

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Vráto

Aktualizace srpen 2018

Zadavatel: Obec Vráto

Zpracovatel : Ing. Iveta Jarošová
Silniční a městské dopravní inženýrství
SaMDI
Hvězdná 46/V
377 05 Jindřichův Hradec

Jindřichův Hradec, srpen 2018
Zakázka č. 16/2018

Průvodní zpráva

Pasport místních komunikací pro obec Vráto je zpracován na základě objednávky Obecního úřadu. Navazuje na Pasport místních komunikací z února 2011, zpracovaný pod zakázkovým číslem 18/2011 firmou ing. L.Zenkl, ZESA České Budějovice a jeho aktualizaci z července 2013, zpracovaného pod číslem zakázky 10/2013 firmou ing. I.Jarošová, SaMDI, Jindřichův Hradec. Jeho zpracování vychází ze Zákona o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb., prováděcí vyhlášky 104/97 Sb. a normy ČSN 736110 Projektování místních komunikací. V průběhu zpracování byl obsah pasportu projednán se zástupci OÚ a jejich připomínky byly zpracovány.

Obec **Vráto** leží 4 km východně od centra Českých Buděovic, v nadmořské výšce 405 m n. m. Rozkládá se na katastrálním území 153 ha, podle údajů ČSÚ měla obec k 1. 1. 2015 384 obyvatel.

Komunikační síť na katastrálním území obce tvoří silnice II. třídy II/634 (Č. Budějovice – Rudolfov – křížovatka s I/34 nad Lišovem) která tvoří hlavní komunikační osu obce. V samotné obci Vráto je tato silnice doplněná sítí místních komunikací.

Podle zákona č.13/97 o pozemních komunikacích je **místní komunikace** veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Obec Vráto jakožto vlastník těchto komunikací je dle zákona 13/97 povinna vést pasport místních komunikací.

Pasport místních komunikací je dle vyhlášky 104/97 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích, **základní evidencí komunikací**, kterou vedou jejich správci. Dle §5, bod 3 nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v m a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvlášť na jejich údržbu.

Místní komunikace se dle zákona 13/97 rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně-technického vybavení do těchto čtyř tříd :

a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace – označuje se číslem a písmenem „a“

b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí – označuje se číslem a písmenem „b“

c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace – označuje se číslem a písmenem „c“

d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz – označuje se číslem a písmenem „d“

Pojem „sběrné“ a „obslužné“ komunikace jsou převzaty z normy ČSN 73 6110 - viz tabulka v příloze (*Charakteristiky funkčních skupin a podskupin místních komunikací podle dopravního významu a ve vztahu ke struktuře osídlení*).

Ve Vráťe se podle těchto charakteristik jedná u vozidlových komunikací o místní komunikace (MK) III. třídy. Protože podle §12, odst. 6 může být parkoviště stavebně a provozně vymezená plocha MK nebo samostatná MK určená ke stání silničního motorového vozidla, bylo do III. třídy MK zařazeno i samostatné parkoviště (komunikace 31c – parkoviště u prodejny, za zastávkou MHD). Parkovací plochy při komunikacích nejsou uvedeny zvlášť, jsou považovány za součást komunikace.

V řešeném území se také nacházejí prašné, nezpevněné a vyjezděné cesty, napojujících jednotlivé objekty. Tyto cesty nejsou stavbou, proto nebyly považovány za místní komunikace, jejich vlastníkem je vlastník pozemku. Cesty sloužící převážně zemědělským a lesnickým účelům jsou považovány za veřejně přístupné účelové komunikace.

Do IV.třídy MK patří dopravně zklidněné komunikace (obytné a pěší zóny, samostatné chodníky, pěšiny a cyklistické stezky). Dále sem patří i chodníky podél průjezdných úseků silnic, které nejsou součástí těchto silnic (§11, odst. 3) a jsou samostatnými místními komunikacemi, mají tedy přidělené v pasportu evidenční číslo. Naopak chodníky podél MK jsou součástmi příslušné MK (§12, odst. 4), nejsou tedy evidovány zvlášť.

Pasport je členěn na tabulkovou a grafickou část. Tabulková část obsahuje seznam a popis jednotlivých komunikací, případně jejich úseků. V číselné řadě pasportu je vynecháním čísel (17 – 30 u MK III.třídy a 5 – 30 u MK IV.třídy) umožněno v budoucnu, po vybudování nových komunikací, jejich doplnění do pasportu a přidělení dalších evidenčních čísel.

U každé MK byly zaevidovány tyto údaje:

- délka vozovky v m podle druhu povrchu (živice, zámková dlažba - ZD, beton, prašný, travnatý)
- průměrná šířka v m
- plocha v m^2
- stupeň kvality povrchu (stupnice 1 – výborný až 3 – špatný stav)
- počet sloupů veřejného osvětlení
- počet vpustí
- cena výstavby a cena údržby – tyto údaje zůstaly nevyplněny, nejsou zpracovateli známy, je možno je případně doplnit
- délka chodníku (zvlášť vpravo a vlevo)
- průměrná šířka chodníku v m
- plocha chodníku
- povrch chodníku (živice, beton, betonová dlažba, ZD–zámková dlažba)
- stupeň kvality povrchu chodníku (1 – výborný až 3 – špatný stav)

U samostatně evidovaného parkoviště je uvedena pouze plocha, druh a kvalita povrchu a počet parkovacích míst.

Přehled jednotlivých komunikací je uveden v tabulkách 1/1 až 1/4.

Na zvláštním listu pasportu (tabulka č. 2) jsou zapsány objekty na komunikacích. Ve Vráťe se nacházejí dva mosty – na MK 4c přes Vrátecký potok a

na MK 13c přes Rudolfovský potok (propustky nejsou považovány za objekty), jiné typy objektů (např. železniční přejezdy, tunely, podjezdy, brody) se zde nevyskytují. Objekty se označují číslem MK a pomlčkou odděleného znaku objektu (M – most) a jeho pořadového čísla. U mostu je uveden rozměr (délka a šířka v metrech), plocha v m², materiál konstrukce mostu a povrch MK.

Grafická část pasportu je zakreslena do čtyř map v měřítku 1:2000. Pro lepší orientaci jsou do mapového podkladu zakresleny i silnice a účelové komunikace. Odlišně jsou barevně vyznačeny jednotlivé funkční třídy MK (MK III. třídy - C, MK IV.třídy - D a chodníky podél MK a silnice). Šipka, ve které je zapsáno číslo MK vyznačuje směr pro rozlišení pravého a levého chodníku.

Zcela samostatně je v 1. paré přiložena na CD fotodokumentace místních komunikací.

Ze zpracovaných údajů vyplývá, že celková délka místních komunikací v obci Vráto je 5 970 m, z toho je 3 790 m MK III. třídy a 2 180 m MK IV. třídy. Chodníků příslušných ke komunikacím III. třídy je 588m, ke komunikacím IV. třídy 235m. Chodníky u průjezdního úseku silnice II/634 v délce 1 545 m jsou započteny mezi MK IV. třídy.

Celková plocha MK včetně přilehlých chodníků a samostatných parkovišť činí 25 331 m². Z toho je 51,1 % komunikací se živčním povrchem, 31,6 % komunikací má povrch ze zámkové dlažby, 13,8 % má nezpevněný povrch, ostatní povrhy jsou z recykláže, betonu nebo z betonové dlažby. Počet sloupů veřejného osvětlení u MK je 48, počet uličních vpustí na MK je 52. Podrobný přehled délek a ploch MK je uveden v tabulce č. 3.

Ing. Iveta Jarošová
Silniční a městské dopravní inženýrství
SaMDI
Hvězdná 46/V, 377 05 Jindřichův Hradec
Tel. 776 085 012

Jindřichův Hradec, srpen 2018

Passport místních komunikací - Vráto

Tab. 1/1

číslo	název	délka (m)	prim. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	kvalita povrchu	veřejné osvětlení (počet)	výstavby (počet)	cena výstavby	cena údržby
III. třída										
1c	od II/634 jižně - od II/634 k čp.62	115	10,0	1 150	živice	1	3	2		
	od čp.62 k hraniční kú	420	5,0	2 100	živice	1				
2c	od 1c k bývalému JZD	55	4,0	220	živice	2	-	-		
3c	od II/634 jižně - od II/634 k čp.69 k čp. 73	95	5,5	523	živice	1	2	1		
4c	od II/634 u ObÚ - od II/634 náves od návsí k potoku	20	4,0	80	živice	1				
	za potokem vlevo k parc.č. 367/13	70	8,0	560	živice	1				
	od parcely 367/13 k čp.195	35	5,0	175	živice	2	2	2		
5c	od II/634 kolem kapličky k 4c	190	3,5	665	živice	2				
6c	od II/634 u pomníku za pomníkem	125	3,5	438	recyklát	2				
7c	od 8c před prodejnou k II/634	65	3,0	195	živice	2	1	1		
8c	od II/634 severně	25	5,0	125	živice	2	-	2		
9c	Za Prodejnu I.	70	4,0	280	živice	2				
10c	Za Prodejnu II.	70	6,0	420	živice	2	-	1		
11c	od 8c k Slunečné pokračování za Slunečnou	130	7,0	910	živice	1	3	2		
12c	Slunečná	60	6,0	360	živice	1	2	2		
13c	od čp.8 od II/634 severně k 3d mezi 3d a 2d	30	6,0	180	živice	1	1	-		
	od 2d k čp.106	60	4,0	240	živice	1	3	3		
	od čp. 106 k čp. 57	80	6,0	480	živice	1				
	od čp. 57 k 14c	30	3,0	90	živice	1				
	k čp.65	90	3,0	270	živice	1				
14c	od kú Rudolfov k čp.104 od čp.104 k čp.51	90	3,0	270	prášný	2	4	1 příčná		

Passport místních komunikací - Vráto

Tab. 1/2

číslo	název	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	kvalita povrchu	veřejné osvětlení (počet)	výstavby	cena údržby
	III. třída pokračování						(počet)		
15c	od 4c k parcele 36/8	80	3,0	240	recyklát	2	-	-	-
	podél parcely 36/8	20	3,0	60	živice	1	-	-	-
	od parcely 36/8 k čp.73	20	3,0	60	tráva	1	-	-	-
16c	od Slunečné II k čp.45	825	3,0	2 475	prašný	2	-	-	-
17c	od 4c kolem čp.169	40	3,0	120	recyklát	1	1	-	-
	od čp. 169 k parcele 385/30 (bývalé ZD)	230	3,0	690	prašný	3			
	celkem	3 725		16 481			34	32	
	III. třída - plochy								
31c	parkoviště u obchodu 19 PM (z toho 2 inv.)	65	5,0	325	zámk.dlažba	1	-	-	-
	celkem	65		325			0	0	
	III. třída celkem	3 790		16 806			34	32	

Pasport místních komunikací - Vrátlo

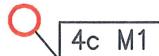
PŘEHLED
Tab. 3

		délka (m)	plocha (m ²)	% plochy	veřejné osvětlení (počet)	vypuště (počet)	cena výstavby	cena údržby
III.třída								
živice		2 315	12 188	74,0%				
recyklát		245	798	4,8%				
nezpevněné (prašný, tráva)		1 165	3 495	21,2%				
celkem		3 725	16 481		34	32		
III.třída - plochy								
zámková dlažba		65	325	100,0%				
celkem		65	325		0	0		
IV.třída - obytné zóny								
živice		140	700	16,0%				
zámková dlažba		495	3 665	84,0%				
celkem		635	4 365		14	20		
IV.třída - chodníky u silnice								
zámková dlažba		1 465	2 811	97,1%				
betonová dlažba		50	25	0,9%				
beton		30	60	2,1%				
celkem		1 545	2 896		0	0		
CELKEM		5 970	24 067		48	52		
chodníky příslušné k MK - III.třída		588	909					
chodníky příslušné k MK - IV.třída		235	355					
celkem		823	1 264		0	0		
CELKEM		6 793	25 331		48	52		

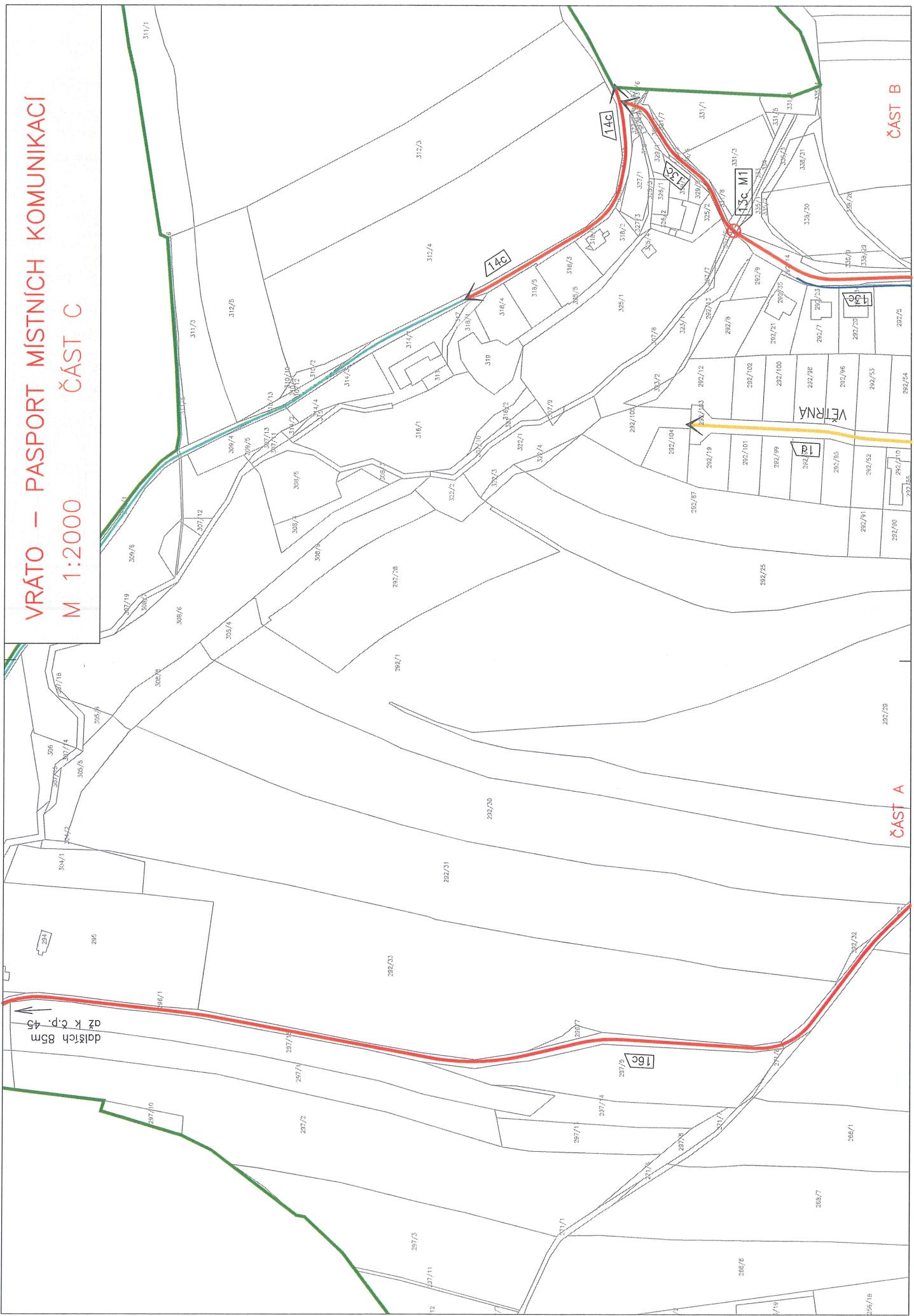
PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

VRÁTO

LEGENDA

-  hranice obce
-  silnice II. třídy
-  místní komunikace III. třídy – C
-  místní komunikace IV. třídy – D1
-  místní komunikace IV. třídy – D2
-  účelové komunikace
-  chodník podél MK
-  chodník podél silnice
-  parkoviště
-  číslo komunikace v pasportu
-  číslo objektu v pasportu

**VRÁTO – PASSPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
MÍSTO 1:20000 ČÁST C**



VÝÁTO – PASSPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACI

ČÁST D
M 1:2000