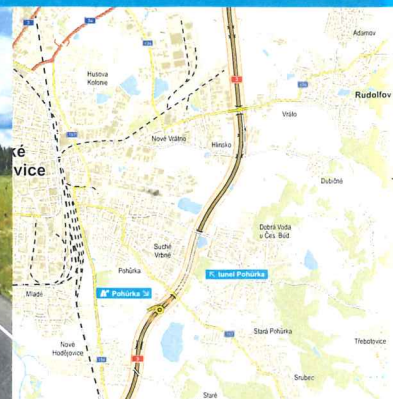
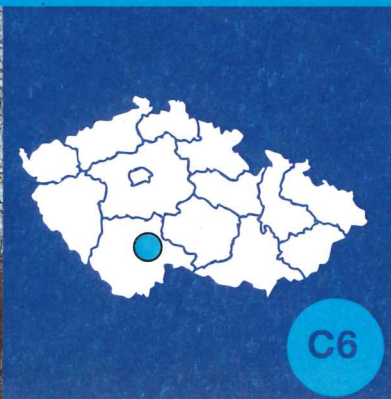
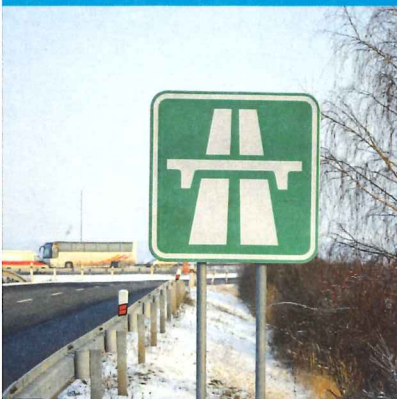


Dálnice D3

Úsilné – Hodějovice stavba 0310/I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2018**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úsilné – Hodějovice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba vytvoří spolu s navazující stavbou D3 0310/II Hodějovice–Třebonín obchvat Českých Budějovic, čímž bude odvedena veškerá zbytná doprava ze stávající silnice I/3 v úseku České Budějovice – Krasejovka, jejíž kapacita je zcela vyčerpána.

V Českých Budějovicích dochází ve špičkách k pravidelným kolonám před některými světelnými křižovatkami na průtah městem. Ve špičkách jede doprava na silnici I/3 v sousvislých kolonách. Připojení ze silnic nižších tříd je zdlouhavé, manévr odbočení vlevo či přejetí hlavní silnice I/3 je v některých časech dopravní špičky téměř nemožný.

Dálnice je náhradou za silnici I/3 – čtyřpruhový dopravní okruh kolem centra Českých Budějovic, který byl realizován v letech 1979 až 1992. I přes tuto přestavbu stávající silnice nevyhovuje současnému natož budoucímu provozu. V dnešní době je silnice I/3 velmi dopravně zatížená, dochází zde k řadě kolizních situací, která výstavba dálnice D3 odstraní.

Zlepšení tohoto stavu je možné jedine vybudování kapacitní čtyřpruhové dálnice, na kterou se přesune podstatná část dopravní zátěže. Na stávající silnici I/3 zůstane pouze příměstská a pomalá doprava. Po dostavbě dálnice bude silnice I/3 převedena do silnic II. tříd jako silnice II/603.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba navazuje na prováděnou stavbu „Dálnice D3 0309/III Borek–Úsilné“. Na konci stavby navazuje akce „Dálnice D3 0310/II Hodějovice–Třebonín“. Připravovaná stavba dálnice měří 7 197 m a je navržena v kategorii D 27,5/120.

Stavba začíná v km 131,240 za MÚK Úsilné se silnicí I/34. Odtud trasa pokračuje po náspu v levostranném oblouku. V km 131,528 je navržen dálniční most přes cestu pro nemotorová vozidla. Přerušená polní cesta v km 131,5 – 131,9 bude přeložena vpravo podél dálnice, kterou podchází v km 131,960.

Dálnice dále vede po náspu v pravostranném oblouku. Vlevo bude vybudována protihluková stěna. V km 132,100 je navržen most přes potok Čertík. Dálnice pokračuje po východním okraji Českých Budějovic kolem průmyslové oblasti. Trasa prochází mezi Českými Budějovicemi a Vrátem, východně od čerpací stanice D3 podchází silnici II/634, která bude upravena. Je zde navržen mostní objekt šířky 99,5 m, po kterém je převedena silnice II/634 a 2 chodníky, na části je vybudována okružní křižovatka, zbytek bude zatravněn.

Trasa pokračuje v přímé k šikmému mostu přes Vrátecký potok v km 133,495. Následně pokračuje po náspu v pravostranném oblouku mezi Hlinskem a Vrátem. Vpravo bude vybudována protihluková stěna. Východně od Hlinska trasa v km 133,839 kříží silnici III/0341, která bude přeložena. Nově bude přímé spojení Hlinska s obcí Dubičné po silnici III/0341 zachováno. Trasa klesá v zářezu k tunelu Pohůrka. Dálniční křižov

vatka Hlinsko v km 134,410 s přeložkou silnice III/0341 byla zrušena včetně mostních objektů. V km 135,097 – 136,096 je navržen hloubený tunel Pohůrka. Délka tunelu je 999,5 m a je navržen v kategorii T 11,75/100.

Za tunelem Pohůrka je v km 136,4 navržena MÚK Pohůrka s přeložkou silnice II/157. Tvar křižovatky je přstencovitý. Křižovatka bude sloužit pro napojení jihovýchodní části Českých Budějovic. Větve křižovatky byly oddáleny tak, aby nebylo nutné navrhovat opěrné zdi. Okružní pás je přes dálnici převeden dvěma nadjezdy. Trasa dálnice je v okolí křižovatky navržena v zářezu.

Dálnice vede po náspu v levostranném oblouku západně po okraji odkaliště. V km 137,010 přechází mostem Hodějovický potok a účelovou komunikaci odkaliště. V dalším úseku je stavba vedena v zářezu a v pravostranném oblouku východně kolem Nových Hodějovic. Po obou stranách dálnice jsou připravovány protihlukové stěny. V km 139,400 přechází přes dálnici nadjezd ulice Ke Studánce.

V km 138,144 je navrženo mimoúrovňové křížení se silnicí II/156. MÚK Hodějovice bude postavena ve 2. etapě. Nad dálnici je navržena okružní křižovatka, která kříží dálnici dvěma nadjezdy. Do křižovatky budou zapojeny přeložky silnic II/156, III/1561 a III/15523.

Stavba končí za okružní křižovatkou Hodějovice pod budoucím železničním nadjezdem v km 138,437, kde navazuje stavba D3 0310/II Hodějovice–Třebonín. Obě stavby musí být zprovozněny najednou.

Dálnice D3
stavba 0310/I
Úsilné – Hodějovice



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úsilné – Hodějovice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení. Vykoupeno je 100 % potřebných pozemků (stav k 04/2018). Probíhá inženýrská činnost pro získání SP.

MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům tohoto prioritního dopravního záměru na životní prostředí. Dokumentace pro provedení stavby je dokončena a byly zahájeny přípravné práce před zahájením stavby.

Druhé kolo zadávacího řízení na zhotovitele stavby bylo vysááno 12. ledna 2018. Předpoklad dokončení výběrového řízení je v září 2018.

Stavební povolení vydalo Ministerstvo dopravy v květnu 2018.

ŘSD na začátku října 2018 obdrželo nabídky na výstavbu dálnice D3 Úsilné – Hodějovice. Hodnotící komise nyní nabídky zhodnotí a doporučí uchazeče. Ze čtyř podaných nabídek je nejnižší od společnosti HOCHTIEF CZ – 5 286 mil. Kč.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	09/2016	2018	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7197 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 141 245 m²
počet stavebních objektů: 183

Tunely:

počet: 1 – hloubený (999,5 m)

Mostní objekty:

na dálnici D3: 6
nad dálnicí D3: 6
na ostatních komunikacích: 3
délka mostů: 448 m

Křižovatky:

MÚK Pohůrka (dl. větví 3910 m)
okužní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 12 (5284 m)
mobilní PHS: 11 (317 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet celkem: 11 (704 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (415 m)
silnice III. třídy: 5 (1627 m)
místní komunikace: 6 (1199 m)
polní cesty: 3 (1216 m)
přijezdy k portálům: 2 (240 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 48
objekty elektro: 27
trubní vedení: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 7709 692 m³
náspy: 608 475 m³

Název stavby:

D3 0310/1 Úsilné–Hodějovice

Místo stavby:

Jihočeský kraj
Katastrální území:
Hůry, Č. Budějovice 4, 5, 6, Vráto, Hlinsko
u Vráta, Dobrá Voda u Č. B., Srubec, Staré

Hodějovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

Předpokládaná cena stavby:

6 874 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

