



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Obec Vráto
Vráto 20
370 01 Vráto

| | | | |
|--|--|--|----------------------------|
| Váš dopis značky / ze dne Mu-33/19 / 8. 3. 2019 | Naše značka 384/2019-910-IPK/4 | Vyřizuje / linka Podhájecký Aleš, Ing. / 225131410 | Praha 10.05.2019 |
|--|--|--|----------------------------|

Věc: Dopis ve věci provádění skrývek ornice a prací spojených se stavbou dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice.

Dopisem čj. MZP/2019/510/413 ze dne 15. 3. 2019 byla Ministerstvem životního prostředí Ministerstvu dopravy postoupena písemnost Vaše písemnost zn. Mu-33/19 ze dne 8. 3. 2019 ve věci provádění skrývek ornice a prací spojených se stavbou dálnice D3 0310/I Úsilné – Hodějovice, a to s ohledem na dodržování podmínek uvedených ve stanovisku EIA čj. 27/510/17, 1191/ENV/17, převzatých do stavebních povolení čj. 133/2017-910-IPK/36 ze dne 24. 4. 2018 a čj. 134/2017-910-IPK/25 ze dne 3. 5. 2018, vydaných zdejším speciálním stavebním úřadem.

S odkazem na výše uvedené skutečnosti Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, nařídilo podle § 133 stavebního zákona kontrolní prohlídku stavby dálnice D3 0310/I Úsilné – Hodějovice v lokalitě k. ú. Vráto, která se uskutečnila dne 30. 4. 2019 (úterý) v 10:30 hodin s následujícími závěry:

Ad 1 „ZO obce Vráto trvá na dodržení Závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí pod čj. 27/510/17 a 1191/ENV/17 a to především „Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby bude přednostně využíváno dálnice D3 (předpokládané dokončení stavby D3 0309/III), silnic I. třídy a jen v nezbytných případech silnic nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby realizovat přednostně ve stopě budoucí dálnice, tzn. v trvalém záboru stavby. Do prostoru lokality v k. ú. Vráto (km cca 132,5-133,0) neumísťovat zařízení stavenišť, sklady materiálu ani deponie zeminy“:

Aktuálně je pro staveništní dopravu využívána pouze trasa budoucí dálnice D3. Ostatní trasy staveništní dopravy budou teprve projednány, a to standardním postupem tj. s příslušným odborem dopravy, Policií ČR a vlastníky dotčených komunikací.

Ad 2 „ZO obce Vráto upozorňuje, že v současné době je v k. ú. obce Vráto deponována ornice v celém úseku plánované trasy dálnice D3. To způsobuje zvýšenou prašnost v katastru obce Vráto a to hlavně z důvodu převládajícího západního proudění větrů v této části Českobudějovické pánve“:

Na místě byly konstatovány provedené skrývky ornice v cca 80 % plánovaného objemu skrývkových prací s tím, že aktuálně skrývaná ornice je průběžně přesouvána na projektem schválené deponie. Zároveň s tím platí, že v souladu s podmínkami závazného stanoviska EIA nejsou tyto deponie umístěny do prostoru lokality ve Vráte (km cca 132,5 - 133,0).



Ad 3 „ZO obce Vráto požaduje přijmout okamžitá opatření k zamezení prašnosti související s prováděnými zemními pracemi – skryvkou ornice“

V době kontrolní prohlídky neprobíhaly stavební práce a vzhledem ke klimatickým podmínkám (déšť) nemohla být konstatována zvýšená prašnost. Dle vyjádření stavebníka však budou i nadále realizována navržená opatření ke snížení (zamezení) zvýšené prašnosti, zejména pravidelné kropení a válcování.

Ing. Josef Kubovský

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

v z. Ing. Petr Vůjtěch

zástupce ředitele

Odbor infrastruktury a územního plánu