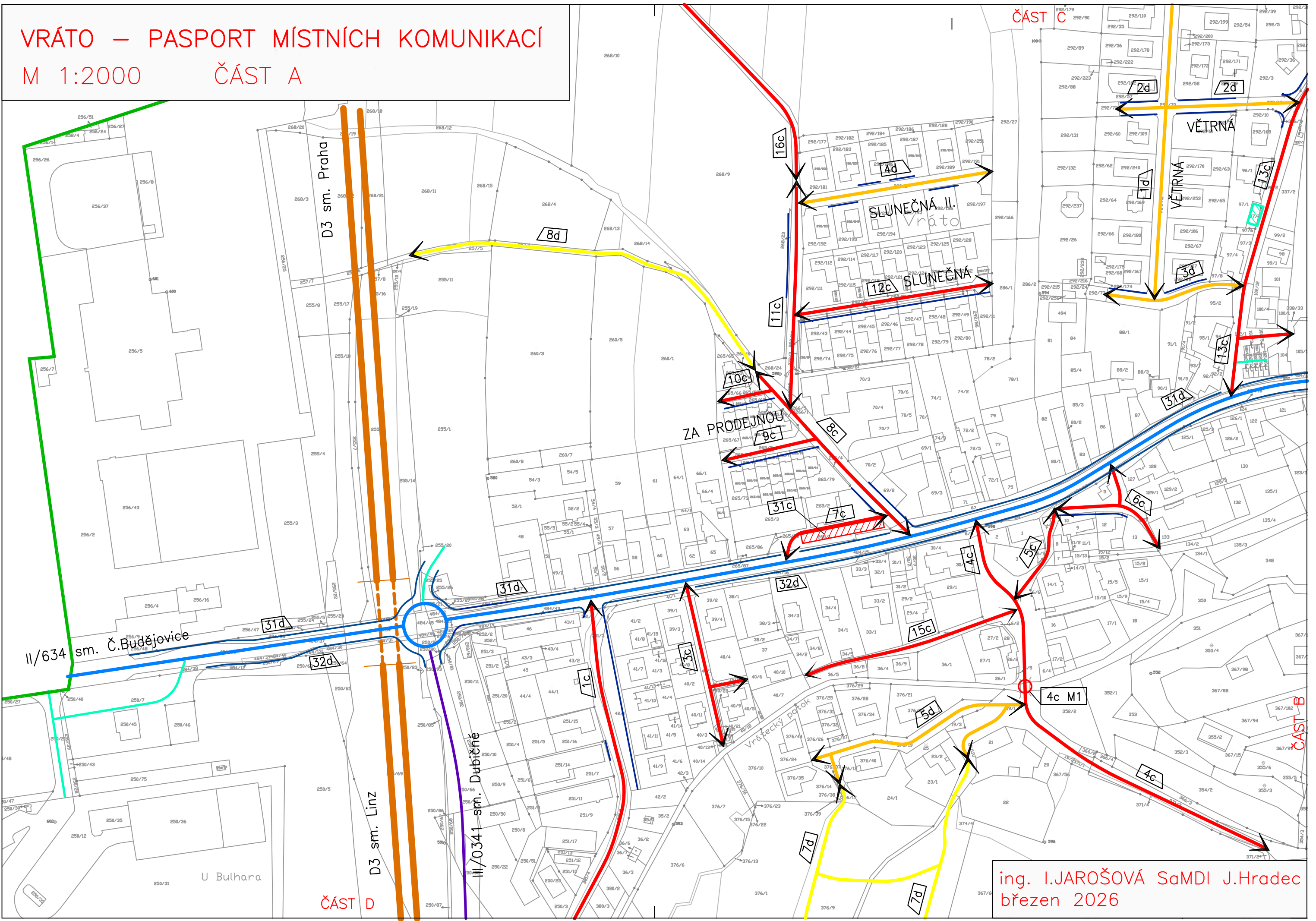
	délka (m)	plocha (m ²)	% plochy	veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)	cena výstavby	cena údržby
III.třída							
živice	2 430	12 763	78,6%				
recyklát	205	678	4,2%				
nezpevněné (prašný, tráva)	935	2 805	17,3%				
celkem	3 570	16 246		41	36		
III.třída - plochy							
zámková dlažba	65	325	100,0%				
celkem	65	325		0	0		
IV.třída							
živice	330	1 460	16,6%				
zámková dlažba	495	3 665	41,8%				
recyklát	360	950	10,8%				
mlat	900	2 700	30,8%				
celkem	2 085	8 775		14	20		
IV.třída - chodníky u silnice							
zámková dlažba	1 755	3 480	100,0%				
celkem	1 755	3 480		0	0		
CELKEM	7 475	28 826		55	56		
chodníky příslušné k MK - III.třída	758	1 249					
chodníky příslušné k MK - IV.třída	235	355					
celkem	993	1 604		0	0		
CELKEM	8 468	30 430		55	56		

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ VRÁTO

LEGENDA

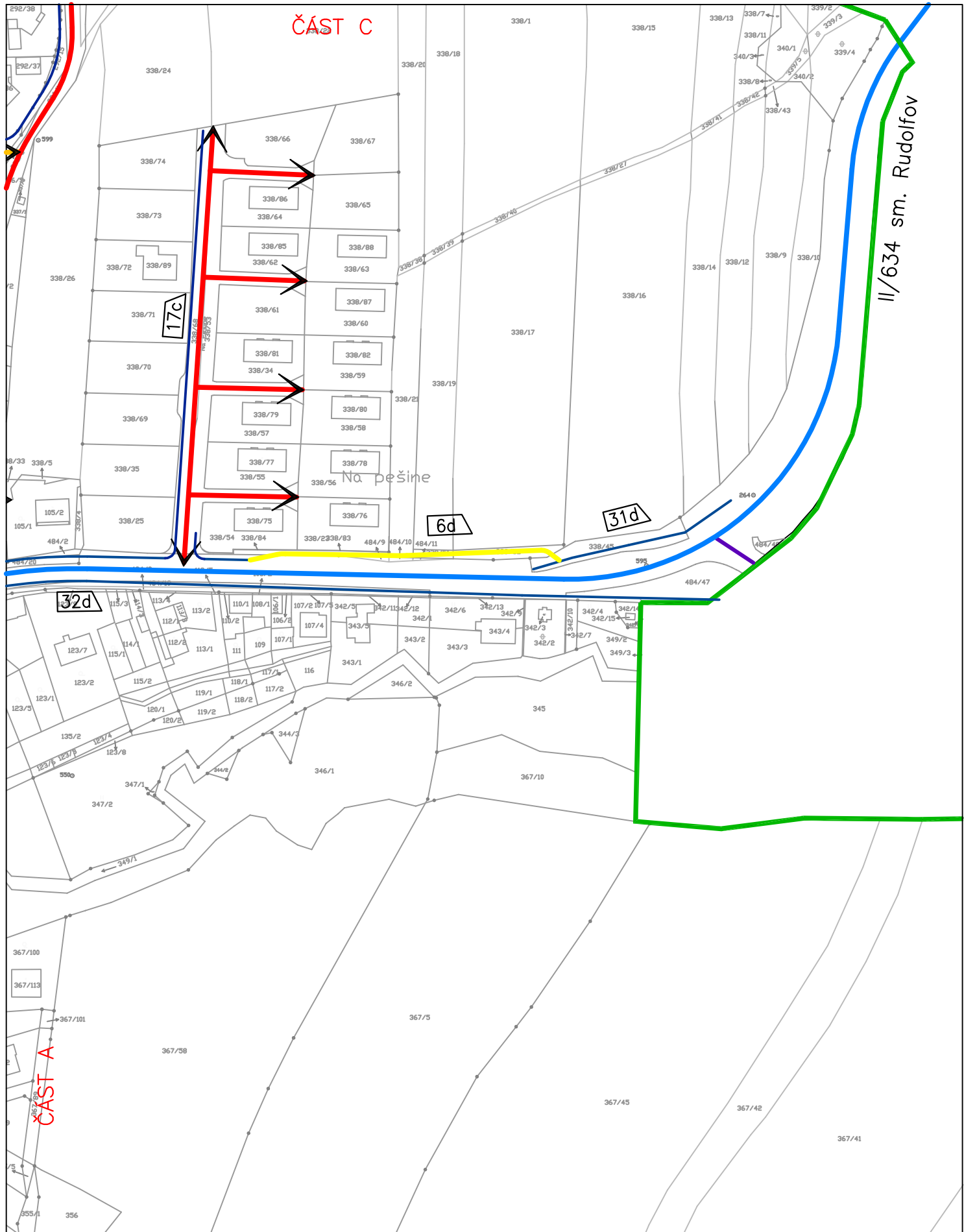
	hranice obce
	dálnice
	silnice II. třídy
	silnice III. třídy
	místní komunikace III. třídy – C
	místní komunikace IV. třídy – D1
	místní komunikace IV. třídy – D2
	účelové komunikace
	chodník podél MK
	chodník podél silnice
	parkoviště
	číslo komunikace v pasportu
	číslo objektu v pasportu

VRÁTO – PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
M 1:2000 ČÁST A



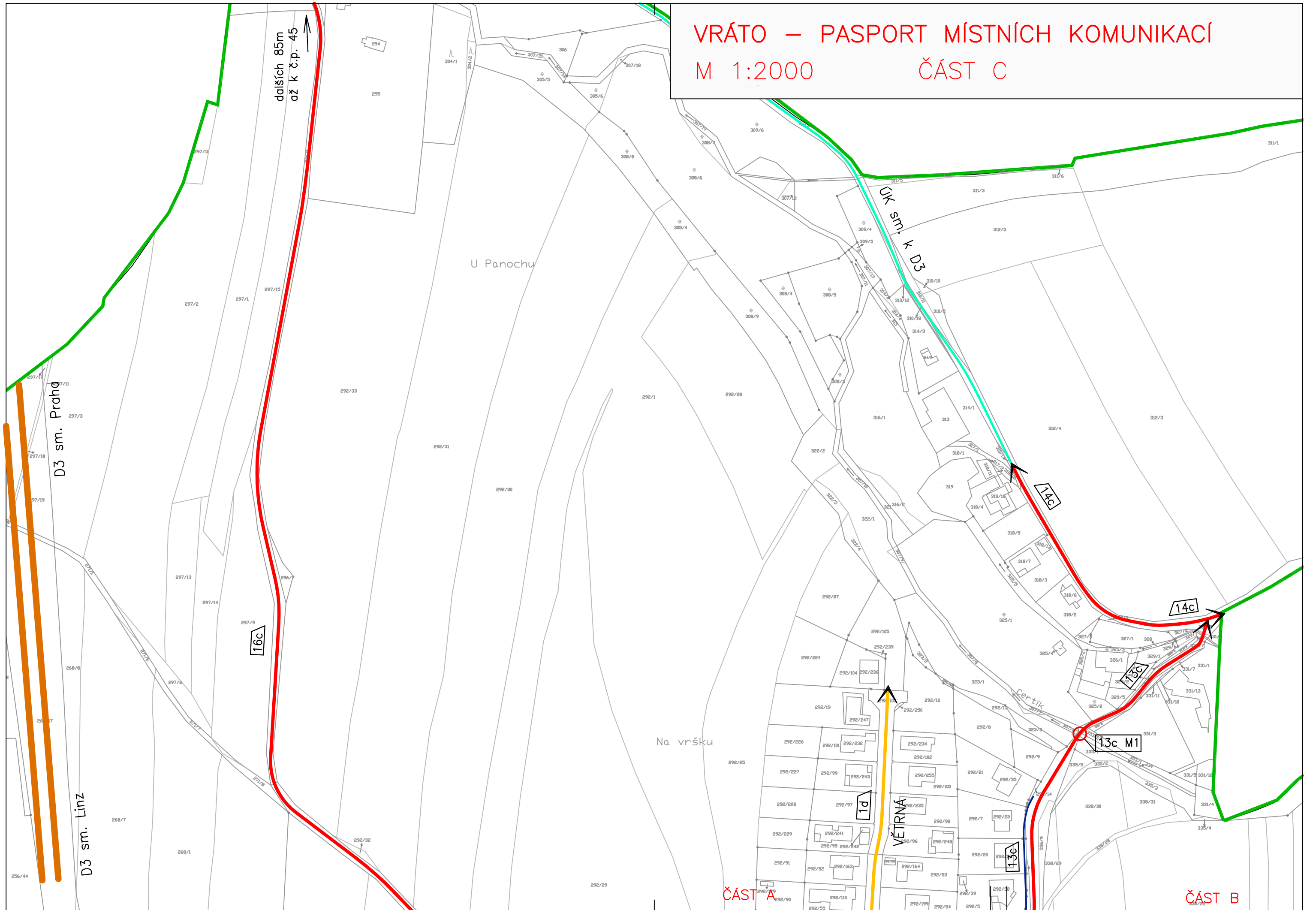
ing. I.JAROŠOVÁ SaMDI J.Hradec
březen 2026

ČÁST C



VRÁTO – PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
M 1:2000 ČÁST B

VRÁTO – PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
M 1:2000 ČÁST C



dalších 85m
až k č.p. 45

D3 sm. Praha

D3 sm. Linz

U Panochy

Na vršku

VĚTRNÁ

ÚK sm. k D3

16c

1d

13c M1

14c

14c

ČÁST A

ČÁST B

