



IČO: 00 581 950
bankovní spojení: ČSOB
číslo účtu: 101 304 222 / 0300
e-mail: obec@vrato.cz
www.vrato.cz

**Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa České Budějovice**

Ing. Vladimíra Hrušková
Lidická tř. 110/49
České Budějovice
370 01

Značka:
Mu – 27/19

Vyřizuje:
Muchka

Tel:
724 251 226

Datum:
5. 3. 2019

Výstavba dálnice D3 0310/I Úsilné – Hodějovice, skrývka ornice a provedení zkušebních lamel

Vážená paní ředitelko, dovolil jsem si Vás kontaktovat z důvodu zahájení prací spojených se stavbou dálnice D3 0310/I Úsilné – Hodějovice, skrývka ornice a provedení zkušebních lamel. Zastupitelstvo obce Vrátó na svém zasedání dne 4. března 2019 projednalo zahájení výše uvedených prací s tímto závěrem:

- ZO obce Vrátó trvá na dodržení **Závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje pod č.j. KHSJC 00124/2017/HOK.JH**, a to především „*Veškeré zemní a stavební práce provádět v lokalitách s obytnou zástavbou výhradně v denní době od 6:00 do 22:00 hodin, přičemž je nutné směřovat nejhlučnější činnosti přednostně do doby od 7:00 do 21:00 hodin. Pro ochranu nejbližší obytné zástavby před nadměrným hlukem budou během výstavby prováděna protihluková opatření spočívající v osazení mobilních protihlukových stěn. V žádné z posuzovaných lokalit nelze provádět hlučné zemní ani stavební práce, jako např. provoz dozeru, grejdrů, skrejpru, zeminového válce, vrtné soupravy apod., během ranní hodiny od 6:00 do 7:00 a během večerní hodiny od 21:00 do 22:00 hodin.*“
- ZO obce Vrátó trvá na dodržení **Závazného stanoviska magistrátu města Českých Budějovic pod č.j. ODSH/6381/2017/2**, a to především „*Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tyto vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách. Stavba nesmí mít negativní vliv na stavebně technický stav sousedních komunikací a silničního příslušenství, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, ke zhoršení rozhledových a odtokových poměrů a zhoršení podmínek pro provádění údržby komunikací.*“
- ZO obce Vrátó trvá na dodržení **Závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí pod č.j. 27/510/17 a 1191/ENV/17**, a to především „*Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby bude přednostně využíváno dálnice D3 (předpokládané dokončení stavby D3 0309/III), silnic I. třídy, a jen v nezbytných případech silnic nižších*

tříd ostatních správců. Převoz materiálů v rámci stavby realizovat přednostně ve stopě budoucí dálnice, tzn. v trvalém záboru stavby. Do prostoru lokality v k.ú. Vráto (km cca. 132,5 – 133,0) neumísťovat zařízení staveniště, sklady materiálů ani deponie zeminy.

- ZO obce Vráto požaduje dodržování stanovisek orgánů státní správy mimo jiné i s ohledem na bezprostřední blízkost obytné zástavby.
- ZO obce Vráto požaduje přijmout okamžitá opatření k zamezení prašnosti související s prováděnými zemními pracemi – skrývkou ornice.
- ZO obce Vráto požaduje přijmout okamžitá opatření k zamezení vzniku „černých skládek“ z materiálu pocházející z tělesa budované dálnice (obr.1 a 2).
- ZO obce Vráto požaduje předložit Plán BOZP s kontaktem na koordinátora BOZP jak to ukládá zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti a **přijmout okamžitá opatření – oplocení celého staveniště** z důvodu ohrožení zdraví a života občanů (obr.3 až 8).

Děkujeme

za Obec Vráto
Mgr. Bc. Martin Muchka, MBA
starosta obce

obr.1



obr.2



obr.3 až 8









