



**Dne:** 24. 3. 2025

**Vaše značka:** Mu – 6/25

**Naše značka:** RSD-100948/2022-195

**Vyřizuje:** Hlaváč David  
tel.: +420954906151  
e-mail: david.hlavac@rsd.cz

**Obec Vráto**

Vráto 20  
37001

### **Stavba: D3 0310/I Úsilné - Hodějovice**

**Věc: Odpověď na žádost o přijetí opatření k eliminaci hluku a světelného smogu v katastru obce Vráto v rámci předčasného užívání dálnice „D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“.**

Vážený pane starosto,

ŘSD s.p. Správa České Budějovice od Vás obdržela žádost o přijetí opatření k eliminaci hluku a světelného smogu v katastru obce Vráto v rámci předčasného užívání dálnice „D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“. Po projednání všech vznesených podnětů uvádíme:

ŘSD s.p. jako objednatel a stavebník akce D3 0310/I Úsilné – Hodějovice předpokládá, že bude v prvním pololetí letošního roku provádět měření hluku z provozu této dálnice za účelem doložení splnění podmínek stanovených ve stavebním povolení. Tyto výsledky budou předloženy věcně příslušnému stavebnímu úřadu jako jeden z podkladů pro uvedení stavby do zkušebního provozu a k následné kolaudaci.

V předstihu před tímto měřením si ŘSD s.p. nechalo zpracovat kontrolní měření a vyhodnocení hluku z provozu D3 u nejbližších objektů v obci Vráto, které nejsou chráněny protihlukovými stěnami. U těchto objektů vychází hladina hluku z dálnice D3 výrazně podlimitní. Z výše uvedených důvodů se zatím Váš požadavek na prodloužení protihlukové stěny o 100 m jeví jako neopodstatněný.

V případě světelného smogu se jedná o totožné objekty, kde nejbližší objekt se nachází více než 280 m od trasy dálnice. Vzhledem k této vzdálenosti, orientaci dálnice a směru jízdy vozidel nelze přepokládat nadměrné světelné rušení u této zástavby situované v lokalitě obce Vráto.

K Vašemu návrhu na snížení rychlosti v katastru obce Vráto na 100 km/h jako opatření k eliminaci nepříznivých dopadů dálnice v této lokalitě konstatujeme, že stanovení nejvyšší povolené rychlosti vydává na základě projednání se všemi dotčenými orgány Ministerstvo dopravy opatřením obecné povahy. Všechny škodlivé účinky stavby na okolí byly řádně posouzeny podle ustanovení § 23a zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a veškeré požadavky orgánů a organizací zajišťující ochranu životního prostředí byly zpracovány již do projektové

dokumentace. Naopak se domníváme, že snížením rychlosti v této lokalitě by došlo k narušení plynulosti dopravního provozu, což by mělo za následek zhoršení negativních účinků provozované dálnice D3 v lokalitě obce Vráto.

S pozdravem

Ing. Vladimíra Hrušková  
ředitelka Správy České Budějovice  
Ředitelství silnic a dálnic s.p.