



IČO: 00 581 950  
bankovní spojení: ČSOB  
číslo účtu: 101 304 222 / 0300  
e-mail: obec@vrato.cz  
www.vrato.cz

**Ředitelství silnic a dálnic s.p.**  
Ing. Vladimíra Hrušková  
Lidická 49/110  
České Budějovice  
370 44

Značka:  
Mu – 6/25

Vyřizuje:  
Muchka

Tel:  
724 251 226

Datum:  
04.02.2025

## **Žádost o přijetí opatření k eliminaci hluku a světelného smogu v katastru obce Vráto v rámci předčasného užívání dálnice „D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“.**

Vážená paní ředitelko,

obracím se na Vás s požadavkem o přijetí opatření k eliminaci hluku a světelného smogu v katastru obce Vráto v rámci předčasného užívání dálnice „D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“.

Zprovozněním dálnice D3 v katastrálním území obce Vráto došlo k výraznému zhoršení hlukové situace v jejím bezprostředním okolí. Výpočtový model, na základě kterého byla provedena protihluková opatření, potvrdil nutnost realizace rozsáhlých protihlukových opatření podél trasy novostavby D3. Pro zohlednění jejich clonících, resp. tlumících vlivů se použily vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, LAeq, T, které se pohybují u všech dotčených chráněných objektů pod úrovní hygienických limitů hluku pro denní i noční období (60dB/50dB). Pro ověření předpokladů hlukové studie obec Vráto **požaduje** provést u nejbližších obytných objektů 24-hodinové akustické měření s doprovodným sčítáním dopravy (rozdělení na osobní automobily + nákladní voz. do 3,5t a nákladní automobily nad 3,5t zvlášť pro denní i noční období).

Samotná protihluková studie, kterou vypracovala společnost Pragoprojekt, a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, ateliér České Budějovice, Čechova 50, 370 01 České Budějovice (číslo zakázky 13-141-1-000, číslo akce 01-023 ze září 2016) **je jen odhadem** budoucí akustické situace v hodnoceném území. Závěrem se v ní uvádí, že kromě uváděné nejistoty výpočtového

modelu je třeba uvažovat i o nejistotách vstupních dat, což v tomto případě znamená především nejistoty růstu dopravních zátěží na posuzované komunikaci.

Vzhledem k rozšíření bytové zástavby směrem k obci Hůry, která vychází ze schváleného Územního plánu obce Vráto (13. října 2010), **požadujeme** prodloužení stávající protihlukové stěny minimálně o 100 metrů ve směru k této obci. Zároveň požadujeme provést opatření k zamezení světelného smogu tak, aby byly minimalizovány dopady na zdraví nejen osob, ale i zvířat, a tím snížit negativní vliv na jejich přirozený biorytmus. Jedno z možných řešení, které navrhujeme, je snížení rychlosti v úseku dálnice D3 v katastru obce Vráto na 100 km za hodinu, což by znamenalo i snížení množství emisí CO<sub>2</sub> a prachových částic v této lokalitě. V dlouhodobém úseku by došlo ke snížení imisí, které se pozvolna kumulují v půdě, vodě a organismech. V případě dálnice D3 jsou to především těžké kovy, které se následně mohou dostat i do potravního řetězce. V českém právu je toto ošetřeno v § 1013 Zákona č.89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění.

Děkujeme za kladné vyřízení naší žádosti.

Za Obec Vráto  
Mgr. Bc. Martin Muchka, MBA  
starosta obce